

LA EUROCIUDAD DEL GUADIANA

Perfil e identidad
en la frontera ibérica



AYAMONTE
CASTRO MARIM
VILA REAL DE SANTO ANTÓNIO

Juan Antonio Márquez Domínguez

LA EUROCIUDAD DEL GUADIANA

Perfil e identidad
en la frontera ibérica

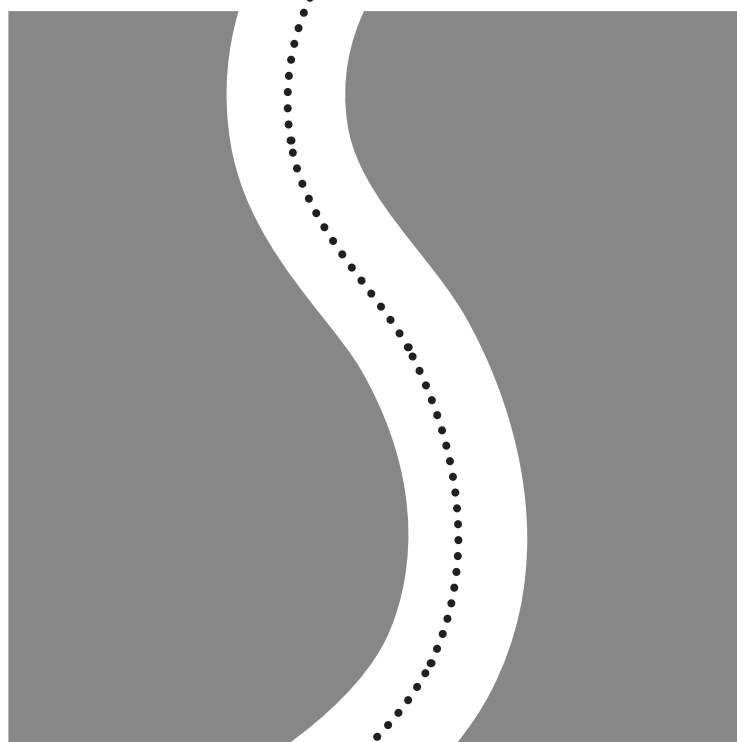


AYAMONTE
CASTRO MARIM
VILA REAL DE SANTO ANTÓNIO

Juan Antonio Márquez Domínguez

LA EUROCIUDAD DEL GUADIANA

Perfil e identidad
en la frontera ibérica



AYAMONTE
CASTRO MARIM
VILA REAL DE SANTO ANTÓNIO

Juan Antonio Márquez Domínguez

DATOS EDICIÓN

PRIMERA EDICIÓN EN FORMATO EBOOK: SEPTIEMBRE 2021

PRIMERA EDICIÓN EN FORMATO PAPEL: SEPTIEMBRE 2021

© Servicio de Publicaciones
Universidad de Huelva

© Juan Antonio Márquez Domínguez

I.S.B.N. (Papel): 978-84-18984-10-5

I.S.B.N. (Ebook): 978-84-18984-11-2

Depósito legal: H 177-2021

PAPEL

Papel

Cartulina gráfica 300 g / estucado mate 120 g

Encuadernación

Encuadernación fresada PUR.

Printed in Spain. Impreso en España.

Maquetación y Ebook

Art&maña Publicitaria (artimana.com)

CEP

Márquez Domínguez, Juan Antonio

La Eurociudad del Guadiana : perfil e identidad en la frontera ibérica : Ayamonte, Castro Marim, Vila Real de Santo Antonio / Juan Antonio Márquez Domínguez. -- Huelva: Universidad de Huelva, 2021

192 páginas ; 24 cm. -- (Colección Elena Whishaw ; 8)

ISBN (papel) 978-84-18984-10-5

ISBN(ebook) 978-84-18984-11-2

1. España - Relaciones - Portugal. -- 2. Portugal - Relaciones - España. 3. Cooperación internacional - Países de la Unión Europea. 4. Huelva - Condiciones económicas. 5. Algarve (Portugal) - Condiciones económicas. I. Universidad de Huelva. -- II. Título. -- III. Serie

338(469.5/.6) "20"

338(460.35) "20"

Obra sometida al proceso de evaluación de calidad editorial por el sistema de revisión por pares

Publicaciones de la Universidad de Huelva es miembro de UNE

Reservados todos los derechos. Ni la totalidad ni parte de este libro puede reproducirse o transmitirse por ningún procedimiento electrónico o mecánico, incluyendo fotocopia, grabación magnética o cualquier almacenamiento de información y sistema de recuperación, sin permiso escrito del editor. La infracción de los derechos mencionados puede ser constitutivo de delito contra la propiedad intelectual.



EL EBOOK LE PERMITE



Citar el libro



Navegar por marcadores e hipervínculos



Realizar notas y búsquedas internas



Volver al índice pulsando el pie de la página



Comparte
#LibrosUHU



Únete y comenta



Novedades a golpe de clic



Nuestras publicaciones en movimiento



Suscríbete a nuestras novedades

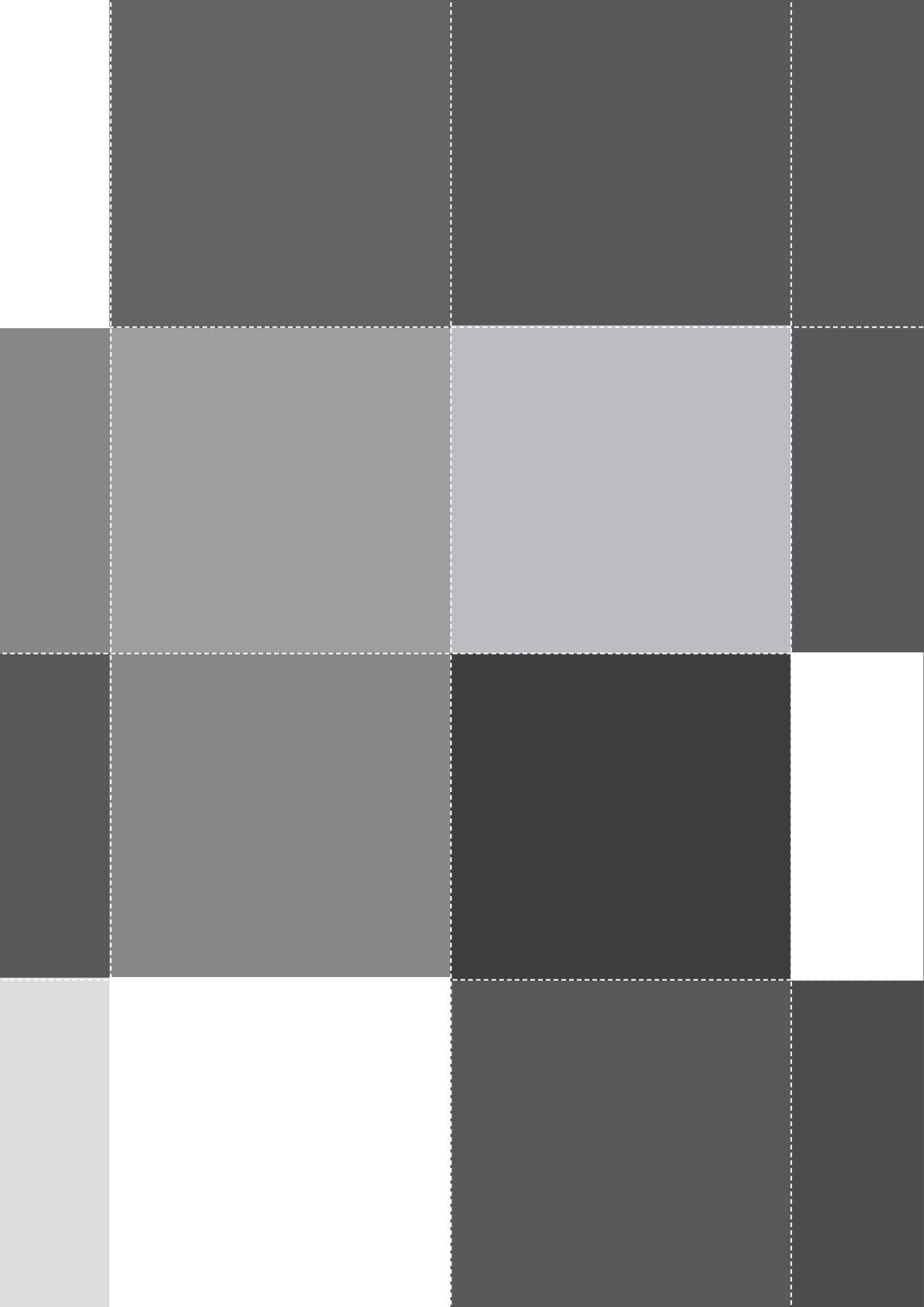
#	PRESENTACIÓN LA EUROCIUDAD DEL GUADIANA	9
#	INTRODUCCIÓN Y AGRADECIMIENTOS	19
1.	LA DESACTIVACIÓN DE LAS FRONTERAS EN LA UNIÓN EUROPEA	23
1.1.	Eurorregiones	28
1.2.	La Eurorregión Alentejo-Algarve-Andalucía	34
1.3.	Eurociudades en el ámbito europeo.....	37
2.	LAS EUROCIUDADES EN LA PENÍNSULA IBÉRICA	41
2.1.	Cerveira-Tomiño.....	48
2.2.	Valença-Tui	49
2.3.	Salvaterra-Monçao.....	50
2.4.	Chaves-Verín.....	50
2.5.	Elvas-Badajoz-Campo Maior.....	52
2.6.	Ciudad Rodrigo-Fuentes de Oñoro-Almeida-Vilar Formoso	53
2.7.	La conurbación vasca Donostia-Bayona, entre España y Francia	54
2.8.	La Eurociudad del Guadiana.....	57
3.	RAYA Y FRONTERA EN EL TERRITORIO LUSO-ANDALUZ.....	63
3.1.	La dialéctica territorial.....	66
3.2.	Actores de la frontera y de la raya	68
3.3.	Deconstrucción de la frontera.....	70
3.4.	La demarcación de la frontera.....	72
4.	ESTIMULOS EN LA RAYA LUSO-ANDALUZA	75
4.1.	La raya, junto a la frontera	78
4.2.	Los puertos del Guadiana	80
4.3.	Los puentes sobre la frontera.....	83
4.4.	Proyectos. Andalbagua, Guaditer y Valagua	86
4.5.	Una Eurociudad para ganar el futuro.....	88
5.	MARCO GEOGRÁFICO DE LA EUROCIUDAD DEL GUADIANA	91
5.1.	Condicionantes naturales El río Guadiana	98
5.2.	Delimitación del territorio	100
5.3.	Paisajes y unidades ambientales.....	102
5.4.	El sapal o marisma.....	105
5.5.	Las salinas.....	106
5.6.	Isla Canela.....	107
5.7.	Playas de VRSA y Castro Marim	108
5.8.	Montados o dehesas. Matas o montes	110
5.9.	Espacios agrarios.....	112
6.	EL SISTEMA URBANO. POBLAMIENTO DE LA EUROCIUDAD DEL GUADIANA	115
6.1	Vertebración urbana. Los núcleos de la trinidad	118
6.2.	Ayamonte. Cal blanca	124
6.3.	Castro Marim. Agua y sal marina	127
6.4.	Vila Real de Santo António. Bazar y comercio	129
6.5.	Costa Esuri, proyecto inacabado, espacios inexplorados.....	133
7.	LA ECONOMÍA DE LA EUROCIUDAD DEL GUADIANA.....	135
7.1.	Oficios perdidos: molineros, caleros y salineros	138
7.2.	Pesca e industria conservera. Astilleros.....	143
7.3.	Huertas, retazos de agricultura y frontera agraria.....	148
7.4.	Patrimonio y recursos turísticos.....	151
8.	LA EUROCIUDAD SENTIDA Y CONSTRUIDA	157
8.1.	Historia regional. Marineros, corsarios y piratas.....	160
8.2.	La palabra de los escritores del Guadiana	164
8.3.	La construcción de la Eurociudad.....	166
9.	BIBLIOGRAFÍA Y WEBGRAFÍA PARA LA FRONTERA Y LA EUROCIUDAD DEL GUADIANA	173



PRESENTACIÓN

La Eurociudad del Guadiana

Asociación Europea de
Cooperación Territorial





PRESENTACIÓN

La Eurociudad del Guadiana

Luis Romão

Presidente da Câmara Municipal de Vila Real de Santo António e
Director da Eurocity Guadiana, AECT

20-09-2021

Desde que el hombre descubrió el deseo de volverse sedentario para comenzar a vivir en sociedad, las orillas de los ríos se han convertido en los lugares más atractivos, debido a diversas razones, todas ellas vinculadas a su propia supervivencia.

Actualmente, la mayoría de las ciudades están cerca de grandes ríos. En este sentido, las riberas del río Guadiana fueron elegidas, durante mucho tiempo, por pueblos de los dos países que han echado raíces y creado asentamientos. Este desarrollo, coyunturalmente, provocó la necesidad de entrar en conflicto o, en otras ocasiones, de promover un espíritu de cooperación y fraternidad que los acercara, creando rasgos comunes.

Si la creación de Vila Real de Santo António puede considerarse como una manifestación del poder portugués, poco a poco, la cooperación se fue intensificando y hoy existe una cultura territorial que se manifiesta en la gastronomía, en la música, el idioma e incluso en hábitos y tradiciones.

En 1991 con la inauguración del Puente Internacional del Guadiana, el espíritu cooperativo se intensificó. Con la movilidad más fácil, la vida de portugueses y españoles comenzó a ganar contornos de proximidad gradual e incluso hubo una cierta dependencia por parte de algunos sectores de las economías locales. Negar esta necesidad y dependencia es claramente pretender que solos estamos bien y eso no es la realidad.

La Eurociudad del Guadiana se creó en enero de 2013 en colaboración entre el municipio de Vila Real de Santo António y el ayuntamiento de Ayamonte. En mayo de ese mismo año y en una lógica de ganar escala se incorporó el municipio de Castro Marim. Pensar en el territorio como Eurociudad del Guadiana ofrece la posibilidad de aumentar nuestro potencial y combatir las asimetrías que existen con otras comarcas y en el propio territorio. Este es el gran reto de la Eurociudad del Guadiana, sobre todo desde el momento en que se convirtió, en 2018, en una Asociación Europea de Cooperación

Territorial (AECT) que le ha dado personalidad jurídica y la capacidad de solicitar fondos europeos Interreg, que le fueron concedidos en 2019, por importe aproximado de un millón de euros, para desarrollar el proyecto Euro Guadiana 2020.

Entre 2013 y 2018 la Eurociudad del Guadiana operó sin personalidad jurídica y llevó a cabo algunas iniciativas conjuntas en diversos ámbitos, especialmente en turismo y cultura, pero sin definir estrategias concretas. De todos modos, la proximidad institucional entre los tres municipios se profundizó y surgieron algunas acciones que ganaron cierta tradición y experiencia, a saber, el inicio de las fiestas de la Virgen de las Angustias en Ayamonte o la llegada de los Reyes Magos a Castro Marim y Vila Real de Santo António.

En este sentido, el actual equipo de trabajo de la Eurociudad Guadiana, AECT ha estado trabajando con acciones extremadamente pedagógicas, creando lazos y aprendiendo de la experiencia de las AECT más antiguas y, sobre todo, más consolidadas. Este aprendizaje ha sido esencial para que nuestro trabajo sea cada vez mejor y pronto comenzará a dar frutos más visibles.

Las Agrupaciones Europeas de Cooperación Transfronteriza se constituyeron con el gran objetivo de facilitar y promover la cooperación territorial, especialmente entre sus miembros, incluyendo una o más formas de cooperación transfronteriza, transnacional e interregional. Hasta la fecha, en Europa se han creado 69 AECT.

Para el Parlamento Europeo, las AECT tienen un potencial que aún no se está explotando plenamente, posiblemente por el temor de que las propias autoridades regionales tengan que transferir competencias a este tipo de entidades

La Eurociudad del Guadiana pueden ser la entidad que, más legítima y coherentemente, pueda cumplir uno de los grandes objetivos de la Unión Europea, que es reforzar su propia cohesión económica, social y territorial, buscando minimizar las disparidades. Un territorio que, a través de la financiación de la UE, puede convertirse en un espacio más inteligente e innovador, más respetuoso con las causas medioambientales, más saludable, mejor atendido en términos de movilidad y más cercano a los ciudadanos.

En esencia, lo que se requiere es mirar a nuestro territorio y de una manera atenta e inteligente reflexionar sobre cuáles son las grandes brechas y potencialidades que existen, entender las necesidades de la población y establecer prioridades de actuación con el fin de hacer este territorio mucho más equilibrado socialmente, mucho más competitivo y atractivo para atraer inversiones y empresas que promuevan la empleabilidad y el desarrollo. La Eurociudad del Guadiana tiene que pensar el territorio no de forma aislada por municipio, sino de una manera única, en un concepto completamente disruptivo que promueva, cada vez más, la cooperación transfronteriza.

En esta andadura, en 2018, el Comité de Gestión del Programa Operativo de Cooperación Transfronteriza España-Portugal aprobó el proyecto presentado por los ayuntamientos de la Eurociudad del Guadiana en colaboración con las universidades de Huelva y el Algarve y la Federación Iberoamericana de Espacios Inteligentes y Sostenibles. Fruto de una alianza innovadora, el proyecto EuroGuadiana 2020 pretende ser un laboratorio de gobernanza

transfronteriza y se encargará durante los próximos tres años de crear su propia estructura administrativa, cumpliendo con los objetivos de la Unión Europea y con el objetivo de convertirse en una entidad esencial para el desarrollo sostenible de nuestro territorio.

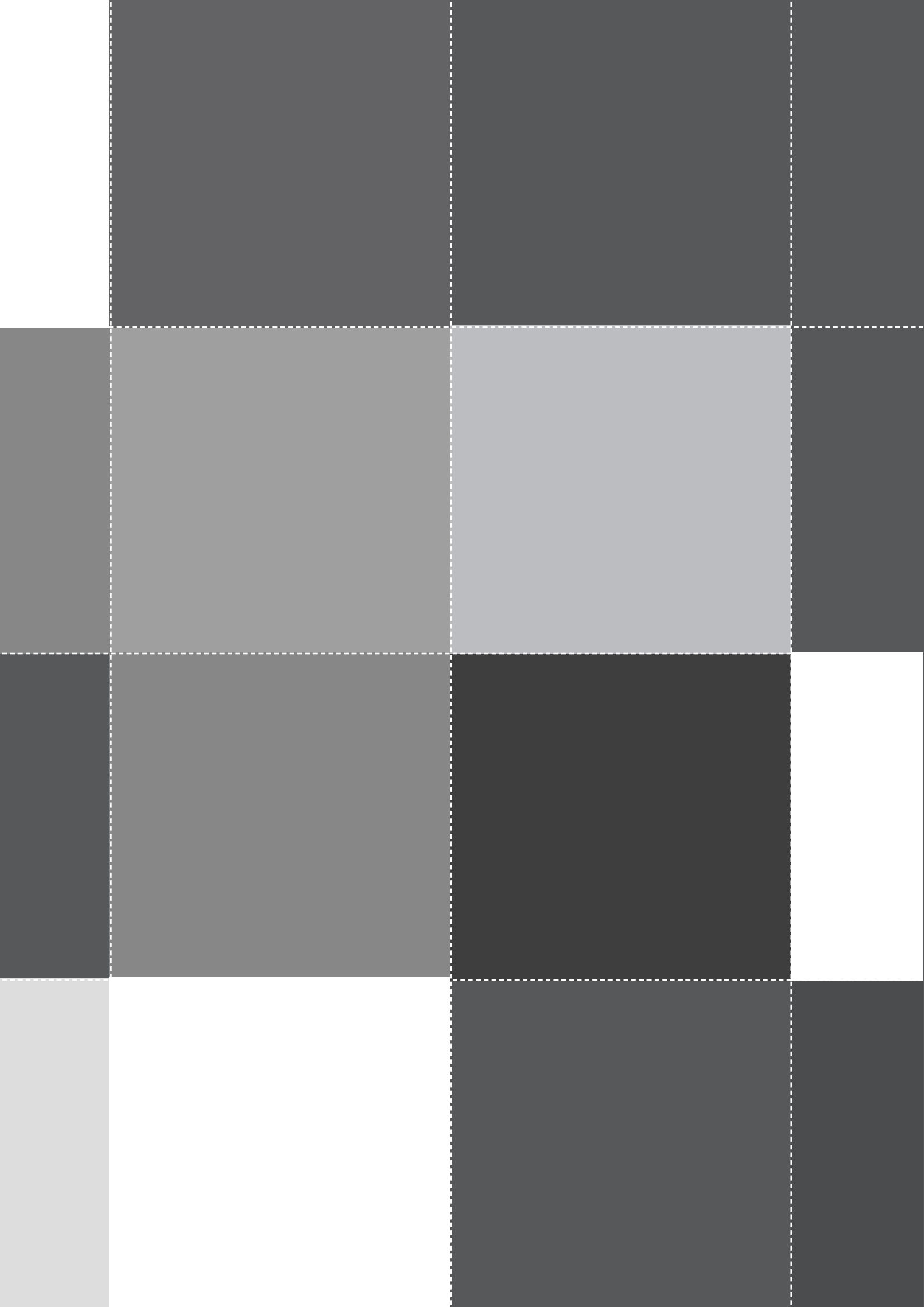
El proyecto Interreg EuroGuadiana 2020, pretende la creación de la primera agenda urbana transfronteriza en el sur de Europa, el diseño de planes de movilidad y accesibilidad para el territorio, una estrategia turística conjunta para los tres pueblos y otras actividades culturales, deportivas, juveniles y sociales. Con este primer paso, la Eurociudad Guadiana se ha convertido en un referente de trabajo conjunto en la Eurorregión Alentejo-Algarve-Andalucía.

La Eurociudad Guadiana es probablemente el proyecto más ambicioso para el territorio constituido por los municipios de Vila Real de Santo António, Castro Marim y Ayamonte. Pensar, planificar y gestionar un territorio como si fuera una sola ciudad es, de hecho, el gran desafío.

EuroGuadiana 2020 prevé seis acciones dirigidas al desarrollo sostenible del territorio y a minimizar los problemas que nos afectan:

1. **Gobernanza y coordinación municipal**
2. **Agenda urbana**
3. **Movilidad y accesibilidad**
4. **Turismo**
5. **Gestión y coordinación**
6. **Comunicación**

La implicación de las universidades del Algarve y de Huelva servirá de base para señalar formas y estrategias de actuar en los distintos ámbitos. La idea es crear herramientas de trabajo para que los políticos de los tres municipios, en concierto, encuentren caminos confluentes y actúen en las áreas más necesarias. En este sentido y porque el proyecto abarca todos los ámbitos, se debe esperar de la Eurociudad Guadiana un reforzamiento de la cooperación transfronteriza de una manera seria, de modo que se puedan utilizar los fondos europeos para crear un territorio más sostenible, equilibrado y competitivo. Queda mucho por hacer, pero el camino ya ha comenzado. Cada semana el equipo de la Eurociudad, compuesto por técnicos de los tres municipios, se reúne presencialmente en Ayamonte y se comunican diariamente de forma virtual para resolver los muchos problemas que existen. De hecho, existen muchas barreras, especialmente mentales y culturales, pero confiamos que, a medio/largo plazo, la cooperación transfronteriza y la construcción de estrategias comunes, sean una realidad. Para ello, se necesita visión, tolerancia y respeto, pero también hay que saber a dónde se quiere ir y cómo debemos hacerlo. Los dolores del desarrollo siempre son buenos para el crecimiento sostenido de un territorio que uno quiere más fuerte y menos periférico.





APRESENTAÇÃO

A Eurocidade do Guadiana

Luis Romão

Presidente da Câmara Municipal de Vila Real de Santo António e

Director da Eurocity Guadiana, AECT

20-09-2021

Desde que o homem descobriu o desejo de se tornar sedentário para começar a viver em sociedade, as margens dos rios tornaram-se os lugares mais atraentes, devido a várias razões, todas elas ligadas à sua própria sobrevivência.

Hoje em dia, a maioria das cidades estão perto de grandes rios. Neste sentido, as margens do rio Guadiana foram escolhidas, durante muito tempo, por povos de ambos os países que lançaram raízes e criaram povoações. Este desenvolvimento, circunstancialmente, provocou a necessidade de entrar em conflito ou, noutras ocasiões, de promover um espírito de cooperação e fraternidade que os aproximou, criando características comuns.

Se a criação de Vila Real de Santo António pode ser considerada como uma manifestação do poder português, pouco a pouco, a cooperação intensificou-se e hoje existe uma cultura territorial que se manifesta na gastronomia, na música, na língua e mesmo nos hábitos e tradições.

Em 1991, com a inauguração da Ponte Internacional do Guadiana, o espírito cooperativo intensificou-se. Com uma mobilidade mais fácil, a vida dos portugueses e espanhóis começou a ganhar gradualmente contornos de proximidade, havendo mesmo uma certa dependência por parte de alguns sectores das economias locais. Negar esta necessidade e dependência é claramente fingir que estamos bem sozinhos, e isso não é a realidade.

A Eurocidade do Guadiana foi criada em Janeiro de 2013, em colaboração entre o município de Vila Real de Santo António e a Câmara Municipal de Ayamonte. Em Maio do mesmo ano, o município de Castro Marim juntou-se numa lógica de ganhar escala. Pensar o território como uma Eurocidade do Guadiana oferece a possibilidade de aumentar o nosso potencial e combater as assimetrias que existem com outras regiões e dentro do próprio território. Este é o grande desafio da Eurocidade do Guadiana, especialmente desde que se tornou um Agrupamento Europeu de Cooperação Territorial (AECT) em

2018, o que lhe conferiu personalidade jurídica e capacidade para se candidatar aos fundos europeus Interreg, que foram concedidos em 2019, no valor aproximado de um milhão de euros, para desenvolver o projecto Euro Guadiana 2020.

Entre 2013 e 2018, Euro Guadiana Eurocity operou sem personalidade jurídica e levou a cabo algumas iniciativas conjuntas em vários campos, especialmente em turismo e cultura, mas sem definir estratégias específicas. Em qualquer caso, a proximidade institucional entre os três municípios aprofundou-se e surgiram algumas acções que ganharam alguma tradição e experiência, nomeadamente o início das festividades da Virgem da Angústia em Ayamonte ou a chegada dos Três Reis Magos a Castro Marim e Vila Real de Santo António.

Neste sentido, a actual equipa de trabalho da Eurocity Guadiana, AECT tem vindo a trabalhar com acções extremamente pedagógicas, criando ligações e aprendendo com a experiência dos AECT mais antigos e, sobretudo, mais consolidados. Esta aprendizagem tem sido essencial para que o nosso trabalho seja cada vez mais frutuoso e em breve começará a dar frutos mais visíveis.

Os Agrupamentos Europeus de Cooperação Transfronteiriça foram criados com o objectivo geral de facilitar e promover a cooperação territorial, especialmente entre os seus membros, incluindo uma ou mais formas de cooperação transfronteiriça, transnacional e inter-regional. Até à data, foram criados 69 AECT na Europa.

Para o Parlamento Europeu, os AECT têm um potencial que ainda não está a ser plenamente explorado, possivelmente devido ao receio de que as próprias autoridades regionais venham a ter de transferir competências para os AECT.

A Eurocidade do Guadiana pode ser a entidade que, de forma mais legítima e coerente, pode cumprir um dos principais objectivos da União Europeia, que é reforçar a sua própria coesão económica, social e territorial, procurando minimizar as disparidades. Um território que, através do financiamento da UE, pode tornar-se um espaço mais inteligente e inovador, mais respeitoso das causas ambientais, mais saudável, mais bem servido em termos de mobilidade e mais próximo dos cidadãos, no essencial, dos grandes desejos da União Europeia.

No essencial, o que é necessário é olhar para o nosso território e de forma atenta e inteligente reflectir sobre quais são as grandes lacunas e potencialidades que aqui existem, compreender as necessidades da população e estabelecer prioridades de acção de modo a tornar este território muito mais equilibrado socialmente, muito mais competitivo e atractivo para atrair investimento e empresas que promovam a empregabilidade e o desenvolvimento. A Eurocidade do Guadiana tem de pensar no território não isoladamente por município, mas de uma forma única, num conceito completamente disruptivo que promove, cada vez mais, a cooperação transfronteiriça.

Neste sentido, em 2018, a Comissão de Gestão do Programa Operacional de Cooperação Transfronteiriça Espanha-Portugal aprovou o projeto apresentado pelos Municípios da Eurocidade do Guadiana em colaboração com as Universidades de Huelva e do Algarve e a Federação Ibero-Americana de Espaços Inteligentes e Sustentáveis Resultado de uma aliança inovadora, o projeto EuroGuadiana 2020 pretende ser um laboratório de governança

transfronteiriça e será responsável pela criação de uma estrutura administrativa própria para os próximos três anos, cumprindo os objetivos da União Europeia e, sobretudo, os objetivo de nos tornarmos uma entidade essencial para o desenvolvimento sustentável do nosso território.

O projeto Interreg EuroGadiana 2020 tem, entre outros objetivos, a criação da primeira agenda urbana transfronteiriça no sul da Europa, a conceção de planos de mobilidade e acessibilidades para o território, uma estratégia conjunta de turismo para as três cidades e outras atividades culturais, desportivas, juventude e social. Com este primeiro passo, a Eurocidade Gadiana tornou-se uma referência de trabalho conjunto na Euroregião Alentejo-Algarve-Andaluzia.

O Gadiana Eurociudad é provavelmente o projecto mais ambicioso para o território constituído pelos concelhos de Vila Real de Santo António, Castro Marim e Ayamonte. Pensar, planejar e administrar um território como se fosse uma única cidade é, de fato, o grande desafio.

O EuroGadiana 2020 prevê seis ações visam o desenvolvimento sustentável do território e a minimização dos problemas que nos afetam:

1. **Governança e coordenação municipal**
2. **Agenda urbana**
3. **Mobilidade e acessibilidade**
4. **Turismo**
5. **Gestão e coordenação**
6. **Comunicação**

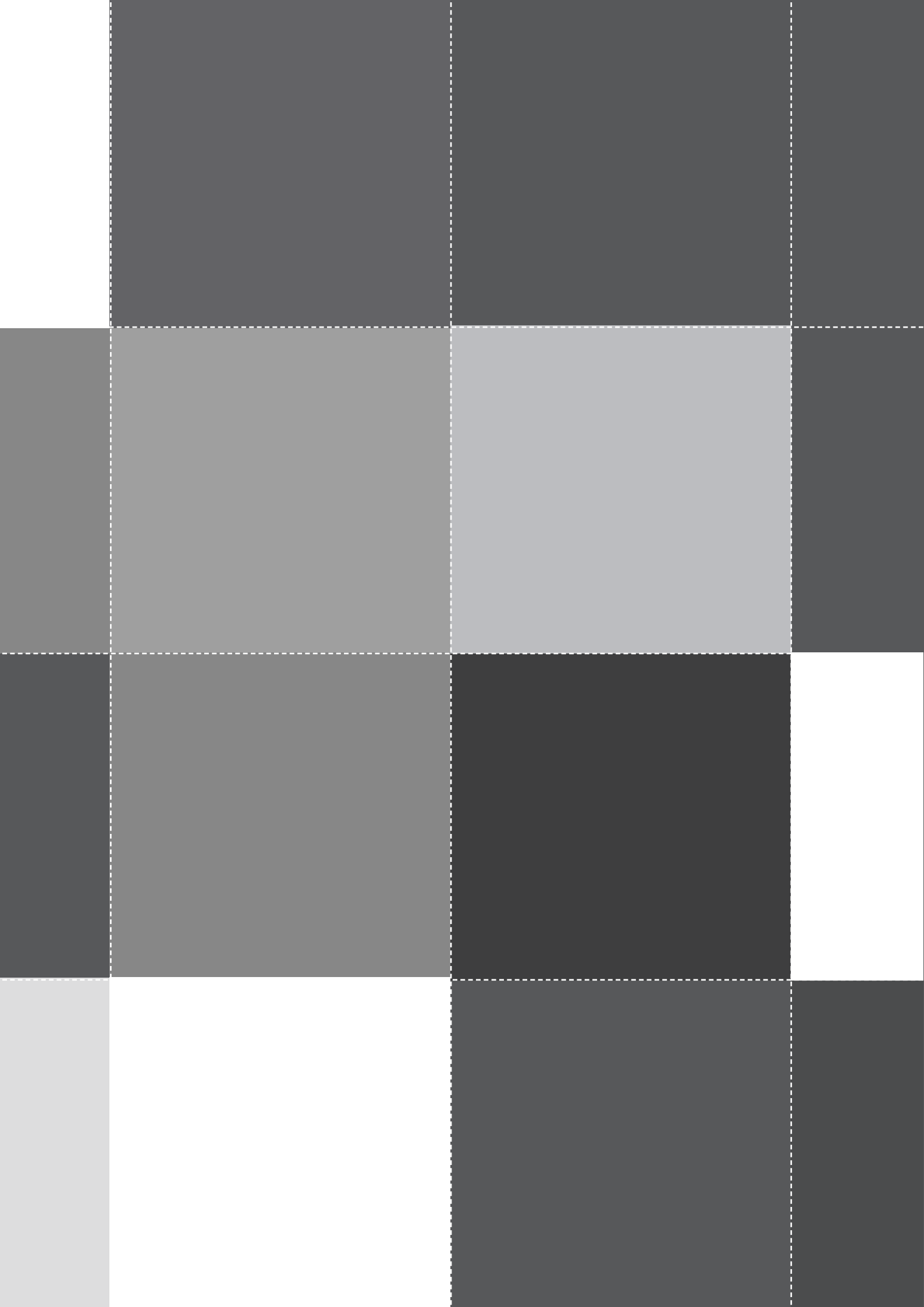
O envolvimento das duas universidades servirá de base para identificar formas e estratégias de acção nas diferentes áreas. A ideia é criar instrumentos de trabalho para que os políticos dos três municípios, em concertação, encontrem caminhos comuns e actuem realmente nas áreas mais necessárias. Neste sentido, e porque o projecto abrange todas as áreas, a Eurocity Gadiana deveria reforçar a cooperação transfronteiriça de uma forma séria, de modo a que os fundos europeus possam ser utilizados para criar um território mais sustentável, equilibrado e competitivo. Ainda há muito a fazer, mas a viagem já começou. Todas as semanas a equipa Eurocity, composta por técnicos dos três municípios, reúne-se pessoalmente em Ayamonte e comunica praticamente diariamente para resolver os muitos problemas que existem. De facto, existem muitas barreiras, especialmente mentais e culturais, mas esperamos que a médio/longo prazo, a cooperação transfronteiriça para a união entre os povos e a construção de estratégias comuns se torne uma realidade. Isto requer visão, tolerância e respeito, mas requer também saber para onde queremos ir e como o fazer. As dores de desenvolvimento são sempre boas para o crescimento sustentado de um território que se quer mais forte e menos periférico.



INTRODUCCIÓN Y
AGRADECIMIENTOS

Eurociudad del Guadiana

Perfil e identidad en la frontera Ibérica.
Ayamonte, Castro Marim y Vila Real
de Santo António





INTRODUCCIÓN Y AGRADECIMIENTOS

Eurociudad del Guadiana

Perfil e identidad en la frontera Ibérica.

Ayamonte, Castro Marim y Vila Real de Santo António

Juan Antonio Márquez Domínguez

15 de septiembre de 2021

La Eurociudad del Guadiana emerge como territorio vivido, con vecinos de España y Portugal. La Eurociudad del Guadiana, extendida por los términos municipales de Ayamonte, Castro Marim y Vila Real de Santo António, es el triunfo de los actores locales que quieren diluir la frontera frente a los Estados, que históricamente insistieron en marcar los límites, construyendo castillos y torres de vigilancia.

Hace más de 25 años que España y Portugal forman parte de la Unión Europea, basándose en la libre circulación de personas, mercancías y capitales. En este contexto, eliminar los efectos más perniciosos de la frontera, como el aislamiento que impedía la relación entre territorios, fue una meta. Pero, no es ni fue una tarea fácil, porque casi toda la frontera hispano lusa sufre las lacras de la perifericidad y el vaciado demográfico, engarzado en procesos históricos de miedos y guerras.

La desactivación de las fronteras se hizo con financiación de fondos europeos para remozar algunos núcleos de poblamiento y construir carreteras y puentes, cosiendo territorios separados, como si de un vestido roto se tratase.

Por suerte la Eurociudad del Guadiana cuenta con cuantiosos recursos que se articulan alrededor del viejo río Anas, con un potente nervio económico en el turismo y promesas francamente interesantes en la agricultura.

El libro Eurociudad del Guadiana es una presentación amable, pero real, de un territorio con grandes posibilidades, organizado en 3 tres grandes ejes:

- I. **La dialéctica de la frontera**, que agrupa los capítulos 1, Desactivación de las fronteras en la Unión Europea; 2, Las eurociudades en la Península Ibérica; 3, Raya y frontera en el territorio luso-andaluz y 4, Estímulos en la raya luso-andaluza.
- II. **El marco Geográfico** que incluye los capítulos 5, Marco natural de la Eurociudad del Guadiana y 6, El sistema urbano. Poblamiento de la Eurociudad del Guadiana.
- III. **Identidad y sistema productivo**, contiene los capítulos 7, Economía de la Eurociudad del Guadiana y 8, la Eurociudad sentida y construida.

Entre dos países y tres ciudades se ha cimentado la Eurociudad del Guadiana, que articula el Desarrollo Sostenible en un mundo cada vez más urbano.

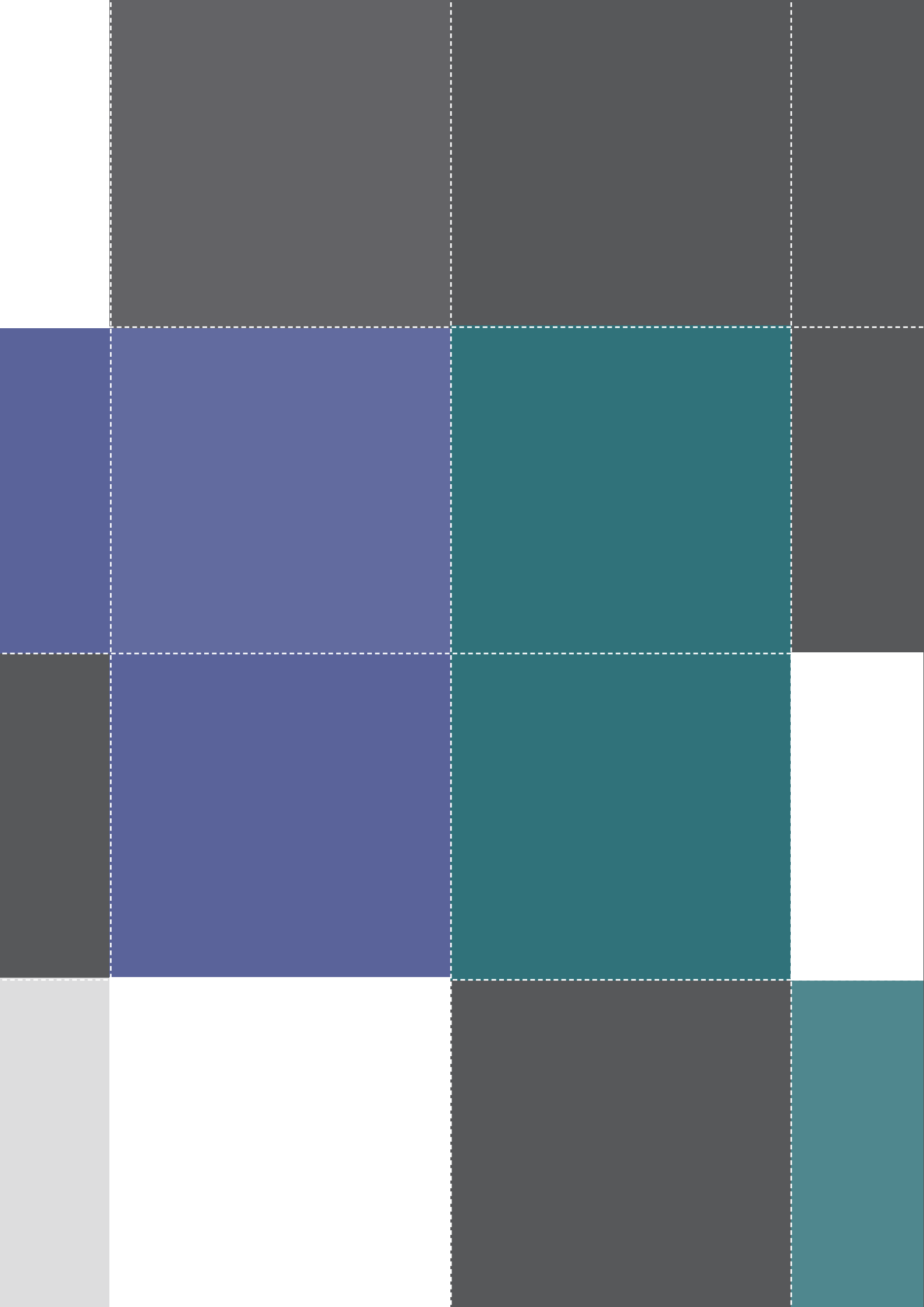
La Eurociudad del Guadiana supone el reto y desafío de construir una región ganadora, por encima de las fronteras.

Como toda obra humana, este libro no hubiera podido ver la luz sin las conversaciones y vivencias que tuve con muchos habitantes de la Eurociudad. Especialmente Fernando Pessanna, del Archivo Histórico de Vila Real de Santo António y María Antonia Moreno, del Archivo Histórico de Ayamonte, me abrieron los ojos de forastero al territorio de la Eurociudad; pero también me enriquecieron los contactos con Assunção Constantino, de la Biblioteca Vicente Campinas en Vila Real de Santo António; con Tina Castro de la Biblioteca de Castro Marim; con Fran Muñoz de la Eurociudad del Guadiana; con José Luis Rua, del movimiento Poetas del Guadiana; con Yolanda Macías, de la Eurociudad del Guadiana; con Antonio Sánchez, de la Universidad de Huelva; con Jesús Felicidades, Secretario del Dpto. de Historia, Geografía y Antropología; con Fran Pazos, Investigador del Instituto de Desarrollo Local; con José M. Jurado, Director del Dpto. de Historia, Geografía y Antropología; con el Grupo de Investigación Instituto de Desarrollo Local de la Universidad de Huelva y con Luis Miguel Guerreiro Romão, Director de la Eurociudad del Guadiana.

01

La desactivación de las fronteras en la Unión Europea

- 1.1. Eurorregiones
- 1.2. La Eurorregión Alentejo-Algarve-Andalucía
- 1.3. Eurociudades en el ámbito europeo





La desactivación de las fronteras en la Unión Europea

“Las fronteras, como líneas de separación-exclusión comienzan a ser consideradas como reliquias del pasado, fuera de lugar en un mundo dominado por las doctrinas y retóricas globalizadoras”

Calderón, F. J. (2011; 45)¹

Uno de los objetivos principales de la Unión Europea fue y es crear un espacio único de relación donde haya libre circulación de personas, de mercancías y de capital. Las fronteras han sido el impedimento tradicional para que se produzcan estos movimientos. En este contexto, la Unión Europea ha pretendido, desde su fundación, desactivar las fronteras, mediante medidas de apoyo a la interrelación de los territorios de frontera. (Martín, Javier, 2109)².

En general, las regiones fronterizas de la Unión Europea son la menos desarrolladas desde el un punto de vista socioeconómico (Reitel y otros, 2018)³, por ello, la idea es que en esta desactivación se deben implicar, además de los poderes locales, los estatales y regionales. Ello propició el lanzamiento de nuevos conceptos para la ordenación territorial como Euroregión y Eurociudad.

Sin embargo, la construcción de la Unión Europea es compleja porque debe conciliar la voluntad de 27 estados miembros, en territorios con importantes disparidades culturales, económicas y sociales, tanto entre los propios Estados, como entre las 268 regiones que la conforman. Con objeto de reducir las divergencias, la Política Regional Europea, ha concretado acciones de cohesión económica y social, mediante la Cooperación Territorial, especialmente en los ámbitos fronterizos, a diferentes escalas: la transnacional, la transregional y la translocal.

La cooperación transfronteriza entre regiones y localidades está muy consolidada entre España y Portugal desde la década de 1990, acogándose a estructura organizativas coyunturales como:

- ¹ Calderón, F. J. (2011). La raya Luso-Hispana, una frontera en transición, en Cooperación Transfronteriza Andalucía-Algarve. Alentejo. XI V Congreso de Ciencia Regional pp. 42-54. Universidad de Huelva.
- ² Martín, Javier, (2109). Fronteras y europeización del territorio: el papel de ciudades y regiones en la cooperación transfronteriza. Tesis doctoral. Universitat de Girona. <http://hdl.handle.net/10803/667967>
- ³ Reitel B., Wassenberg B., Peyrony J. (2018) The INTERREG Experience in Bridging European Territories. A 30-Year Summary. In: Medeiros E. (eds) European Territorial Cooperation. The Urban Book Series. Springer, Cham: pp. 7-24.

Consorticios

Comunidades de Trabajo

Euroregiones

Eurociudades

Asociaciones o Agrupaciones Europeas de Cooperación Territorial (AECT),

Desactivar la frontera. Antigua aduana de entrada a Portugal por VRSA

Fuente: https://www.tripadvisor.com/LocationPhotoDirectLink-g612455-d7038126-i230834206-Marina_Isla_Canela-Isla_Canela_Ayamonte_Province_of_Huelva_Andalucia.html



Las regiones fronterizas ocupan en torno al 15% del total del territorio, pero solo el 10% de la población comunitaria. La desaparición progresiva de las fronteras internas obliga a ajustar los roles de la administración nacional, subnacional y local para impulsar la cooperación transfronteriza *pero esta debe hacer frente a las asimetrías en aspectos económicos, políticos, culturales y sociales* (J. Anderson y O'Dowd, 1999)⁴.

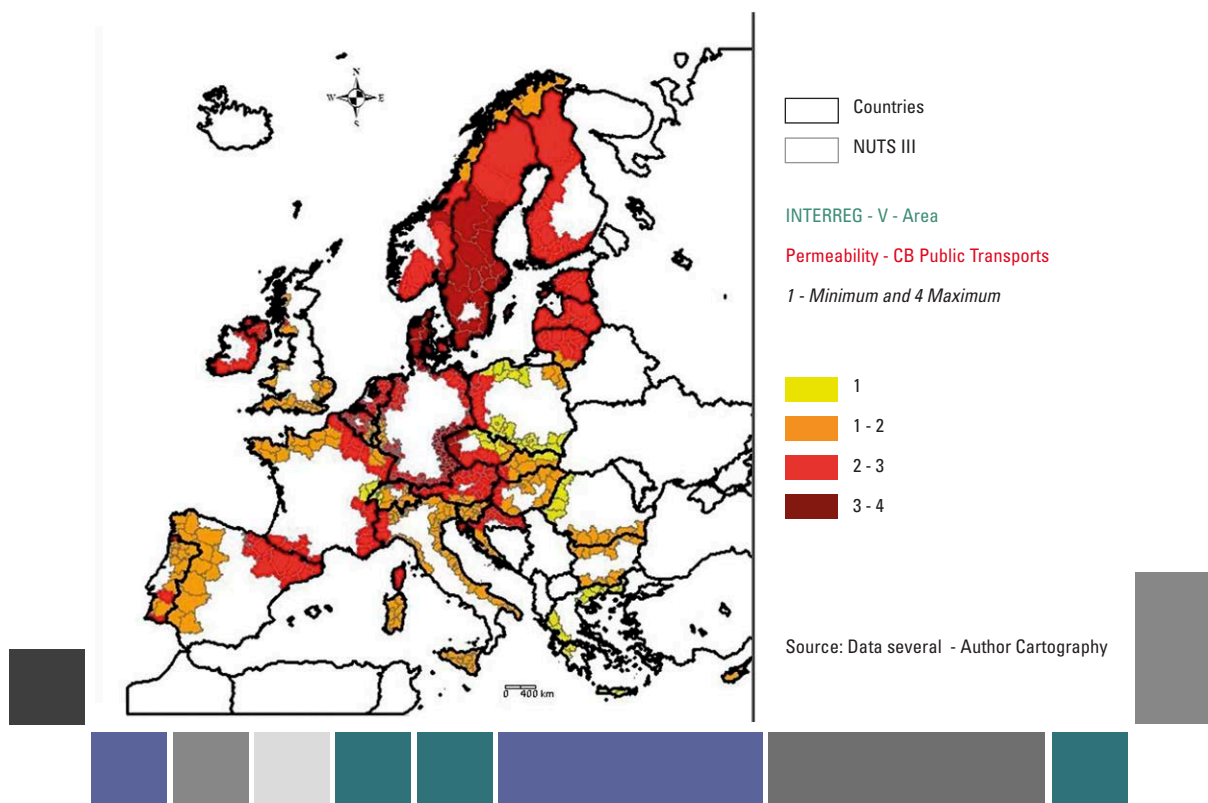
En 1989 la Unión Europea aprobó el fondo económico específico de fomento de la cooperación transfronteriza, INTERREG. La voluntad era fomentar los proyectos de cooperación transfronteriza a distintas escalas, para disminuir el efecto frontera

⁴ Anderson, J., y O'Dowd, L. (1999). Borders, border regions and territoriality: contradictory meanings, changing significance. *Regional studies*, 33(7), 593–604. <http://doi.org/10.1080/00343409950078648>

con múltiples actores, pero con especial interés en la participación de los agentes territoriales, los regionales y locales. Todavía queda un largo camino por andar porque, “los marcos administrativos y legales crean todo tipo de barreras ya que los servicios de transportes públicos transfronterizos se consideran barreras sistemáticas cruciales, siendo muy útil la gestión conjunta de la planificación de los transportes” (Medeiros, E. 2021)⁵

Espacio Fronterizo para la cooperación de las regiones europeas

Permeabilidad de los transportes públicos. Fuente: Medeiros 2021



La eliminación de la frontera, tras la incorporación de España y Portugal a la Unión Europea a partir de 1986, supuso una meta-narración, según la cual los pueblos que habían estado durante siglos separados por la lógica borrosa de los imperios volvían a tener la oportunidad de relacionarse sin que ninguna raya o frontera se interpusiese. Para ello era urgente y muy necesario la vertebración y articulación territorial que, en el caso de la frontera luso-andaluza, se implementaría favoreciendo las relaciones de cooperación y la construcción de puentes que cosiesen la raya fluvial andaluza. Estos

⁵ Medeiros, E. y otros (2021). Boosting cross-border regions through better cross-border transport services. The European case. Case Studies on Transport Policy 9 (2021) 291–301 www.elsevier.com/locate/cstp

recorren la mayor parte de la citada frontera a través de los ríos Guadiana y Chanza. El discurso deconstructivo sobre la eliminación de la frontera puede orientarse por el futuro de las comunidades locales que, soportaron la frontera y vivieron la raya.

Una cuestión a tener en cuenta porque, si durante mucho tiempo, las localidades rayanas fueron para los poderes centrales bastiones defensivos y de vigilancia en la periferia marginal, sin apenas conocimiento de la vida local, en la actualidad la eliminación de la frontera tampoco ha supuesto un conocimiento más profundo de las comunidades de la raya y los beneficios de la “desactivación de la frontera” se han desplazado fuera de la raya. Los puentes han conectado las redes viarias de dos países, pero han desvertebrado la raya como territorio de vida. Lejos queda ya la idea de “ciudades puntuarias” transmitida por Manuel Bendala (1999)⁶ sobre la fijación en la antigüedad del control territorial mediante vías de tránsito asegurado. Además, la cooperación transfronteriza y la creación de la eurorregión Andalucía-Algarve-Alentejo contempla la raya de forma muy marginal.

En este contexto, la eurociudad constituye una oportunidad para el desarrollo local y las estrategias de ordenación del territorio (Dos Reis Fernando., 2005, Mora, Julián; 2018; 2005, Jurado, José M. 2012, 2018)⁷

1.1.

Eurorregiones

Las regiones transfronterizas son los laboratorios de la integración europea. Las interacciones diarias a través de las fronteras europeas permiten a los ciudadanos experimentar los beneficios del mercado interior de la Unión Europea. (Medeiros 2021)

La existencia de amplios espacios funcionales en las fronteras interiores de la Unión Europea, entró en conflicto con la idea de espacio único. Comoquiera que la población de zonas transfronterizas asciende a más de 180 millones de personas, el 37,5 % de la población total de la Unión Europea, las Políticas de Cooperación son de gran importancia en la construcción de la Unión Europea.

El concepto Eurorregión surgió como el deseo de identificar una nueva realidad, una región con territorios de dos o más estados, con ligaciones económicas, culturales o

⁶ Bendala, M. (1999): Notas sobre casarobriga (Talavera de la Reina) y problemática geopolítica en la antigüedad. CuPAUAM: Cuadernos de Prehistoria y Arqueología 25.2 (1999): 131-144.

⁷ Dos Reis, Fernando (2005). Ordenamiento do territorio. ISCSP, Lisboa.

Mora, Julián ((2018). La ordenación territorial con enfoque estratégico para el desarrollo local, en Sistemas productivos con anclaje territorial. Universidades Huelva-Cartagena de Indias.

Mora, Julián (2002) Fronteras y vertebración espacial ibérica. Ministerio de Ciencia e Innovación, Servicio de Publicaciones. Madrid

Jurado, J.M. (Coord.) (2012): Ordenación del territorio y Urbanismo. Conflictos y oportunidades. UNIA, Sevilla.

Jurado, J.M. y Pazos, F.J. (2018): “La Frontera como Recurso Turístico. Posibilidades del Bajo/Baixo Guadiana, en Revista de Estudios Andaluces, vol. 35 (1), Universidad de Sevilla.

sociales que pueden incluso contemplar la presencia de regiones de fuera de la Unión Europea. La creación de eurorregiones tiene una consolidada tradición en la UE y de las más de 60 existentes, las primeras de ellas surgieron incluso antes de la creación de la UE; sin embargo, la mayor parte de las eurorregiones se conformaron entre las décadas de 1980-2000.

De esta forma se pretende acabar, especialmente en el ámbito centroeuropeo, con fricciones y tensiones mantenidas a lo largo de la Historia. Regiones de Alemania, Austria y Polonia han propiciado la creación de Eurorregiones.

Eurorregiones en la Península Ibérica

AÑO DE CONSTITUCIÓN	NOMBRE DE LA EURORREGIÓN	PAÍSES QUE LA CONFORMAN
1999	Eurorregión Espacio Atlántico	España Francia, Reino Unido, Portugal e Irlanda
2008	Eurorregión Galicia-Norte de Portugal	España y Portugal
2004	Eurorregión Pirineos Mediterráneo	España y Francia
2011	Eurorregión Nueva Aquitania Euskadi Navarra	España y Francia
2009	Eurorregión EUROACE, Alentejo-Extremadura	España y Portugal
2010	Eurorregión Alentejo-Algarve-Andalucía ³	España y Portugal

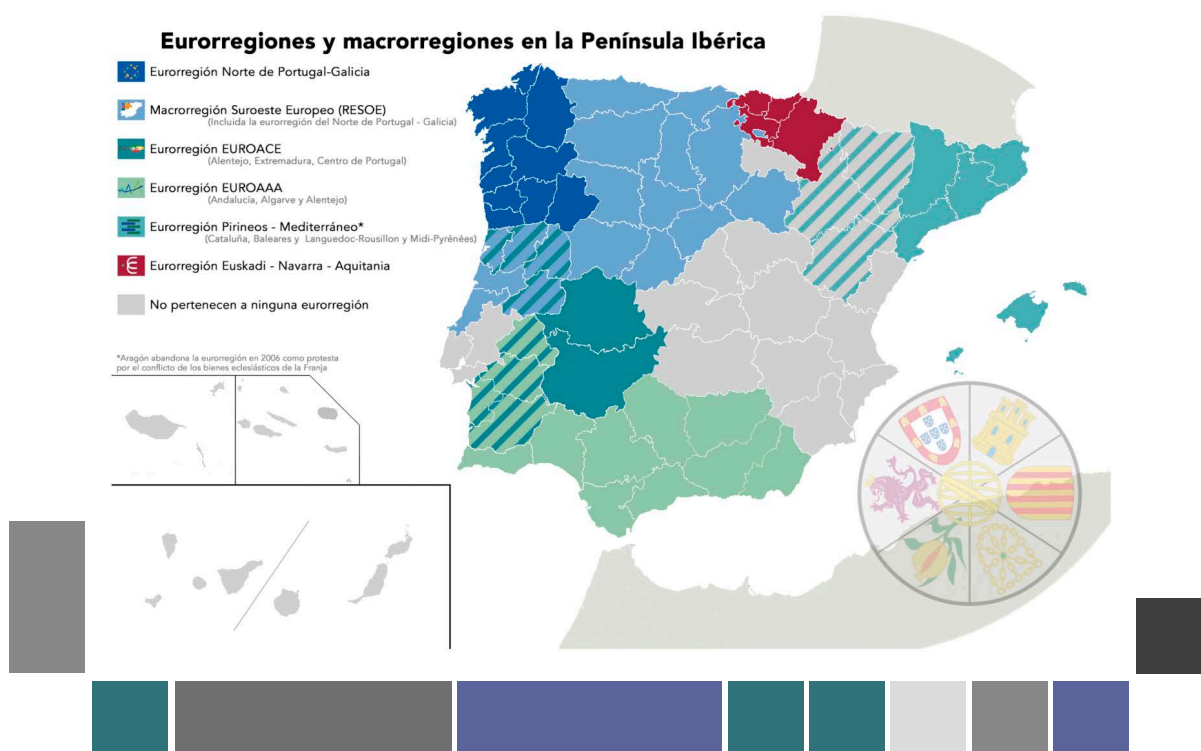
En los momentos actuales, la Comisión Europea ha adoptado un nuevo informe sobre las regiones fronterizas para fortalecer la resiliencia de las regiones fronterizas en el contexto de la pandemia de coronavirus:

“Las regiones fronterizas se vieron particularmente afectadas por la pandemia. Se establecieron controles fronterizos, los trabajadores transfronterizos no pudieron acceder a su lugar de trabajo y los ciudadanos vecinos fueron separados. Al mismo tiempo, durante la pandemia pudimos ver grandes ejemplos de cooperación más fuerte para superar juntos las limitaciones. Este informe ha analizado la

situación socioeconómica y ha recopilado las mejores prácticas para mostrar cómo podemos hacer que las regiones fronterizas sean más resistentes a las crisis futuras al tiempo que mejoramos su potencial económico y nos preparamos para la transición verde. Con el fin de hacer que las regiones fronterizas sean más resistentes a futuras crisis sanitarias, la Comisión fomentará el desarrollo de servicios públicos transfronterizos sólidos. Para aumentar la movilidad laboral, se recomienda seguir apoyando las asociaciones transfronterizas EURES o concienciar sobre el Marco Europeo de Cualificaciones. Por último, el informe se centra en la contribución de las regiones fronterizas de la UE al Pacto Verde Europeo y pide, entre otras cosas, una mayor cooperación en las estrategias nacionales de adaptación de los Estados miembros y una mayor atención a la dimensión transfronteriza de Natura 2000”⁸.

Eurorregiones en la Península Ibérica y su constructo político

Fuente: <https://www.sociedadiberista.org/eurorregiones-y-macrorregiones-en-la-peninsula-iberica/>



⁸ Política de cohesión de la UE: la Comisión adopta un nuevo informe sobre las regiones fronterizas de la UE, en https://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2021/07/15-07-2021-eu-cohesion-policy-commission-adopts-a-new-report-on-eu-border-regions

En la Península Ibérica, quizás por la estabilidad de las fronteras y la incorporación tardía a la UE, se han conformado relativamente pocas eurorregiones. En el siglo XX, 1999, solo participaba en la Eurorregión del Espacio Atlántico, conformada por territorios de España, Francia, Reino Unido, Portugal e Irlanda. En cambio de las 13 eurorregiones creadas en el siglo XXI, 5 contemplaban regiones españolas, portuguesas y francesas.

Sin embargo, la Eurorregión como constructo político debe salvar las complejas relaciones de gobernanza de cada país. En el caso de la Eurorregión Andalucía, Algarve, Alentejo se genera una lógica borrosa, entre las amplias competencias del Presidente de la Junta de Andalucía, frente a las escasas competencias del Presidente de las Comisiones de Desarrollo Regional del Algarve y Alentejo. Ello supone fricciones entre la administración española descentralizadas, frente a la desconcentrada portuguesa. Sevilla, frente a Lisboa-Faro-Beja.

Principales Eurregiones en la Unión Europea

AÑO DE CONSTITUCIÓN	NOMBRE DE LA EURORREGIÓN	PAÍSES QUE LA CONFORMAN
1948	Eurorregión Benelux-Middengebied	Bélgica, Países Bajos y Luxemburgo
1958	Euregio	Alemania y Países Bajos
1971	Consejo de Calotte Norte	Finlandia, Noruega y Suecia
1972	Consejo de Kvarken	Finlandia, Noruega y Suecia
1973	Eurorregión Rin-Waal	Alemania y Países Bajos
1976	Eurorregión Mosa-Rin	Alemania, Bélgica y Países Bajos
1977	Comité Centro-Norte	Finlandia, Noruega y Suecia
1977	Eurorregión Ems-Dollart	Alemania y Países Bajos
1978	Comité de las Islas Archipelago	Finlandia y Suecia
1978	Eurorregión ARKO	Noruega y Suecia
1978	Eurorregión Rin-Mosa-Norte	Alemania y Países Bajos
1980	Eurorregión Bornholm y Escania Sudoeste	Dinamarca y Suecia
1980	Eurorregión Østfold-Bahusia/Dalia	Noruega Suecia y Polonia
1987	Consejo del Valle del Río Tornio	Finlandia y Suecia

AÑO DE CONSTITUCIÓN	NOMBRE DE LA EURORREGIÓN	PAÍSES QUE LA CONFORMAN
1989	Eurorregión Scheldemond	Bélgica, Francia y Países Bajo
1991	Eurorregión Neisse	Alemania, Polonia y República Checa
1992	Eurorregión Danubio	Bulgaria y Rumanía
1992	Eurorregión Elba/Labe	Alemania y República Checa
1992	Eurorregión Spree-Neisse-Bober	Alemania y Polonia
1992	Eurorregión Montañas Ore	Alemania y República Checa
1993	Eurorregión Egrensis	Alemania y República Checa
1993	Eurorregión Pro Europa Viadrina	Alemania y Polonia
1993	Eurorregión Salzburgo-Berchtesgadener-Traunstein	Alemania y Austria
1993	Barents Consejo Euro-Ártico	Finlandia, Noruega, Rusia y Suecia
1993	Eurorregión de los Cárpatos	Hungría, Polonia, Rumanía, Eslovaquia y Ucrania
1995	Eurorregión Sar-Lor-Luxemburgo-Rin	Alemania, Francia y Luxemburgo
1994	Eurorregión Montes Tatras	Polonia y Eslovaquia
1995	Eurorregión Pomerania	Alemania, Dinamarca, Polonia y Suecia
1995	Eurorregión TriRhena	Alemania, Francia y Suiza
1995	Eurorregión BUG	Bielorrusia, Polonia y Ucrania
1995	Eurorregión Insubrica	Suiza e Italia
1996	Eurorregión Glacensis	Polonia y República Checa
1997	Conferencia Internacional del Lago Constanza	Alemania, Austria y Suiza
1997	Eurorregión Danubio-Kris-Mures-Tisza	Hungría, Rumanía, Serbia y Montenegro
1997	Eurorregión Mesta-Nestos	Bulgaria y Grecia
1997	Eurorregión Via Salina	Alemania y Austria
1997	Eurorregión Nieman	Bielorrusia, Lituania y Rusia

AÑO DE CONSTITUCIÓN	NOMBRE DE LA EURORREGIÓN	PAÍSES QUE LA CONFORMAN
1998	Eurorregión Inntal	Alemania y Austria
1998	Eurorregión Tirol-Alto Adigio-Trentino	Austria e Italia
1998	Eurorregión Silesia	Polonia y República Checa
1998	Eurorregión Oeste/PanoniaOeste	Austria y Hungría
1998	Eurorregión Praded	Polonia y República Checa
1998	Eurorregión Zugspitze-Wetterstein-Karwende	Alemania y Austria
1998	Eurorregión Báltica	Dinamarca, Letonia, Lituania, Polonia, Rusia y Suecia
1999	Eurorregión Espacio Atlántico	España Francia, Reino Unido, Portugal e Irlanda
1999	Eurorregión Pomoraví-Záhorie-Weinviertel	Austria, Eslovaquia, República Checa
1999	Helsinki-Tallinneuregio	Finlandia y Estonia
2000	Eurorregión CárpatosBlancos	Eslovaquia, República Checa
2000	Carelia euregio	Finlandia y Rusia
2000	Eurorregión Montañas Beskidy	Eslovaquia, Polonia y República Checa
2001	Eurorregión Dobrava	Polonia y República Checa
2002	Eurorregión Bosque Bialowieza	Bielorrusia y Polonia
2002	Eurorregión Silva Nortica	Austria y República Checa
2003	Eurorregión Belasica	Bulgaria, Grecia y Macedonia del Norte
2008	Eurorregión Galicia-Norte de Portugal	España Portugal
2004	Eurorregión Pirineos Mediterráneo	España Francia
2011	Eurorregión Nueva Aquitania Euskadi Navarra	España Francia
2009	Eurorregión EUROACE, Alentejo-Extremadura	España Portugal
2010	Eurorregión Alentejo-Algarve-Andalucía3	España Portugal

Fuente: http://web.archive.org/web/20030507113001/www.coe.int/T/E/Legal_Affairs/Local_and_regional_Democracy/Transfrontier_co-operation/Euroregions/6Euroregions.asp

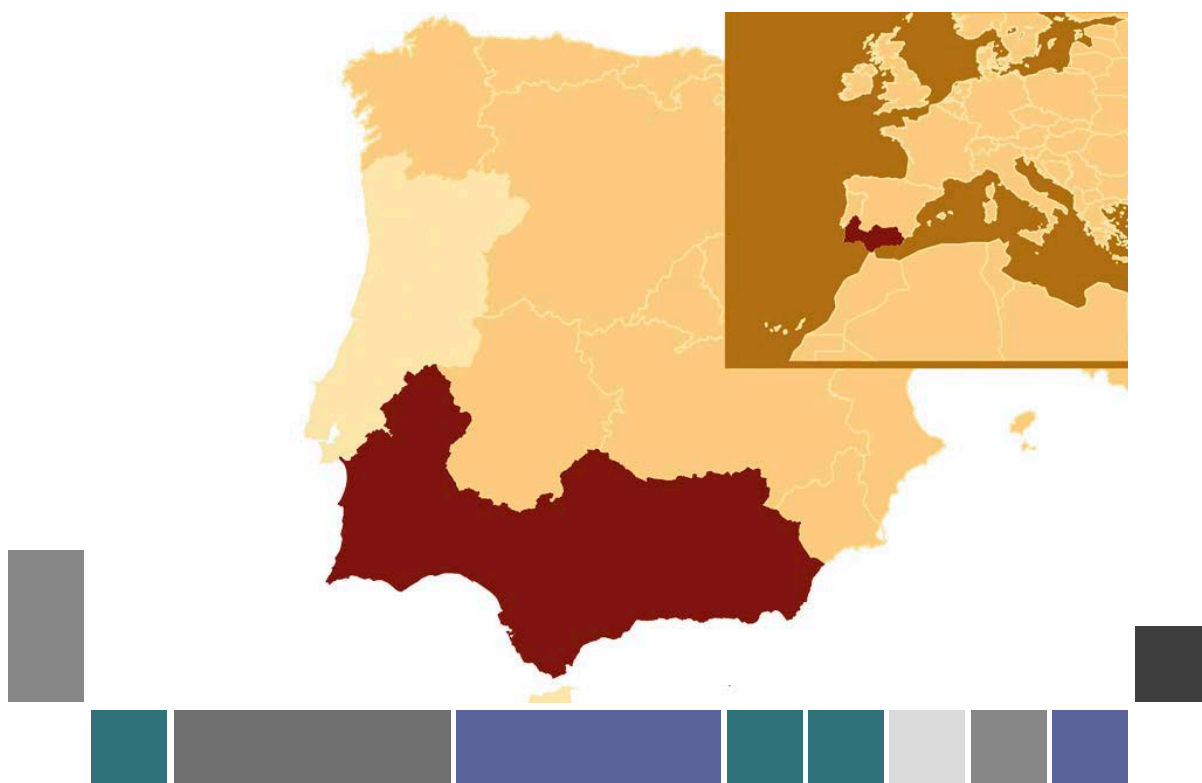
1.2.

La Eurorregión Alentejo-Algarve-Andalucía

La Eurorregión A-A-A contaba en 2020 con una población de cerca de 10 millones de habitantes, ello supone en torno al 17% de la población peninsular, sin embargo la Eurorregión presenta, como era de esperar, fuertes desequilibrios territoriales, comenzando por la población, ya que a Andalucía le corresponde cerca de un 15% de la población Peninsular y el 88% de la Eurorregión A-A-A, mientras que El Alentejo y El Algarve concentran sólo el 1,18 y 0,81% respectivamente de la población Peninsular y el 7 y 5% de la Eurorregión.

Eurorregión Andalucía-Algarve-Alentejo

Fuente: <http://www.pact-a3.org/euroregion.php>



Las dinámicas demográficas también son diferentes. Mientras que Andalucía se mantiene en un contexto de crecimiento moderado, las regiones del Algarve y Alentejo están perdiendo población, especialmente el Alentejo.

El ámbito de la Eurorregión Alentejo, Algarve y Andalucía

Elaboración: Juan A. Márquez 2021

TERRITORIOS	SUPERFICIE KM ²	POBLACIÓN 2011	% POBLACIÓN 2011	POBLACIÓN 2020*	% POBLACIÓN 2020	DENSIDAD 2020
Alentejo	27.276	733.219	1,28	677.425,00	1,18	24,84
Algarve	4.960	462.825	0,81	421.126,00	0,73	84,90
Andalucía	87.868	8.424.102	14,66	8.476.718,00	14,71	96,47
Eurorregión AAA	120.104	9.620.146	16,74	9.575.269,00	16,62	79,72
Reino de España	504.645	47.190.493	82,11	47.329.981,00	82,13	93,79
Rep. de Portugal	92.201	10.281.794	17,89	10.298.252,00	17,87	111,69
Península Ibérica	596.846	57.472.287	100,00	57.628.233,00	100,00	96,55

Fuente: Ine España e Ine Portugal. Para Portugal . * <http://poblacion.population.city/portugal/adm/>

En este contexto, el avance de la cohesión del espacio Alentejo–Algarve–Andalucía se ha afianzado con la creación de una Eurorregión. Efectivamente, el 5 de mayo de 2010 el presidente de la Junta, José Antonio Griñán, y los presidentes de las Comisión de Coordinación y Desarrollo Regional (CCDR) portuguesas del Algarve, Joao Varejao, y del Alentejo, Joao de Deus Cordovil, suscribieron un convenio en Faro para constituir una Euroregión tripartita para la cooperación en proyectos de interés común⁹. “Griñán expuso que Andalucía, Algarve y Alentejo comparten su situación periférica en el ámbito europeo y de «ahí la conveniencia de establecer una estrategia conjunta de actuación para trasladar a las instituciones europeas la necesidad de apoyos extraordinarios que compensen esta situación, en un contexto de salida como países beneficiarios de la política de cohesión»” (Europa Press: 2010).

⁹ Unos años atrás (2006) el entonces presidente de la Junta de Andalucía, Manuel Chaves, proponía ya una idea similar pero incorporando además a Extremadura.

El Boletín Oficial de la Junta de Andalucía de 9 de julio de 2010 publicó el Convenio de Cooperación Transfronteriza para la constitución de la Comunidad de Trabajo “*Eurorregión Alentejo-Algarve-Andalucía*”, la cual sustituirá a las hasta entonces Comunidades de Trabajo Alentejo-Algarve-Andalucía, creadas respectivamente a través de los Protocolos de Cooperación de 27 de julio de 1995 y de 25 de enero de 2001. Nace así la quinta eurorregión española. Las tres zonas del ámbito creado comparten la frontera más extensa de la Unión Europea y suman una población que supera los nueve millones de habitantes.

Los ámbitos de cooperación en los que se centrará la acción de la Comunidad de Trabajo «Eurorregión Alentejo-Algarve-Andalucía», van a coincidir en buena medida con los Ejes Prioritarios antes expuestos. Más concretamente son los siguientes:

Fomento de la competitividad y promoción del empleo.

Medio Ambiente, patrimonio y entorno natural.

Accesibilidad y ordenación territorial.

Fomento de la cooperación e integración económica y social.

La Eurorregión Alentejo, Algarve, Andalucía puede ser un marco interesante de referencia para la cooperación transfronteriza, pero las actuaciones e intervenciones deben incidir sobre un espacio más restringido y cercano a la raya, que impida diluir los efectos beneficiosos en una Eurorregión tan amplia.

Surgen profundas dudas sobre la cooperación entre territorios tan dispares, tanto desde el punto de vista social como económico, demográfico o de autonomía política, especialmente en la actual crisis financiera y presupuestaria ¿Será posible concentrar recursos escasos en los espacios casi despoblados de la raya?. ¿No será que, de nuevo, los actores estatales y regionales utilizan la frontera en beneficio de sus propias estrategias, en detrimento de las comunidades locales?.

En realidad, la Euroregión se crea de forma tardía, como intento de “controlar y acceder a fondos europeos de desarrollo transfronterizo”, en un espacio muy amplio y escasamente operativo: Andalucía, con más de 87.000 Km², el Alentejo amplio, con nada más y nada menos que 27.276 km² (Bajo Alentejo, Alentejo Medio, Alto Alentejo y Alentejo Litoral) y el Algarve, con cerca de 5.000 km².

La Eurorregión, con más de 120.000 km², es más grande que Portugal y debo enfrentar los problemas de gobernanza en el contexto de la desconcentración portuguesa, frente a la descentralización española. Quizás esta inoperancia y la lejanía de los centros de decisión de los territorios de frontera, como son Sevilla y Lisboa hacen difícil la continuidad de la Eurorregión como estructura política eficiente. En los nuevos tiempos, se perfila un mayor protagonismo de Asociaciones de Cooperación Transfronteriza, una de las cuales está constituida por la Eurociudad del Guadiana.

1.3.

Eurociudades

“Los espacios urbanos son motores del desarrollo territorial y catalizadores de la innovación y la creatividad”.

Medeiros y Arno (2020)¹⁰

Tras un cierto desencanto del papel de las eurorregiones en el desarrollo local, las **eurociudades** nacen como acuerdos entre municipios próximos, vinculados históricamente pero pertenecientes a distintos estados de la Unión Europea. En el momento actual, más de 100 ciudades europeas se han agrupado bajo el concepto de Eurociudad y en el caso de España son 20 ciudades implicadas y 7 eurociudades con Portugal y una con Francia

La desactivación de las fronteras se ha convertido en uno de los objetivos de la Europa Comunitaria y quizás la Eurociudad como herramienta e instrumento es una de las más eficaces, dada la cercanía y contigüidad de las cuestiones a resolver.

En el caso que nos ocupa La Eurociudad del Guadiana es una Agrupación Europea de Cooperación Territorial (AECT) integrada por el municipio español de Ayamonte y los municipios portugueses de Vila Real de Santo António (VRSA) y Castro Marim.

Eurociudades en el ámbito de la Unión Europea

ENTRE ESPAÑA Y FRANCIA

Eurociudad Vasca Bayona-Donostia

ENTRE ESPAÑA Y PORTUGAL

Eurociudad Badajoz-Elvas-Campomaior
Eurociudad del Guadiana
Eurociudad Verín-Chaves
Eurociudad Valença-Tuy
Eurociudad Salvatierra de Miño-Monção
Eurociudad Tomiño-Vila Nova de Cerveira
Eurociudad Ciudad Rodrigo-Fuentes de Oñoro-Almeida-Vilar Formoso

ENTRE FRANCIA, ITALIA Y MÓNACO

Riviera franco-italo-monegasca

ENTRE FRANCIA Y SUIZA

Gran Ginebra
Aglomeración urbana del Doubs

¹⁰ Medeiros, Eduardo y Arno van der Zwet. 2020. “Planificación y Gobernanza Urbana Sostenible e Integrada en Ciudades Metropolitanas y Medianas” *Sostenibilidad* 12, no.15: 5976. <https://doi.org/10.3390/su12155976>

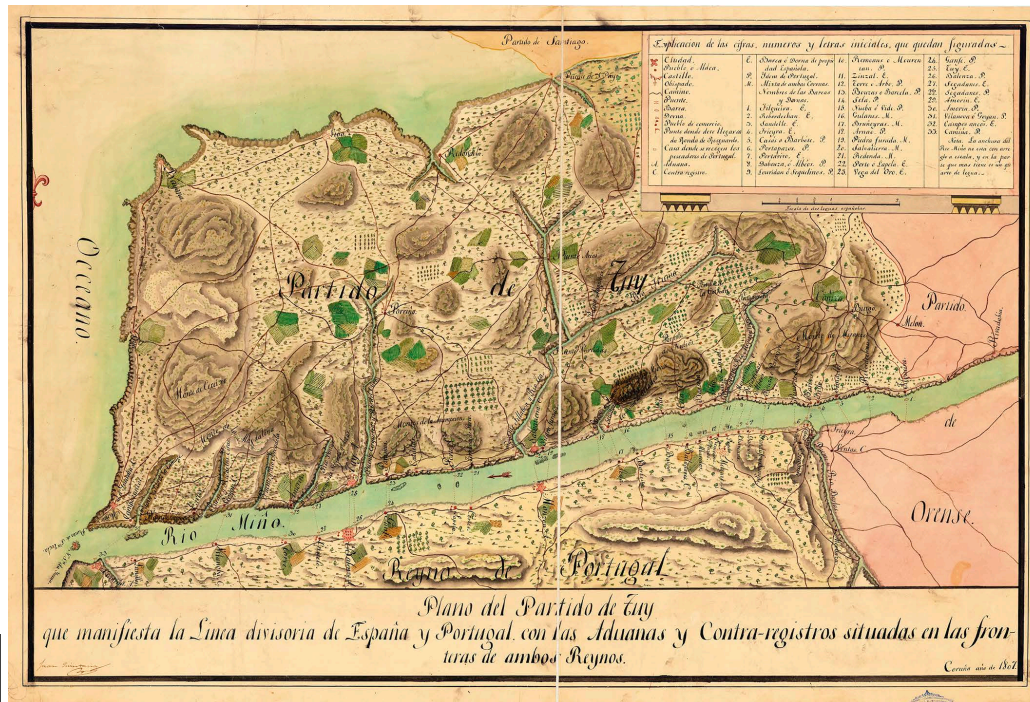
Eurociudades en el ámbito de la Unión Europea

ENTRE SUIZA E ITALIA	Chiasso-Como
ENTRE FRANCIA, ALEMANIA Y SUIZA	Eurodistrito Trinacional de Basilea
ENTRE FRANCIA Y ALEMANIA	Eurodistrito Estrasburgo-Ortenau Eurodistrito SaarMoselle (Sarre-Mosela)
ENTRE FRANCIA Y LUXEMBURGO	Alzette-Belval
ENTRE FRANCIA, BÉLGICA Y LUXEMBURGO	Polo Europeo de Desarrollo de Longwy
ENTRE FRANCIA Y BÉLGICA	Eurometrópolis Lille-Kortrijk-Tournai Dunquerque-Flandes Occidental- Costa de Ópalo
ENTRE EL REINO UNIDO E IRLANDA	Newry-Dundalk
ENTRE BÉLGICA Y LOS PAÍSES BAJOS	Baarle
ENTRE LOS PAÍSES BAJOS Y ALEMANIA	Eurode (Kerkrade-Herzogenrath) Enschede-Gronau
ENTRE ALEMANIA Y SUIZA	Constanza-Kreuzlingen
ENTRE ITALIA Y ESLOVENIA	Gorizia-Nova Gorica
ENTRE DINAMARCA Y SUECIA	Copenhague-Malmö
ENTRE ALEMANIA Y POLONIA	Szczecin Fráncfort del Óder-Słubice Guben-Gubin Görlitz-Zgorzelec
ENTRE POLONIA Y LA REPÚBLICA CHECA	Cieszyn-Český Těšín
ENTRE ESLOVAQUIA Y HUNGRÍA	Komárno-Komárom Štúrovo-Esztergom
ENTRE RUMANIA Y HUNGRÍA	Oradea-Debrecen
ENTRE RUMANIA Y BULGARIA	Calafat-Vidin Giurgiu-Ruse
ENTRE SUECIA Y FINLANDIA	Haparanda-Tornio
ENTRE FINLANDIA Y RUSIA	Imatra-Svetogorsk
ENTRE ESTONIA Y RUSIA	Narva-Ivángorod
ENTRE LETONIA Y ESTONIA	Valga-Valka

Fuente: <https://es.wikipedia.org/wiki/Eurociudad>

Lo que separaron España y Portugal, lo une Europa

Plano del Partido de Tuy que manifiesta la línea divisoria de España y Portugal con las Aduanas y Contra-registros situadas en las fronteras de ambos Reynos, realizado por Juan Quintana en escala. 1:92.000. Fechado en A Coruña en 1807. Fuente: <https://journals.openedition.org/terrabrasil/1708>



Puente internacional sobre el río Guadiana, cosiendo la frontera entre Ayamonte y VRSA

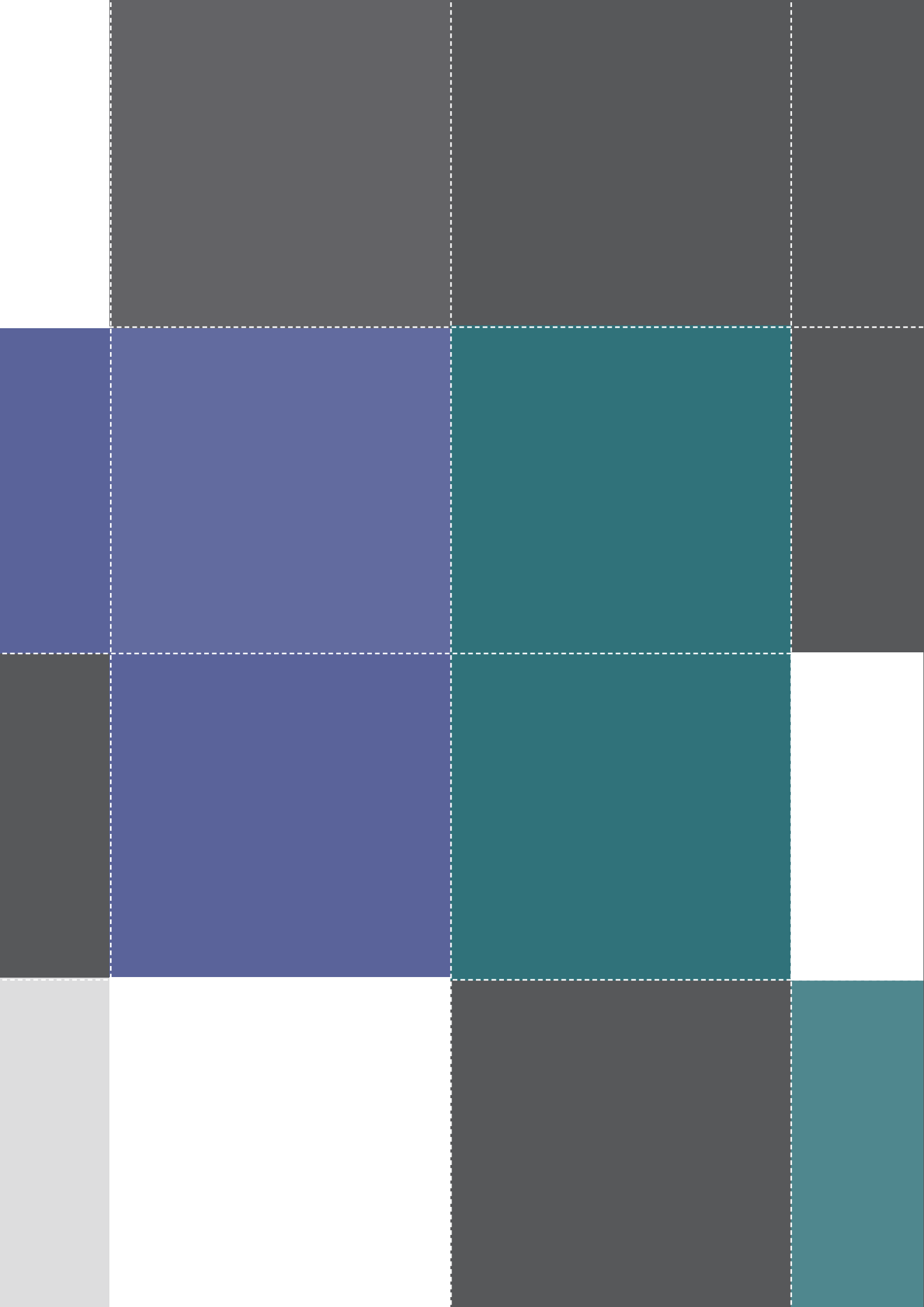
Fuente: Google Earth. Perspectiva: Juan A. Márquez 2021.



O2

Las Eurociudades en la península ibérica

- 2.1. Eurociudad Cerveira-Tomiño
- 2.2. Valença-Tui
- 2.3. Salvaterra-Monçao
- 2.4. Chaves-Verín
- 2.5. Elvas-Badajoz-Campo Maior
- 2.6. Ciudad Rodrigo-Fuentes de Oñoro-Almeida-Vilar Formoso
- 2.7. La conurbación vasca Donostia-Bayona, entre España y Francia
- 2.8. La Eurociudad del Guadiana





Las Eurociudades en la península ibérica

Siempre queda algo por soñar, llegar a una frontera tan remota, que queda más allá del horizonte, y por esa razón es seductora...

Mario Benedetti (2008)¹

En el nuevo marco de cooperación que se plantea en la Unión Europea, la Eurociudad se conforma en un espacio transfronterizo en el que se fortalecen los lazos preexistentes y se potencian nuevas acciones para consolidar los Objetivos de Desarrollo Sostenible entre dos o más ciudades. Este marco, se integra en la filosofía de las Eurocities, agrupación de cerca de 200 grandes ciudades europeas, que se considera un grupo de interés centrado en asumir competencias para la ciudad frente al estado-nación, ya que se piensa que en los ámbitos locales es donde verdaderamente se solucionan los problemas de los ciudadanos.

Eurocities es un movimiento por una Europa local, que presenta su ciudad ideal en la que se:

“Saluda a su vecino cuando sale de casa de camino a hacer un trabajo significativo y bien remunerado. El aire está limpio y libre de bocinas. Usando el wifi público gratuito, ve que hoy la plaza pública es un mercado local de artesanos y agricultores. Su teléfono le sondea sobre algunas ideas rápidas que la administración local quiere probar. Realmente te sientes parte de la ciudad y, como tal, parte de Europa”.

¹ Benedetti, Mario: Testigo de uno mismo. Seix Barral, Barcelona.

Desde las eurocities, se plantean las siguientes estrategias para las personas y los gobiernos, en el período 2020-2030²:

- Las personas participan en una sociedad inclusiva
- Las personas progresan en una economía local próspera
- Las personas se mueven y viven en un entorno saludable
- Las personas crean espacios públicos vibrantes y abiertos
- Los gobiernos de las ciudades abordan los desafíos globales
- Los gobiernos de las ciudades están preparados para el futuro

Aunque las eurociudades fronterizas responden a otro hecho consumado a través de la historia, especialmente en la frontera hispano-portuguesa, como es su perifericidad, subdesarrollo y despoblamiento, la eurociudad fronteriza puede asumir los postulados de las eurocities y tienen un reconocimiento en la Unión Europea como espacio de desarrollo que puede acceder a una financiación privilegiada.

En el ámbito luso-español se han constituido siete eurociudades entre España y Portugal, que se ven complementadas por una octava entre España y Francia, la eurociudad vasca Donostia-Bayona, que en realidad forman una conurbación hispano-francesa. Frente a las eurorregiones, las eurociudades presentan un perfil más operativo.

Las ocho eurociudades ibéricas, se extienden por 5 comunidades autónomas españolas, 5 distritos portugueses y una región Francesa. La conforman 19 y municipios, que reúnen 616.274 habitantes, con densidades demográficas muy dispares que van desde los 3.477,02 habitantes por Km² de la Eurociudad Donostia-Bayona a los 23, 80 de la Eurociudad Ciudad Rodrigo-Fuentes de Oñoro-Almeida-Vilar Formoso, pasando por los 77,55 de Chaves-Verín o los 91,71 de la Eurociudad del Guadiana. En realidad, la presencia de las Eurociudades Donostia-Bayona y Elvas-Badajoz, Campo Maior, distorsionan en exceso el análisis de las Eurociudades, porque entre ambas reúnen más del 40% de la población de las Eurociudades. Un análisis más detallado, de las eurociudades medias, perfila a las eurociudades como un espacio poco poblado, con una densidad media de 74 habitantes por Km² y una población media de 32.933 habitantes.

En lo que va de siglo XXI, en general, las Eurociudades han mantenido una dinámica demográfica en retroceso o estancada. En el período 2001-2011 se observó un cierto dinamismo, pues de las 8 eurociudades, 6 mantenían crecimiento positivo, mientras que Chaves-Verín perdían 836 habitantes y Ciudad Rodrigo-Fuentes de Oñoro-Almeida-Vilar Formoso contabilizaban 1.978 personas menos.

² https://eurocities-eu.translate.google/?_x_tr_sl=en&_x_tr_tl=es&_x_tr_hl=es&_x_tr_pto=elem,se

Eurociudades en la Península Ibérica, población y extensión

Fuentes: Ine España, Ine Portugal. Anuario Estatístico Edição 2019.

Elaboración: Juan A. Márquez 2021

EUROCIUDADES EN LA PENÍNSULA IBÉRICA	POBLACIÓN 2019	KM ²	DENSIDAD	% POBLACIÓN
1 Cerveira-Tomiño	22.316	214,97	103,81	3,62
2 Tui-Valença	28.984	172,12	168,39	4,70
3 Salvaterra-Monção	27.721	273,86	101,22	4,50
4 Chaves-Verin	53.068	684,32	77,55	8,61
5 Elvas-Badajoz-Campo Maior	179.315	2.318,37	77,35	29,10
6 Ciudad Rodrigo-Fuentes de Oñoro-Almeida-Vilar Formoso	19.404	815,29	23,80	3,15
7 Eurociudad del Guadiana: VRSA-Castro Marim-Ayamonte	46.108	502,74	91,71	7,48
8 Eurociudad Vasca Donostia-Bayona	239.358	68,84	3.477,02	38,84
TOTAL EUROCIUDADES	616.274	5.050,51	122,02	100,00

Sin embargo, en el período 2011-2019 todas las eurociudades presentan pérdidas notables de población, a excepción de las de Elvas-Badajoz-Campo Maior y Donostia-Bayona. Si se considera un período más amplio, entre 2001-2009, solo 4 eurociudades incrementaron su población: Cerveira-Tomiño, Elvas-Badajoz-Campo Maior, Euroguadiana y Donostia-Bayona.

El análisis de los datos lleva a diferenciar dos períodos vividos demográficamente por las eurociudades: de crecimiento entre 2001-2011 y de estancamiento o retroceso a

partir del 2011 hasta 2019, en relación con la crisis económica y social que comenzó en el 2008. Con todo, siempre hay que hacer la salvedad de las dos eurociudades más fuertes y pujantes como son Elvas-Badajoz-Campo Maior y Donostia-Bayona que presentan un crecimiento demográfico continuado.

Eurociudades en la Península Ibérica. Evolución de la población 2001-2109

Fuentes: Ine España, Ine Portugal. Anuario Estatístico Edição 2019 *.

Elaboración: Juan A. Márquez 2021

POBLACIÓN/AÑOS, GANANCIAS [G] Y PÉRDIDAS [P] DE POBLACIÓN	2001	2011	2019	G/P 2011-2001	G/P 2019-2011	G/P 2019-2001
1 Cerveira-Tomiño	18.149	22.901	22.316	4.752	-585	4.167
2 Tui-Valença	30.276	31.365	28.984	1.089	-2.381	-1.292
3 Salvaterra-Monção	28.276	28.756	27.721	480	-1.035	-555
4 Chaves-Verin	56.913	56.077	53.068	-836	-3.009	-3.845
5 Elvas-Badajoz-Campo Maior	168.067	174.652	179.315	6.585	4.663	11.248
6 Ciudad Rodrigo-Fuentes de Oñoro- Almeida-Vilar Formoso	24.316	22.338	19.404	-1.978	-2.934	-4.912
7 Eurociudad del Guadiana: VRSA- Castro Marim-Ayamonte	41.633	46.955	46.108	5.322	-847	4.475
8 Eurociudad Vasca Donostia-Bayona	221.142	231.683	239.358	10.541	7.675	18.216
TOTAL EUROCIUDADES	588.772	614.727	616.274	25.955	1547	27.502

Las Eurociudades luso-españolas han tenido un papel muy activo en el período Covid19, por cuanto acordaron suscribir un manifiesto conjunto para instar a los Gobiernos de Portugal y España a que abran de manera urgente las fronteras, cerradas por la pandemia del coronavirus.

“En la reunión intervinieron representantes de las eurociudades Valença-Tui, Cerveira-Tomiño, Monçao-Salvaterra, Chaves-Verín (**Norte**); Ciudad Rodrigo-Fuentes de Oñoro-Almeida, Badajoz-Elvas-Campo-Maior (Centro), y la más al sur de la península, integrada por Castro Marim y Ayamonte.

El regidor luso de Almeida, António Machado, opinó que Europa falló en la intervención del coronavirus con el cierre de las fronteras interiores como la hispanolusa, opinión con la que concordaron varios alcaldes.

Por ello, consideran que es necesaria una apertura urgente, porque la economía de la frontera depende de la relación diaria entre los dos países”³

Efectivamente, a mediados de marzo el Consejo Europeo acordó restringir los viajes no esenciales en la Unión Europea y cerrar las fronteras. Desde el Consejo Europeo fue fácil decretar el cierre fronteras, pero las repercusiones en la raya son enormes. Quizás las presiones hicieron su efecto y “El paso fronterizo entre Fuentes de Oñoro en Salamanca y Vilar Formoso en Portugal, es uno de los nueve que ambos países acordaron dejar abiertos durante la crisis del coronavirus, pero solo para mercancías y trabajadores transfronterizos. Sin embargo, los pueblos están tan interconectados, que los vecinos han encontrado el vacío legal para continuar manteniendo los intercambios comerciales y las relaciones personales, al margen de la frontera oficial. Lo que del lado español se llama *Avenida de Portugal*, al otro lado de la raya lleva el nombre de *Rua da Fronteira Velha*. Aquí, la frontera es, literalmente, una raya: una calle española que termina en Portugal, apenas separada por una valla.”⁴

Realmente el impacto de la declaración del estado de alarma en las economías de frontera se ha notado de forma severa y ha sido más solidario entre las eurociudades luso-españolas. Estas ciudades están en la frontera más deprimida y periférica, frente a la más desarrollada y dinámica de Donostia-Bayona. El papel de las eurociudades se diluye si consideramos la demografía de las ocho eurociudades, pero puede redimensionarse si se observan solo las siete luso-españolas.

³ <https://www.efe.com/efe/portugal/beira-sierra-de-estrela/las-eurociudades-ibericas-urgen-a-los-gobiernos-la-apertura-de-frontera/50001433-4239042>

⁴ https://cadenaser.com/programa/2020/06/21/a_vivir_que_son_dos_dias/1592718827_363201.html

De todas formas, estamos ante eurociudades diversas, con demografías muy dispares y pesos económicos diferentes, con casos extremos como la Eurociudad de Cerveira-Tomiño, que apenas rebasa los 20.000 habitantes, frente a la Eurociudad Elvas-Badajoz-Campo Maior, que se aproxima a los 180.000. Por ello es interesante presentar brevemente a las Eurociudades de la Península Ibérica.

2.1.

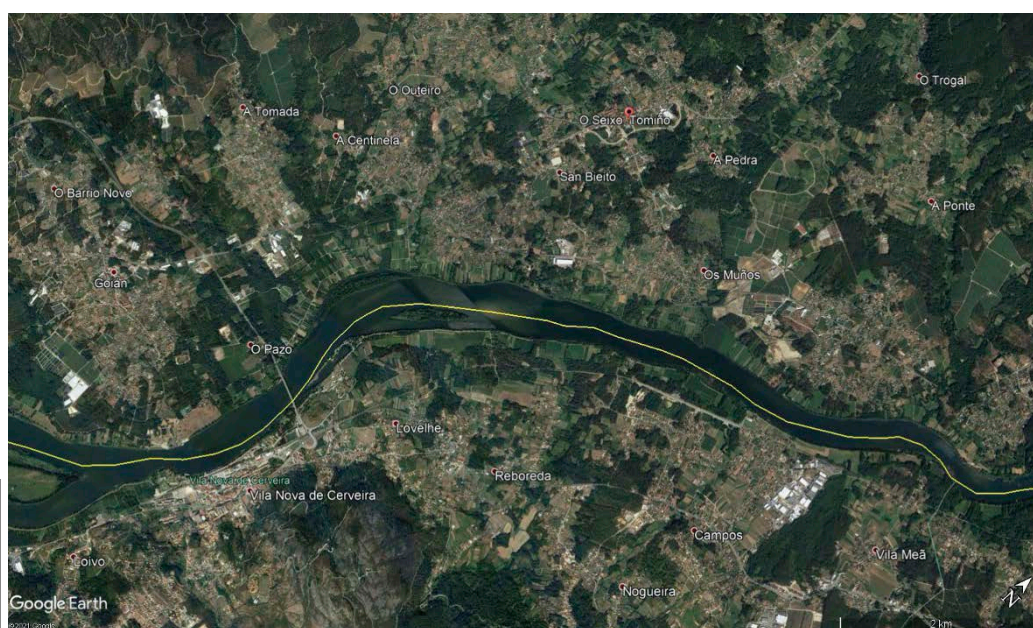
Eurociudad Cerveira-Tomiño

Los núcleos urbanos de Vila Nova de Cerveira y Tomiño han amasado una rica historia, ligada al Miño y a su condición de río fronterizo. Así pues, pertenecen a la dinámica de la raya húmeda y reúnen fortalezas enfrentadas que constituyen un importante patrimonio histórico. Tanto Cerveira como Tomiño presentan un poblamiento disperso que fragmenta el territorio y hace más difícil alcanzar economías de escala en los servicios.

La Eurociudad Cerveira Tomiño, con poco más de 22.000 habitantes, tiene 26 núcleos de poblamiento y un crecimiento, que si bien para el período 2001-20 resulta positivo, en la última década ha perdido más de 500 personas. Con todo, la densidad demográfica

Eurociudad Tomiño-Vilanova de Cerveira

Fuente: Google Earth. Perspectiva: Juan A. Márquez 2021.



supera levemente la de España y Portugal, 104,12 habitantes por Km². Sin embargo, la Eurociudad Cerveira-Tomiño, junto con Ciudad Rodrigo-Fuentes de Oñono-Almeida-Vilar Formoso, presentan dificultades de continuidad por sus escasos habitantes para alcanzar economías de escala.

2.2.

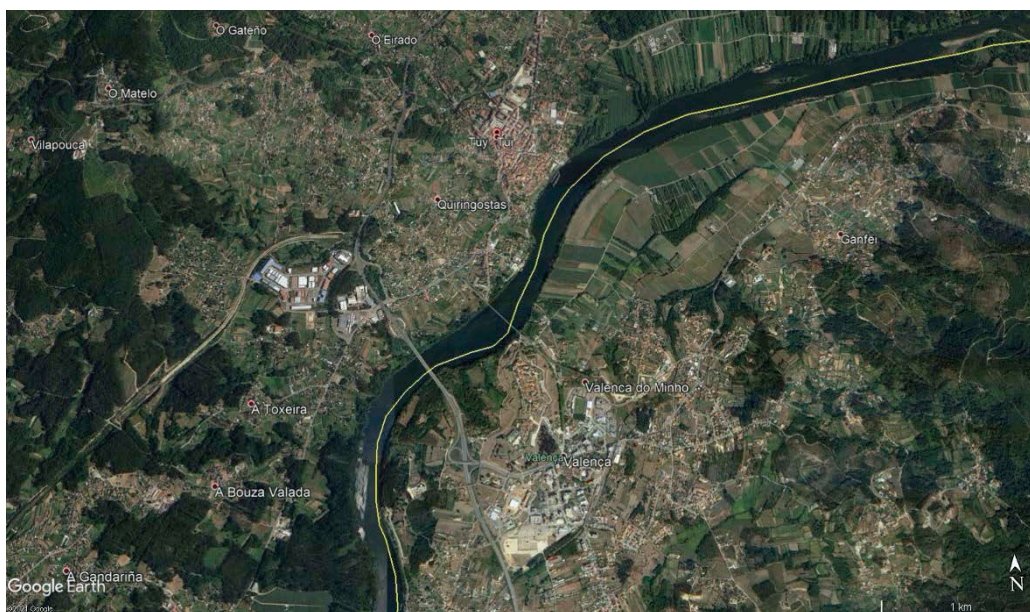
Valença-Tui

La Eurociudad Valença-Tui constituye una región urbana transfronteriza formada por los municipios de Tui y Valença do Minho, ambos pertenecen también a la raya húmeda.

Esta eurociudad nació el 10 de febrero de 2012 en la Aduana de Valença. Su población se aproxima a los 30.000 habitantes, con una dinámica poblacional estancada. El poblamiento se distribuye en 28 fregresias, 12 en Tui y 16 en Valença do Miño. La Eurociudad Valença-Tui perdió entre 2001-2020 cerca de 700 habitantes. Ello avala dos comportamientos en la raya húmeda: el más dinámico en el litoral y el estancado en el fluvial.

Eurociudad Valença-Tuy

Fuente: Google Earth. Perspectiva: Juan A. Márquez 2021



2.3.

Salvaterra-Monção

La Eurociudad Salvaterra-Monção, aunque está vinculada al Miño, como las Eurociudades Cerveira-Tomiño y Tuy-Valença, es un área más compleja que la de las anteriores, pues a su condición de raya húmeda, añade la influencia de la cercanía del Área Metropolitana de Vigo, de la que forma parte Monção.

La Eurociudad Salvaterra-Monção reúne a cerca de 28.000 habitantes y en la última década presenta un crecimiento demográfico negativo, con la pérdida de cerca de 900 personas. Esto reviste cierta gravedad, pues su población se reparte entre 50 fregresias. Con una densidad demográfica es de 101,85 habitantes por Km². debe hacer frente a al reto de ofrecer servicios a una población tan dispersa.

Eurociudad Salvaterra-Monção

Fuente: Google Earth. Perspectiva: Juan A. Márquez 2021



2.4.

Chaves-Verín

Verín, junto con la ciudad portuguesa de Chaves conforma la primera Eurociudad declarada en España. Es obligado paso entre Portugal y la región Leonesa. Ambas ciudades están

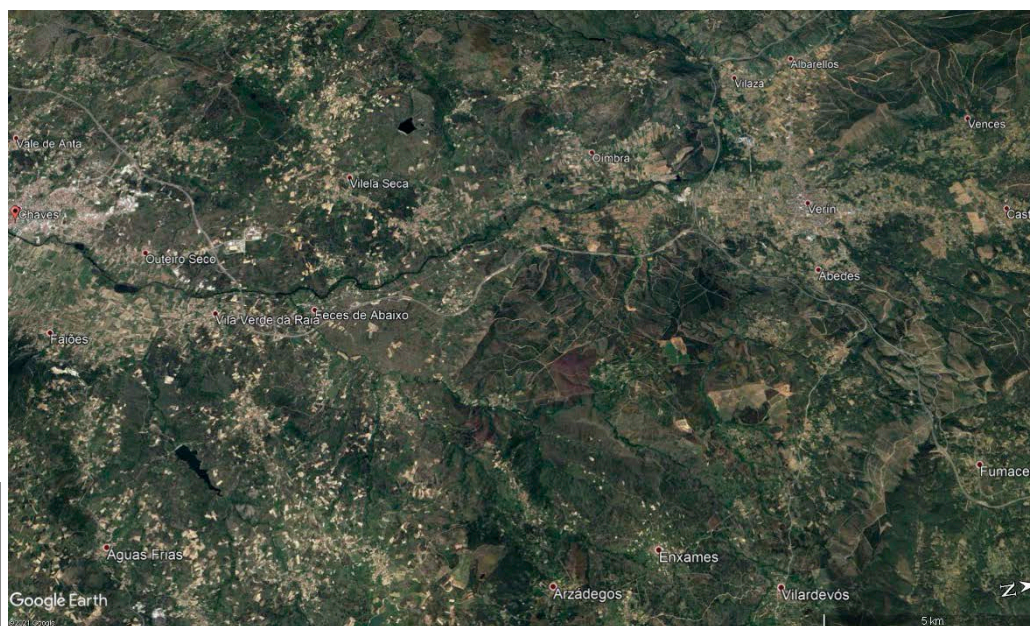
ligadas al río Tâmega y sus escarpes montañosos. Destacan por su aguas medicinales, apreciadas desde tiempos romano. Atesoran una rica historia, envuelta en las disputas fronterizas entre España y Portugal.

Desde la Comisión Europea se reconoce que “Las ciudades de Chaves y Verín han unido sus fuerzas para crear una «eurociudad» mediante una oferta común de servicios e instalaciones municipales, incluidos actos culturales conjuntos, comercio, deportes, actividades de ocio y turismo y la promoción del emprendimiento. El proyecto demuestra que es posible la integración institucional, económica, social y cultural de dos ciudades transfronterizas, y aporta beneficios reales en cuanto a ahorro de costes, mayor eficiencia y una oferta más diversificada de servicios municipales para sus ciudadanos”⁵.

Entre Chaves y Verín reunían, en 2019, 52.992 habitantes, pero su evolución a lo largo del siglo XXI ha sido negativa. Pues en 2001 concentraban 56.913 habitantes y en 2011, 56.037. Los servicios deben hacer frente al serio reto que supone tener 66 fregresias. 51 en Chaves y 15 en Verín. La densidad demográfica de Chaves-Verín, es más baja que la española y portuguesa, identificándose claramente como “espacio despoblado”. Aunque es la Eurociudad más antigua de la Península Ibérica, la lejanía de sus núcleos capitalinos y la polarización demográfica, de cerca de 40.000 habitantes de Chaves, frente a los 13.647 de Verín, supone un desafío para enfrentar el futuro.

Eurociudad Chaves-Verín

Fuente: Google Earth. Perspectiva: Juan A. Márquez 2021



⁵ https://ec.europa.eu/regional_policy/es/information/videos/1565

2.5.

Elvas-Badajoz-Campo Maior

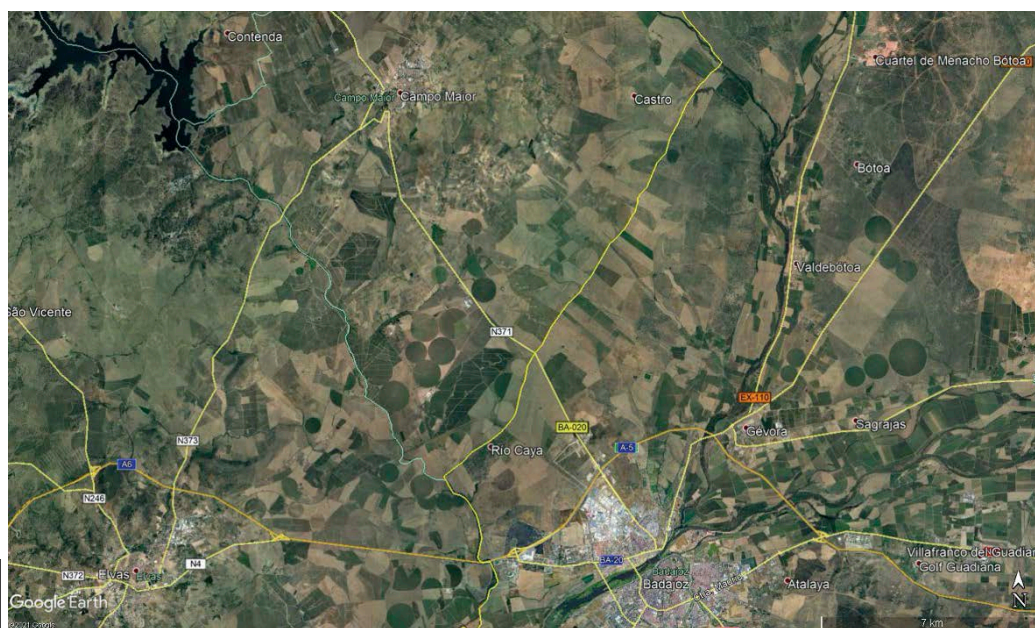
Badajoz-Elvas-Campo Maior constituyen la eurociudad que reúne mayor número de habitantes en la frontera luso-española, concentrando en torno a 180.000 habitantes.

Tradicionalmente vivieron de espaldas entre sí, por haber conformado una frontera que se mira y vigila. Tras el ingreso de España y Portugal en la Unión Europea se abrió un nuevo horizonte de cooperación. La afluencia de interesantes fondos europeos permitió la elaboración de planes estratégicos que plantearon la conurbación de Badajoz, Elvas, Talavera, Olivenza y Campo Maior. Estas iniciativas terminaron conformando la Eurociudad Badajoz-Elvas-Campo Maior.

Badajoz y Elväs son las ciudades que articulan la Eurociudad, separadas por 8 escasos kilómetros de autovía y una potente demografía de 150.702 y 20.706 habitantes respectivamente. Campo Maior, más alejado de este núcleo y con solo 7.907 habitantes, permanece más como núcleo satelital de la conurbación Elväs-Badajoz. En 2013 la Cámara de Elväs y el Ayuntamiento de Badajoz, institucionalizaron la Eurociudad, a la que más tarde se uniría Campo Maior. El objetivo común era atraer más empleo, más inversión y desarrollo hacia las tres ciudades

Eurociudad Elvas-Badajoz-Campo Maior

Fuente: Google Earth. Perspectiva: Juan A. Márquez 2021



2.6.

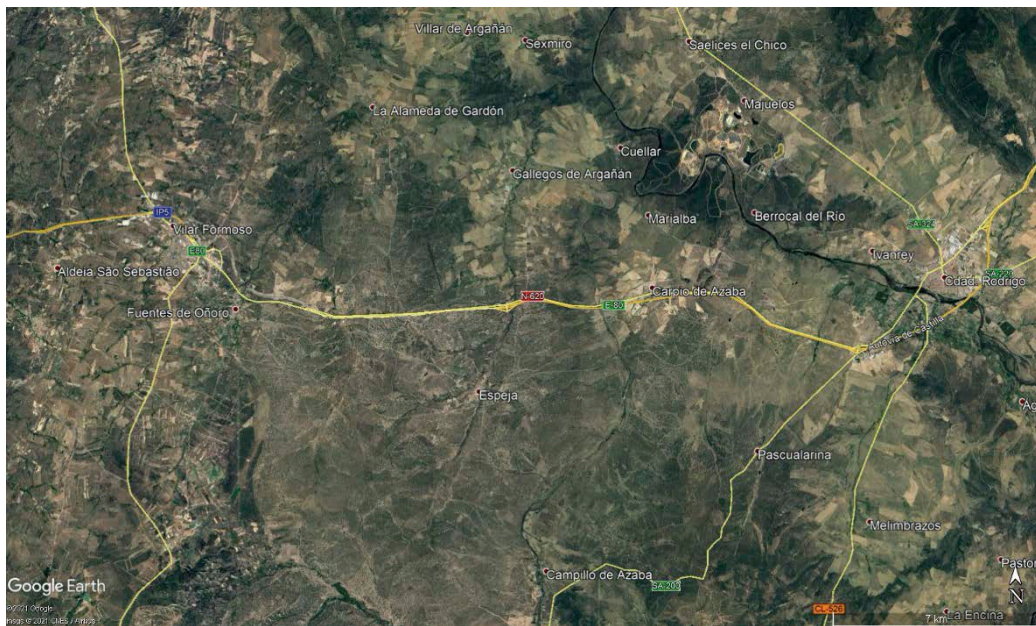
Ciudad Rodrigo-Fuentes de Oñoro-Almeida-Vilar Formoso

Esta Eurociudad se sitúa en el principal acceso de mercancías de Europa hacia Portugal. Es un nudo importante de conexiones por carreteras y por ferrocarril, por ello también es llamada “ciudad Puerta de Europa”.

En la Eurociudad se dan las características de la frontera interior y periférica, con graves problemas de despoblación, acentuada por la pandemia covid19. La doble crisis, la propia y la de la pandemia que vive la frontera, puede ser definitiva según afirma el alcalde de Fuentes de Oñoro “Si no llegan las ayudas públicas esta zona está abocada a quedar en nada, a que en menos de 10 años haya desaparecido. La cuenta atrás se acelerará cuando se concluyan las obras del enlace de la autovía, lo que va a privar a los pueblos del consumo de los tradicionales visitantes porque los coches de los emigrantes portugueses y los turistas españoles circunvalarán estas poblaciones sin pasar por dentro. Existe un área de servicio para camioneros en la misma frontera así como un proyecto en licitación de un área de servicio para particulares antes de llegar a Fuentes de Oñoro, algo necesario para mantener el empleo y el comercio, pero no suficiente”⁶.

Eurociudad Ciudad Rodrigo-Fuentes de Oñoro-Almeida-Vilar Formoso

Fuente: Google Earth. Perspectiva: Juan A. Márquez 2021



⁶ https://eltrapezio.eu/es/opinion/una-propuesta-para-crear-la-primera-ciudad-iberica-vilar-formoso-fuentes-de-onoro-en-el-marco-de-la-eurociudad-puerta-de-europa_13833.html

El impulso de Eurociudades, fue activado desde la Eurociudad Puerta de Europa y el Comité Cívico de Seguimiento de los compromisos de la Cumbre Ibérica de Guarda⁷

La sede de Puerta de Europa está en Vilar Formoso y la presidencia será rotativa cada dos años. “Los objetivos más generales de esta Eurociudad apuntan a potenciar el emprendimiento local y la innovación territorial como bases del desarrollo territorial integrado, que genere una competitividad económica, una sostenibilidad ambiental y un bienestar de cohesión social, que favorezca la creación de empresas, la creación de empleo y la atracción de inversiones⁸...”

La Eurociudad Puerta de Europa reúne 19.323 habitantes, que responden a un profundo vaciado de sus núcleos de poblamiento, pues han perdido en lo que va de siglo 4.993 personas. Su dinámica demográfica se corresponde con lo que se denomina “España vaciada”, con sólo 23,70 habitantes por Km². Especialmente Ciudad Rodrigo y Almedia han experimentado una sangría demográfica de difícil recuperación.

2.7.

La conurbación vasca Donostia-Bayona, entre España y Francia

La Eurociudad Vasca es, quizás, la de más tradición europeísta. El 18 de enero de 1993 el Distrito Bayona-Anglet-Biarritz, y la Diputación Foral de Guipúzcoa, firmaron un convenio de cooperación transfronteriza que sería el germen de la Eurociudad Vasca. En 1997 se creó el observatorio transfronterizo Bayona-San Sebastián bajo la forma legal de una Agrupación Europea de Interés Económico y en 2001, los ayuntamientos de Irún, Fuenterrabía y Hendaya, se unieron a la Eurociudad.

No obstante, con objeto de no deformar en exceso la percepción del concepto eurociudad, en este estudio, se ha considerado como conformantes de la Eurociudad Vasca primigenia, a los municipios de Donostia y Bayona, de lo contrario, la conurbación tendría más habitantes que el resto de las 7 eurociudades y ensombrecería su análisis. En este contexto, la Eurociudad Donostia-Bayona reúne a 239.358 habitantes, presenta una densidad de 3.477 personas por Km² y concentra el 39,33% de la población de las eurociudades de las fronteras españolas.

No obstante, no hay que perder de vista que el conglomerado urbano de esta eurociudad, podría considerarse como una eurorregión y se extiende de forma lineal por más de 50 km a lo largo de la Costa Vasca. Por una parte, engloba la región costera del departamento francés de los Pirineos Atlánticos y por otra a las comarcas guipuzcoanas del Bajo Bidasoa, Comarca de San Sebastián y parte de Urola-Costa.

La eurociudad vasca ampliada se acerca a los 620.000 habitantes y abarca a 42 entidades locales, 25 de ellas francesas y 17 municipios españoles. Los asentamientos españoles son más robustos y sólo Donostia o San Sebastián reúne más de 180 habitantes.

⁷ https://eltrapezio.eu/es/portugal/manifiesto-del-foro-civico-iberico_13358.html

⁸ <https://www.elnortedecastilla.es/salamanca/eurociudad-puerta-europa-20200702094135-nt.html>

Conurbación vasca

I ASENTAMIENTOS FRANCESES

NOMBRE	POBLACIÓN	% POBLACIÓN	NOMBRE	POBLACIÓN	% POBLACIÓN
Ahetze	1.318	0,69	Halsou	503	0,26
Anglet	36.800	19,15	Hendaya	12.596	6,55
Arbonne	1.375	0,72	Jatxou	811	0,42
Arcangues	2.733	1,42	Lahonce	1.890	0,98
Ascain	3.097	1,61	Larressore	1.320	0,69
Bassussarry	1.817	0,95	San Juan de Luz	13.247	6,89
Bayona	44.300	23,05	Saint-Pée-sur-Nivelle	4.331	2,25
Biarritz	30.055	15,64	Sara	2.184	1,14
Bidart	4.670	2,43	Souraïde	1.082	0,56
Biriatou	831	0,43	Saint-Pierre-d'Irube	3.873	2,02
Boucau	7.007	3,65	Urrugne	7.043	3,66
Ciboure	6.283	3,27	Villefranque	1.742	0,91
Guéthary	1.284	0,67			

TOTAL ASENTAMIENTOS FRANCESES	POBLACIÓN: 192.192 % POBLACIÓN:100,00
-------------------------------	---

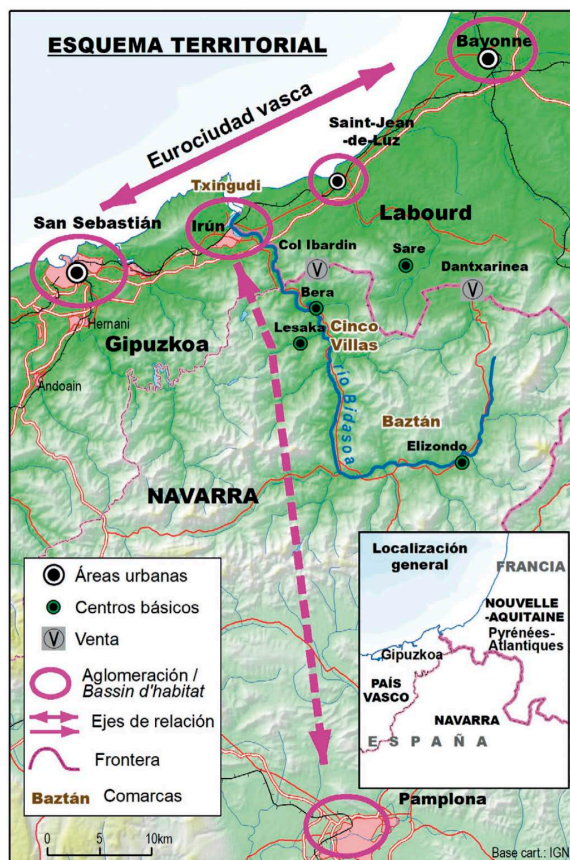
II ASENTAMIENTOS ESPAÑOLES

NOMBRE	POBLACIÓN	% POBLACIÓN	NOMBRE	POBLACIÓN	% POBLACIÓN
Aya	1.751	0,44	Lezo	5.919	1,38
Andoain	13.993	3,59	Orio	4.643	1,08
Astigarraga	4.388	1,12	Oyarzun	9.728	2,27
Fuenterrabía	16.073	4,12	Pasajes	16.104	3,75
Guetaria	2.547	0,65	San Sebastián	183.308	42,74
Hernani	19.138	4,46	Urnieta	6.094	1,42
Irún	60.261	14,05	Usúrbil	5.699	1,33
Lasarte-Oria	17.647	4,11	Zarauz	22.353	5,21
Lezo	5.919	1,38	Rentería	39.276	9,16

TOTAL ASENTAMIENTOS ESPAÑOLES	POBLACIÓN: 428.92 % POBLACIÓN:100,00
-------------------------------	--

Fuente: López, Lorenzo y López, Noemí (2021): Territorio Bidasoa y Eurociudad Vasca: estrategias y retos de una cooperación transfronteriza histórica. Estudios Territoriales nº 208, pp 331-352

Articulación de la conurbación San Sebastián-Bayona



Fuente: López, Lorenzo y López, Noemí (2021): Territorio Bidasoa y Eurociudad Vasca: estrategias y retos de una cooperación transfronteriza histórica. Estudios Territoriales nº 208, pp 331-352

Eurociudad Donostia (San Sebastián)-Bayonne (Bayona)

Fuente: Google Earth. Perspectiva: Juan A. Márquez 2021



2.8.

Eurociudad del Guadiana

La **Eurociudad del Guadiana** se constituyó el 9 de mayo de 2013 mediante un convenio entre **Vila Real de Santo. Antonio-Castro Marim-Ayamonte**. El 23 de abril de 2018 se publicó en el Boletín Oficial del Estado el reconocimiento jurídico como Agrupación Europea de Cooperación Territorial (AECT).

Los tres términos municipales suman una superficie de 503 kilómetros cuadrados, con características morfológicas y paisajísticas comunes, ligadas esencialmente al curso del río Guadiana y al litoral. Con una población de casi 47.000 habitantes se convierte en la Eurociudad más meridional de la Península Ibérica.

La densidad demográfica se acerca a la media portuguesa y española, 91,71 habitantes por Km², aunque presenta una diferencia notable entre el poblamiento de Castro Marim, con solo una densidad de 20,90, frente a los 308, habitantes por Km² de VRSA. Esta última población triplica a la de Castro Marim. Dado que Ayamonte reúne a 20.0946 habitantes, puede pensarse en una estructura de eurociudad con dos núcleos urbanos primados, VRSA y Ayamonte y uno satélite, con similar estructura de la Eurociudad Elvás-Badajoz-Campo Maior.

La creación de la Eurociudad del Guadiana cierra un proceso de relación estable con raíces y relaciones históricas entre VRSA, Castro Marim y Ayamonte. Con ello se pretende poner los cimientos de una integración territorial para la planificación y gestión conjunta de servicios.

Los municipios que integran la Eurociudad del Guadiana han participado en diversos proyectos, que abarcaban un ámbito más amplio, tales como Andalbagua o Valagua, financiados por la Unión Europea pero, desde junio de 2019, están realizando el proyecto EuroGuadiana 2020 cofinanciado por la Unión Europea a través del Programa de Cooperación Transfronteriza España-Portugal Interreg V-A, del Fondo Europeo de Desarrollo Regional FEDER.

El proyecto pretende abordar nuevos retos territoriales con cuatro actuaciones principales:

- Gobernanza transfronteriza
- Agenda urbana
- Movilidad/accesibilidad y
- Estrategia de turismo

Con todo, la Eurociudad amplía sus redes y participa en los proyectos Sabor Sur o Destino Frontera, en la Red Ibérica de Entidades Transfronterizas (RIET) y de la Red de Eurociudades Ibéricas.

Quizás, otras Eurociudades europeas tienen menores oportunidades porque, la Eurociudad del Guadiana cuenta con activos esenciales como son la cercanía física, un pasado histórico de convivencias y tensiones y el río Guadiana, que se convierte en el eje central que articula este territorio.

La cooperación ente las poblaciones que forman la Eurociudad del Guadiana cuenta con una gran ventaja al partir de un espacio cercano, sentido y vivido por sus ciudadanos. Pero su gobernanza tiene el reto de presentar y hacer visible el constructo Eurociudad para compartir infraestructuras, recursos administrativos y eventos. El impulso de la raya, como ámbito de vida, y la desactivación del efecto frontera, como límite entre Estados, pueden suponer fortalezas para la reactivación económica, social, cultural y medio ambiental de la Eurociudad.

En la Eurociudad del Guadiana se han plantado los siguientes objetivos:

Dar seguimiento a la excelente relación mantenida a lo largo de los años entre los tres municipios.

Promover los recursos humanos en los diversos niveles de formación y de aprendizaje.

Promover los valores de Patrimonio natural y cultural.

Consolidar y desarrollar de forma común el tejido empresarial local de los tres municipios.

Contribuir para una gestión equilibrada de los fondos públicos.

Desarrollar acciones conjuntas de promoción de inversiones y de oportunidades comerciales y turísticas.

Promover el uso conjunto de equipamientos e infraestructuras (sociales, deportivas, recreativas y culturales), cuya rentabilización solo sería posible en niveles de utilización elevados.

Involucrar a las poblaciones en el proyecto con el objetivo de que se gane conciencia de las ventajas de la cooperación transfronteriza. En este sentido, en la página web se recogen las siguientes definiciones actividades y resultados⁹

“Los municipios que conforman la Eurociudad del Guadiana, como Agrupación Europea de Cooperación Territorial, pretenden abordar los nuevos retos territoriales mediante un desarrollo urbano y social cohesionado. Para ello, siguiendo las directrices del Pacto de Amsterdam, se quieren implicar en nuevas metodologías de trabajo en común y en el diseño de una estrategia acorde a las nuevas directrices comunitarias. La cooperación entre ciudades transfronterizas que tienen un territorio contiguo y elementos comunes como el río Guadiana supone un interesante reto para EuroGuadiana 2020, el primer **laboratorio permanente de gobernanza transfronteriza en la Eurorregión Alentejo-Algarve-Andalucía**.

⁹ ayamonte.es/ayuntamiento-por-areas/eurociudad-cooperacion/proyectos-de-la-eurociudad/laboratorio-de-gobernanza-transfronteriza-euroguadiana-2020/

ACTIVIDADES

Se pretende mejorar la calidad de vida en las ciudades abordando los nuevos retos sociales por medio de la innovación y el crecimiento, creando una estructura en la que cada ciudad mantenga su autonomía de gestión pero que puedan tenerse en cuenta la complementariedad, la especialización de cada una de ellas, la creación de áreas funcionales temáticas y el establecimiento de sinergias con las ciudades y muy especialmente con los territorios de baja densidad más próximos.

PRINCIPALES RESULTADOS

Plataforma de comunicación.

Tarjeta inteligente de Eurociudadano.

Punto de información turístico de la Eurociudad.

Marca turística conjunta para los tres municipios.

Agenda Urbana Europea del territorio del Bajo Guadiana.

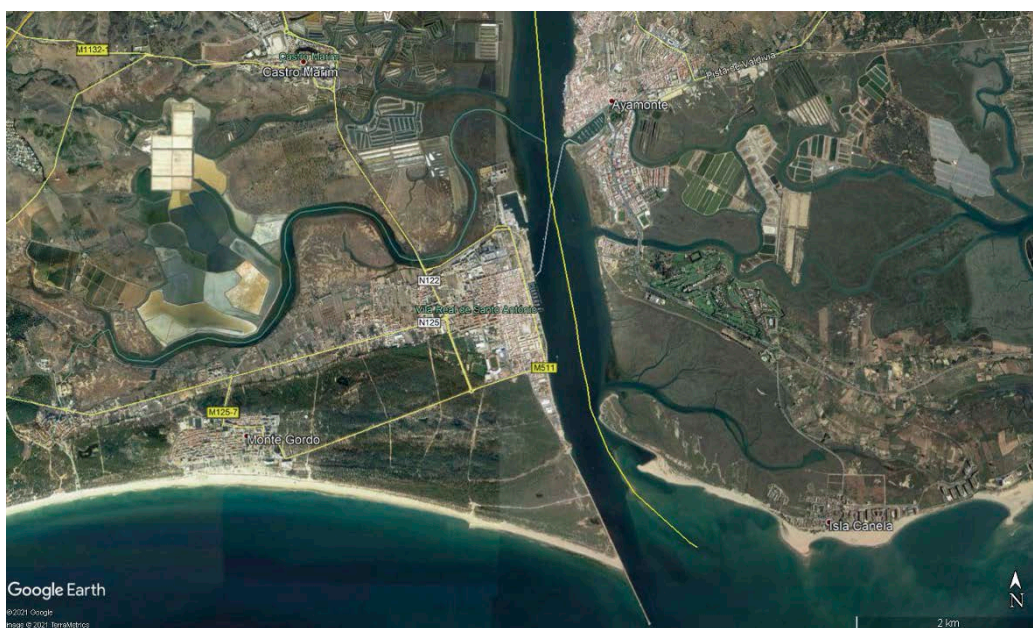
Plan de Movilidad de la Eurociudad del Guadiana.

Plan de accesibilidad integral para el territorio.

La estrategia común de desarrollo transfronterizo tiene el reto de difundirse, mutando a los habitantes de la foz del Guadiana en eurociudadanos.

Eurociudad del Guadiana

Fuente: Google Earth. Perspectiva: Juan A. Márquez 2021



Población y poblamiento en las Eurociudades Ibéricas

Fuentes: Ine España, Ine Portugal. Anuario Estatístico Edição 2019. Elaboración Juan A. Márquez 2021

EUROCIUDADES EN LA PENÍNSULA IBÉRICA	POBLACIÓN	KM²	DENSIDAD	% POBLACIÓN
1 Cerveira-Tomiño	22.316	214,97	103,81	3,67
Cerveira en el distrito Viana do Castelo	8.817	108,46	81,29	1,45
Tomiño en la provincia de Pontevedra	13.499	106,51	126,74	2,22
2 Tui-Valença	28.984	172,12	168,39	4,76
Tui en la provincia de Pontevedra	16.701	63,8	261,77	2,74
Valença do Miño en el distrito de Viana do Castelo	12.283	108,32	113,40	2,02
3 Salvaterra-Monção	27.721	273,86	101,22	4,55
Salvaterra, en la provincia de Pontevedra	9.819	62,5	157,10	1,61
Monção, en el distrito Viana do Castelo	17.902	211,36	84,70	2,94
4 Chaves-Verin	53.068	684,32	77,55	8,72
Chaves en el distrito de Vila Real	39.345	590,42	66,64	6,46
Verin, en la provincia de Orense	13.723	93,9	146,14	2,25
5 Elvas-Badajoz-Campo Maior,	179.315	2318,37	77,35	29,46
Elvas, en el distrito de Portoalegre	20.706	631,28	32,80	3,40
Badajoz, en la provincia de Badajoz	150.702	1440	104,65	24,76
Campo Maior, en distrito de Portoalegre	7.907	247,09	32,00	1,30
6 Ciudad Rodrigo-Fuentes de Oñoro-Almeida-Vilar Formoso	19.404	815,29	23,80	3,19
Ciudad Rodrigo en la provincia de Salamanca	12.344	240,1	51,41	2,03
Fuentes de Oñoro, en la provincia de Salamanca	1.134	57,19	19,83	0,19
Almeida, en el distrito da Guarda (Vilar Formoso, Fregesia de Almeida)	5.926	518	11,44	0,97
7 Del Guadiana :VRSA-Castro Marim-Ayamonte	46.108	502,74	91,71	7,58
Vila Real de Santo António en el distrito de Faro	18.888	61,25	308,38	3,10
Castro Marim, en el distrito de Faro	6.274	300,19	20,90	1,03
Ayamonte, en la provincia de Huelva	20.946	141,3	148,24	3,44
8 Vasca Donostia-Bayona	239.358	68,84	3.477,02	39,33
Donostia, en la provincia de Guipúzcoa	187.415	60,89	3.077,93	30,79
Bayona, en el departamento de los Pirineos Atlanticos	51.943	21,68	2.395,89	8,53
TOTAL EUROCIUDADES ibéricas	616.274	5050,51	122,02	100,00
TOTAL EUROCIUDADES LUSO-ESPAÑOLAS	376.916	4.981,67	75,66	61,16

Eurociudades en la Península Ibérica. Evolución de la población 2001-2109

Fuentes: Ine España, Ine Portugal. Anuario Estatístico Edição 2019 *.

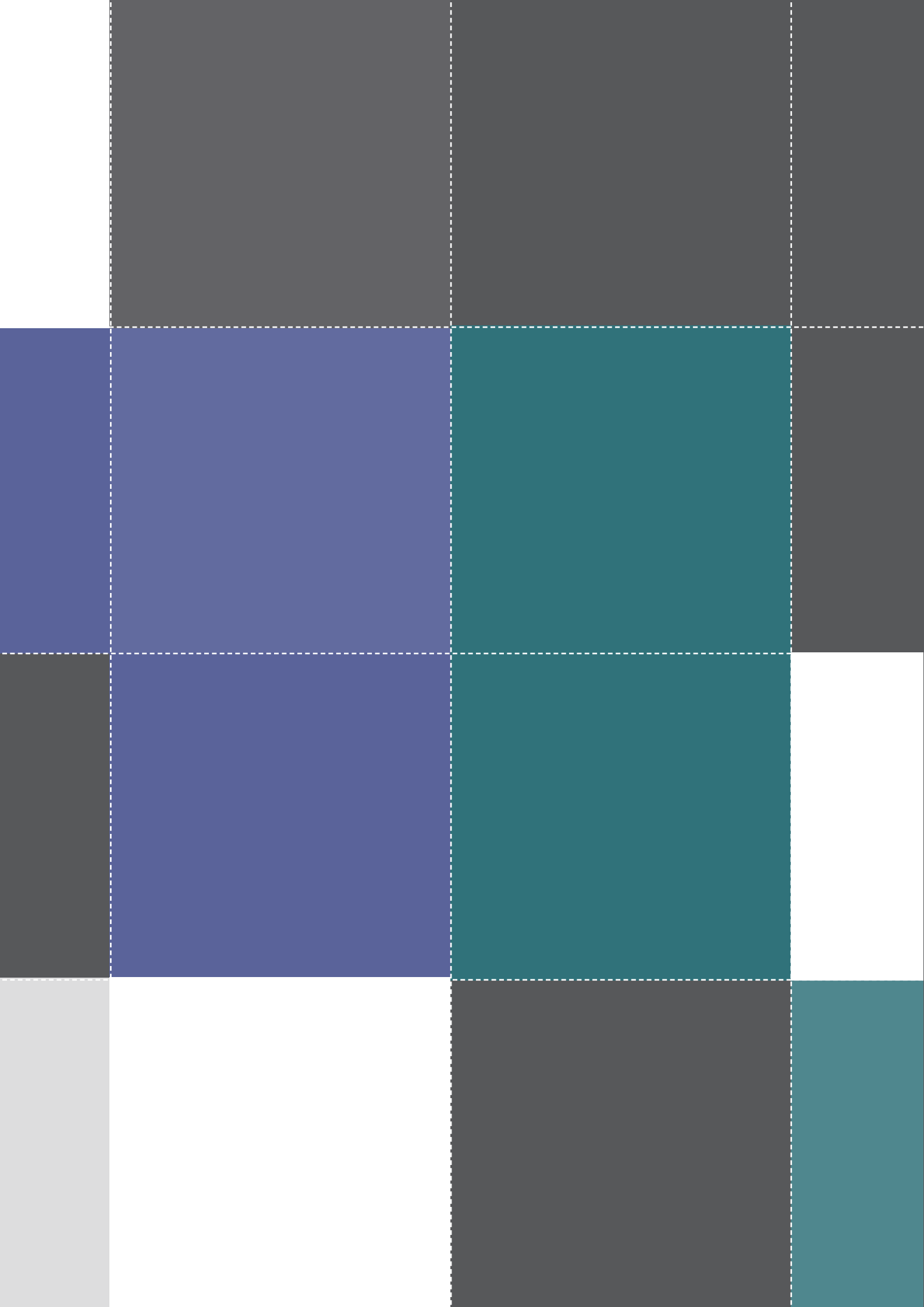
Elaboración: Juan A. Márquez 2021

POBLACIÓN/AÑOS, GANANCIAS [G] Y PÉRDIDAS [P] DE POBLACIÓN	2001	2011	2019	G/P 2011-2001	G/P 2019-2011	G/P 2019-2001
1 Cerveira-Tomiño	18.149	22.901	22.316	4.752	-585	4.167
Cerveira en el distrito Viana do Castelo	8.852	9.297	8.817	445	-480	-35
Tomiño en la provincia de Pontevedra	11.111	13.604	13.499	2.493	-105	2.388
2 Tui-Valença	30.276	31.365	28.984	1.089	-2.381	-1.292
Tui en la provincia de Pontevedra	16.089	17.236	16.701	1.147	-535	612
Valença do Miño en el distrito de Viana do Castelo	14.187	14.129	12.283	-58	-1.846	-1.904
3 Salvaterra-Monção	28.276	28.756	27.721	480	-1.035	-555
Salvaterra, en la provincia de Pontevedra	8.320	9.546	9.819	1.226	273	1.499
Monção, en el distrito Viana do Castelo	19.956	19.210	17.902	-746	-1.308	-2.054
4 Chaves-Verin	56.913	56.077	53.068	-836	-3.009	-3.845
Chaves en el distrito de Vila Real	43.667	41.444	39.345	-2.223	-2.099	-4.322
Verin, en la provincia de Orense	13.246	14.633	13.723	1.387	-910	477
5 Elvas-Badajoz-Campo Maior	168.067	174.652	179.315	6.585	4.663	11.248
Elvas, en el distrito de Portoalegre	23.361	23.087	20.706	-274	-2.381	-2.655
Badajoz, en la provincia de Badajoz	136.319	151.565	150.702	15.246	-863	14.383
Campo Maior, en distrito de Portoalegre	8.387	8.793	7.907	406	-886	-480
6 Ciudad Rodrigo-Fuentes de Oñoro-Almeida-Vilar Formoso	24.316	22.338	19.404	-1.978	-2.934	-4.912
Ciudad Rodrigo en la provincia de Salamanca	14.506	13.708	12.344	-798	-1.364	-2.162
Fuentes de Oñoro, en la provincia de Salamanca	1.387	1.420	1.134	33	-286	-253
Almeida, en el distrito da Guarda	8.423	7.210	5.926	-1.213	-1.284	-2.497
7 Del Guadiana: VRSA-Castro Marim-Ayamonte	41.633	46.955	46.108	5.322	-847	4.475
Vila Real de Santo António en el distrito de Faro	17.956	19.473	18.888	1.517	-585	932
Castro Marim, en el distrito de Faro	6.593	6.719	6.274	126	-445	-319
Ayamonte, en la provincia de Huelva	17.084	20.763	20.946	3.679	183	3.862
8 Vasca Donostia-Bayona	221.142	231.683	239.358	10.541	7.675	18.216
Donostia	181.064	186.185	187.415	5.121	1.230	6.351
Bayona	40.078	45.498	51.943	5.420	6.445	11.865

03

Raya y frontera en el territorio luso-andaluz

- 3.1. La dialéctica territorial
- 3.2. Actores en la frontera y en la raya.
- 3.3. Activación y desactivación de la frontera
- 3.4. La demarcación de la frontera





Raya y frontera en el territorio luso-andaluz

Me gustaría tener manos enormes, violentas y salvajes, para arrancar fronteras una a una, y dejar de frontera solo el aire.

Jorge Debravo, Nocturno sin patria (1966)¹

Uno de los primeros testimonios del desencuentro histórico entre la frontera y la raya se dio en 1487, cuando Alonso Morales, vecino de Alcoutim se negó a participar en la acción de Guerra y desembarco contra Sanlúcar de Guadiana el 16 de abril: *“yo no yré allá porque es mal fecho e yo tengo allí conpadres e amigos y son cristianos y agora viva yo con la señora o non, yo no tengo de ir allá”* (Carriazo, J. Luis, 1998, 376)².

La frontera se constituye en el límite geográfico que separa estados y poderes, realidades distintas, mientras que la raya se entiende como un ámbito, a uno y otro lado de la frontera, con formas de vida y paisajes similares.

La raya fue un territorio compartido, el ámbito de los cotos mixtos, las contiendas y los povos promiscuos; donde confluyó el comercio y el contrabando, la magia de estar en dos países con alianzas tácitas para una vida cotidiana, de relación con los vecinos. Pero la frontera fue un límite duro de castillos y ejércitos, de miradas vigilantes.

No obstante, la frontera y la raya fue y es muy diversa. La frontera española con Portugal se extiende por 1.292 Km. que transcurren por varias provincias y comunidades autónomas: de Pontevedra y Orense en Galicia, de Zamora y Salamanca en Castilla y León, Cáceres y Badajoz en Extremadura y de Huelva en Andalucía. Como hitos fronterizos se señalan muchos cauces de ríos y arroyos que definen una frontera húmeda, frente a otra seca.

La frontera húmeda suele ser la más dinámica, tanto en aspectos demográficos como económicos, mientras que la frontera seca e interior tiene serios problemas de despoblamiento que ponen en peligro su futuro.

Diversos tramos de grandes ríos navegables han sido utilizados como fronteras como ocurre con el Miño, el Duero, el Tago o el Guadiana. En la frontera luso-andaluza, los límites discurren completamente por la provincia de Huelva, durante 190 km. El centro geométrico de los cauces de ríos Chanza y Guadiana sirven de divisoria y recorren el 115 kilómetros de la frontera. De ellos, 51 son navegable por el río Guadiana y otros 64 km no

¹ Soto, W. Acosta (2017). Repensar las fronteras, la integración regional y el territorio. Ed.- Heredia, Costa Rica: CLACSO, IDESPO, Universidad Nacional de Costa Rica.

² Carriazo, J. Luis (1998). Violencia y relaciones fronterizas: Alcoutim y Sanlúcar de Guadiana a fines del siglo XV. Revista da Faculdade de Letras nº 15, pp.365-381. Universidade do Porto

son navegables. Este último tramo discurren por el río Chanza, cuya desembocadura al río Guadiana se cierra por el embalse del Chanza. Pero, la frontera luso andaluza no acaba aquí, se completa con una raya seca de 75 km, trazada sobre barrancos, y pequeños arroyos serpenteantes, con cauces de agua irregulares.

3.1.

La dialéctica territorial

El microestado gallego del Couto Mixto, que fue independiente durante 700 años en la provincia de Ourense comenzó su historia el **5 de octubre de 1143**, con el Tratado de Zamora. Alfonso I de Portugal y Alfonso VII de León firmaron una paz que permitió **la creación del Reino de Portugal**. Pero en aquel tratado quedó un territorio **fuera de la ley**. El Couto Mixto **formado por los pueblos de Meaus, Santiago y Rubiás**, un territorio pequeño de unos **30 kilómetros cuadrados**, que comenzó a regirse por un juez, elegido por los vecinos, de forma independiente de España y Portugal.

El origen del Couto Mixto se pierde en la historia, pero puede estar relacionado con los **coutos homiciados**, creados en la frontera en la Baja Edad Media como **lugares donde los presos cumplían condena repoblando tierras tras la ocupación musulmana**. En la edad moderna está suficientemente estudiado por Fernando Passanha como se establecieron **coutos homiciados en Castro Marim (Pessanha, 2011)**³.

Las ventajas de los habitantes del Couto Mixto eran interesantes: no tenían una nacionalidad determinada, no tenían que pagar tributos a España ni a Portugal y quedaban exentos de levas para la guerra. Pero, además se beneficiaban del llamado Camino Privilegiado que unía las tres poblaciones del Couto Mixto con la portuguesa Tourem. Era una ruta comercial de 6 kilómetros libre para el contrabando, era un paraíso fiscal en toda regla que acabó en el año 1868, momento en el que se firmó el Tratado de Lisboa. El Couto Mixto quedó integrado en España, mientras que a España se le entregó la soberanía de los denominados pueblos promiscuos.

Desde su desaparición, el Couto Mixto ha sufrido un fuerte proceso de despoblación y hoy, casi vacío, emerge por mantener su identidad. De su historia se puede tener un aprendizaje creativo: ¿fue el Couto Mixto la primera eurociudad? ¿se podría buscar en su historia procesos interesantes de gobernanza?. Todo un reto para los gobernantes de las Eurociudades.

La comprensión de las dinámicas territoriales en los límites de Portugal y España debe tener en cuenta la dialéctica de conceptos contrarios y complementarios, aclaratorios y contradictorios como frontera y raya, pero también las connotaciones de la frontera seca y la húmeda, la poblada y la despoblada, la periférica y marginal, la desvertebrada y la articulada..., todos ellos añaden una extrema complejidad a la vida en los límites.

³ Pessanha, F. (2011). A piratería na foz do Guadiana na primeira Metade do séc XVI. Separata de las XXIII Jornadas de Historia de Ayamonte

Dialéctica territorial de la frontera. El Delfín Modesto Brandón, último Juez del Couto Mixto

Fuente: foto Juan A. Márquez, 2013l



Sin pretender agotar la complementariedad y diferencias entre ellas, la frontera luso-española fue construida durante siglos para que dos estados mirasen y vigilaran su territorialidad, creando una línea sobre el mapa, tierra o agua de nadie, que no era posible traspasar sin los correspondientes beneplácitos... La frontera, como separación artificial de pueblos, pasó a convertirse en raya, fácilmente traspasable para las comunidades portuguesas y españolas, que necesitaban complementar sus sistemas productivos y sociales en el espacio contiguo. En este contexto, la frontera fue causa de despoblamientos, enfrentamientos entre estados, desarticulación y desvertebración territorial, pero también una oportunidad obligada para las comunidades locales que fueron construyendo, a lo largo de siglos, una forma de vida peculiar, articulada en relaciones permitidas y prohibidas, en la vigilancia de la frontera durante el día y en el paso de la raya durante la noche. He aquí el primer enfrentamiento entre los actores locales y estatales.

Dialéctica de la Frontera. Fortaleza de Castro Marim

Un castillo que pasa de su fase medieval a la abaluartada, buscando las ventajas del terreno

Fuente: Google Earth. Perspectiva: Juan A. Márquez 2021.



3.2.

Actores en la frontera y en la raya

A grandes rasgos, pueden reconocerse dos actores entre los límites territoriales entre los estados. Los que defienden el concepto de frontera como línea de separación y los

que desarrollan su actividad en la raya como franja de vida. Estos actores han estado en continua tensión porque los Estados imponen las prohibiciones de contactar con el enemigo y las comunidades locales quieren relacionarse con sus vecinos.

En la frontera los referentes estatales fueron los militares que guarnecían los castillos, los carabineros, aduaneros, curas y fuerzas de la Guardia Civil, pero estos, siendo vecinos también, solían tener un papel muy difícil y complejo. En Portugal se prefería formar las guarniciones militares con gente de fuera de la frontera para evitar complicidades.

Desactivar la frontera. Antigua aduana de Ayamonte

Fuente: <https://www.losviajeros.com/Fotos.php?pl=8832>



Los actores de las comunidades locales formaban un conjunto de agentes económicos variopintos que luchaban por su supervivencia: marineros, molineros, caleros, comerciantes... casi todos los cuales podían ser coyunturalmente contrabandistas. Las relaciones entre los actores han sido sinuosas y complejas, con amenazas y oportunidades.

A pesar de todo, la deconstrucción de la frontera luso-andaluza es histórica y cultural (Medina García, 2006: 715)⁴. Vertebrada por el río Guadiana su construcción fue traumática para las comunidades locales porque el río fue una vía de penetración

⁴ Medina, E. (2006). Orígenes históricos y ambigüedad de la frontera hispano-lusa. Edición electrónica disponible en la diputación de Badajoz: https://www.dip-badajoz.es/cultura/ceex/reex_digital/

al interior, que se cercenó (Gomes, M.:1991, 24)⁵. La frontera andaluza estuvo en una continua guerra latente, expuesta a pillajes que buscaban en la raya refugio y protección fácil. La frontera se organizó como un espacio militarizado hasta muy al interior, articulada por castillos como piezas claves de la estrategia defensiva” (Márquez, J.A.: 2004)⁶

Cuando se desactivó la frontera, desaparecieron muchos actores ligados a la existencia de la misma, que es hora de reivindicar como símbolo de identidad histórica.

3.3.

Activación y desactivación de la frontera

Considerando las relaciones dialécticas de los actores con la frontera, es posible distinguir cuatro grandes etapas: una primera de construcción, una segunda de consolidación, una tercera de desactivación y de vaciamiento de las relaciones entre los actores y una cuarta de búsqueda de activación de los procesos de desarrollo, con la creación de la Eurorregión y posteriormente de la Eurociudad.

El Tratado de Alcañices de 1297 inicia la **etapa de construcción** y dura hasta finales del siglo XVIII. En ella, los estados construyen castillos y se prepara la retaguardia de la frontera. (Márquez, Juan.A., 2012 Txemapamundi, 2010)⁷. Mientras tanto, las comunidades locales deben sobrevivir en el espacio tensionado. En este sentido, en 1741, por ejemplo, Sánchez Lora recoge el trasiego de la frontera por la “aparición de un Real Decreto que grava en 13 reales cada fanega de sal sobre su primer precio, y que el importe de este aumento es arbitrario para subvenir a los crecidos gastos de la guerra con los ingleses. Este alza repercutió de inmediato en la actividad pesquera, produciendo una parálisis absoluta de fuerte repercusión demográfica, toda vez que desencadena una emigración masiva a Portugal puesto que...se hallan en este dominio mucha parte de este vecindario de Ayamonte, con sus familias enteras, que van abandonando esta ciudad, la que lo está padeciendo porque le faltan sus contribuyentes para las pensiones reales... se puede temer sigan las pocas que quedan” (Sánchez, José L., 1987; 295) ⁸

La segunda etapa de **Consolidación de la Frontera comienza** en 1773. En este año, el Marqués de Pombal rubricó una Carta Regia que permitía la Refundación de Vila Real de Santo António, con el propósito de normalizar y ordenar las actividades ligadas al mar y controlar el comercio.

5 Gómez, M. (1991): O mundo mediterraneo, sua diversidade e seu futuro. Loule

6 Márquez, J. A. (2004): Dinamicas territoriales y eurorregion en el suroeste peninsular, en Fronteras en Movimiento. Universidad de Huelva

7 Márquez, Juan A. (2012). Desactivación de la frontera. Editorial Académica Española. Madrid.
Txemapamundi (2019) Castro Marim, en <https://txemapamundi.blogspot.com/2010/12/vila-real-puerta-del-algarve.html>

8 Sánchez Lora, José Luis. (1987). Demografía y análisis histórico: Ayamonte, 1600-1860. Diputación provincial de Huelva.

ACTORES DE LOS ESTADOS Y COMUNIDADES LOCALES EN LA FRONTERA

1. DE CONSTRUCCIÓN: EDAD MODERNA 1297-1772

Actores de los Estados en la frontera

Trazado de límites. Guerras. Fortalezas que se miran y vigilan

Actores de las comunidades locales. Vivir en la Raya

Miedos y extorsiones. Contiendas. Enemigos o vecinos. Pueblos promiscuos

2. DE CONSOLIDACIÓN: EDAD CONTEMPORÁNEA 1773-1985

Actores de los Estados en la frontera

Aduanas y comercio. Villa R. de S. Antonio y Rosal de la frontera

Actores de las comunidades locales

Nuevas oportunidades para el contrabando y los negocios Pueblos promiscuos

3. DE DESACTIVACIÓN: 1986-2009

Actores de los Estados en la frontera

Libre circulación. Desactivación de la Frontera

Actores de las comunidades locales

Pérdida de las ventajas de la raya. Emigración y despoblamiento. Perifricidad. Polarización y destrucción de la Raya. Pueblos promiscuos

4. DE BÚSQUEDA DEL DESARROLLO. ACTUALIDAD 2010-2021

Actores de los Estados

Euroregión 2010 Andalucía-Algarve-Alentejo

Actores de las comunidades locales

Eurociudad del Guadiana 2018. Pueblos promiscuos

Enigma de María la Portuguesa y el Fado. Amalia Rodríguez y Carlos Cano

<https://secretolivo.com/index.php/2018/02/26/historias-esconde-maria-la-portuguesa/>



María la Portuguesa

En las noches de luna y clavel, de Ayamonte hasta Villa Real, sin rumbo por el río, entre suspiros, una canción viene y va. Que la canta María al querer de un andaluz. María es la alegría y es la agonía que tiene el Sur. Que conoció a ese hombre en una noche de vino verde y calor y entre palma y fandango la fue enredando, le trastornó el corazón. Y en las playas de isla se perdieron los dos, donde rompen las olas, besó su boca y se entregó. ¡Ay, maría la portuguesa! desde Ayamonte hasta Faro se oye este fado por las tabernas. ¿Dónde bebe vinho amargo? ¿Por qué canta con tristeza? ¿por qué esos ojos cerrados? por un amor desgraciado, por eso canta, por eso pena. ¡Fado! Porque me faltan sus ojos. ¡Fado! Porque me falta su boca. ¡Fado! Porque se fue por el río. ¡Fado! Porque se fue con la sombra. Dicen que fue el «te quiero» de un marinero, razón de su padecer. que en una noche en los barcos del contrabando, p'al langostino se fue. Y en la sombra del río, un disparo sonó. y de aquel sufrimiento nació el lamento se esta canción. ¡Ay, María la portuguesa! desde Ayamonte hasta Faro se oye este fado por las tabernas. ¿Dónde bebe vinho amargo? ¿Por qué canta con tristeza? ¿por qué esos ojos cerrados? Por un amor desgraciado, por eso canta, por eso pena. ¡Fado! Porque me faltan sus ojos. ¡Fado! Porque me falta su boca. ¡Fado! Porque se fue por el río. ¡Fado! Porque se fue con la sombra. ¡Fado! Porque se fue por el río. ¡Fado! Porque se fue con la sombra.

La tercera etapa, de desactivación de la frontera comenzó con la adhesión de España y Portugal a la Unión Europea. Sin embargo, ya la frontera estaba casi muerta, especialmente tras los sucesos de enero de 1985, cuando nació el enigma y la leyenda de María la portuguesa. (El Mundo, 2010)⁹.

Una cuarta etapa en la dialéctica de la frontera se vive en la actualidad, con la preocupación por el desarrollo en los pueblos de la frontera. No obstante, todavía subyace la distinta posición de los actores. Los poderes nacionales y regionales se identifican con la Eurorregión, mientras que los actores de las comunidades locales han buscado su expresión en el desarrollo local y en la Eurociudad del Guadiana.

3.4.

La demarcación de la frontera

Dada las dimensiones y los objetivos de esta publicación, no es posible profundizar en la demarcación de la frontera, pero para más detalles puede verse a Márquez, Juan A. (2004, 2012, 2020) ¹⁰. A modo de síntesis, se podría decir que la frontera entre España y Portugal en el ámbito andaluz estuvo relativamente consolidada, pero no marcada. El Plano topográfico de 1803 puede ser un botón de muestra de las tensiones entre los poderes estatales y las comunidades. En el citado plano aparece un largo título *“de la Dehesa nombrada vulgarmente La Contiende de Mora, situada entre las villas de Aroche y Encinasola del reino de Sevilla y Mora y sus aldeas en la provincia del Alentejo, las que disfrutan hermanablemente por el la Concordia celebrada el 14 de octubre de 1542 entre los reinos de España y Portugal. Levantado en 10 de octubre de 1803 con motivo de la nueva demarcación de límites entre los expresados reinos mandada executar de Real Orden de Cartorce de Junio de 1803”*. Sin embargo, esta Real Orden no fue ejecutada porque en 1888 se puede rastrear otro Proyecto de División de la Contiende, fechado en Lisboa en 1888.

Habría que llegar al año 1926 para establecer el convenio de límites definitivo, tras múltiples negociaciones y comisiones, sobre un territorio discutido, continuamente medido y vigilado que se cartografía en 1934.

⁹ El Mundo (2010). La leyenda de María la Portuguesa <https://www.elmundo.es/elmundo/2010/08/26/andalucia/1282817380.html>

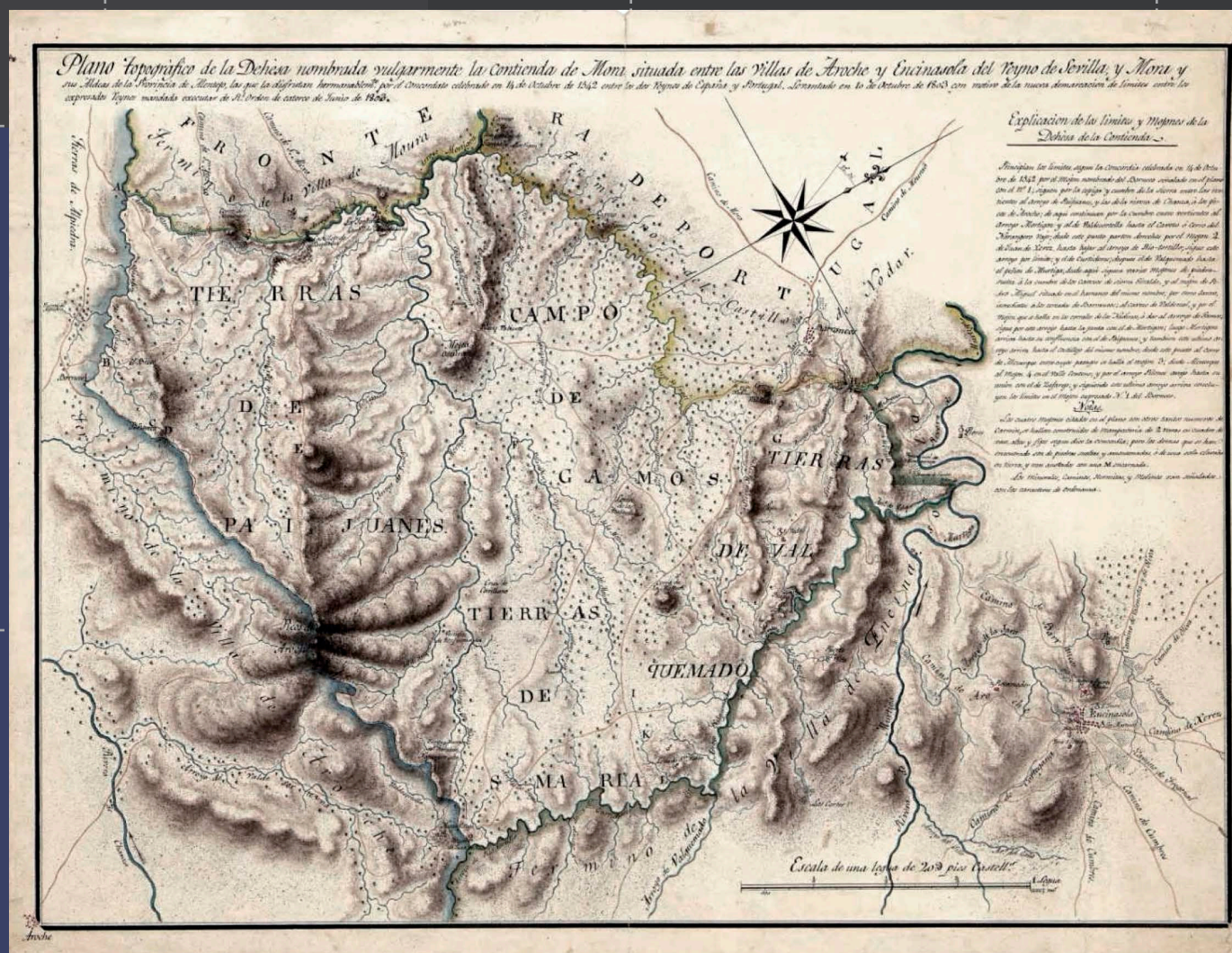
¹⁰ Parte de este texto puede encontrarse en: Márquez, Juan A. (2020): El desencuentro entre la frontera y la raya. Discurso de entrada en la Academia Andaluza de Ciencia Regional.

Márquez, Juan A. (2004): Dinámicas territoriales y eurorregion en el suroeste peninsular, en Fronteras en Movimiento. Universidad de Huelva.

Márquez, Juan A.. (2012): Desactivación de la Frontera. Editorial Académica Española. Madrid.

Plano topográfico de la Dehesa de la Contienda 1803

Fuente: Centro Geográfico del Ejército, Madrid

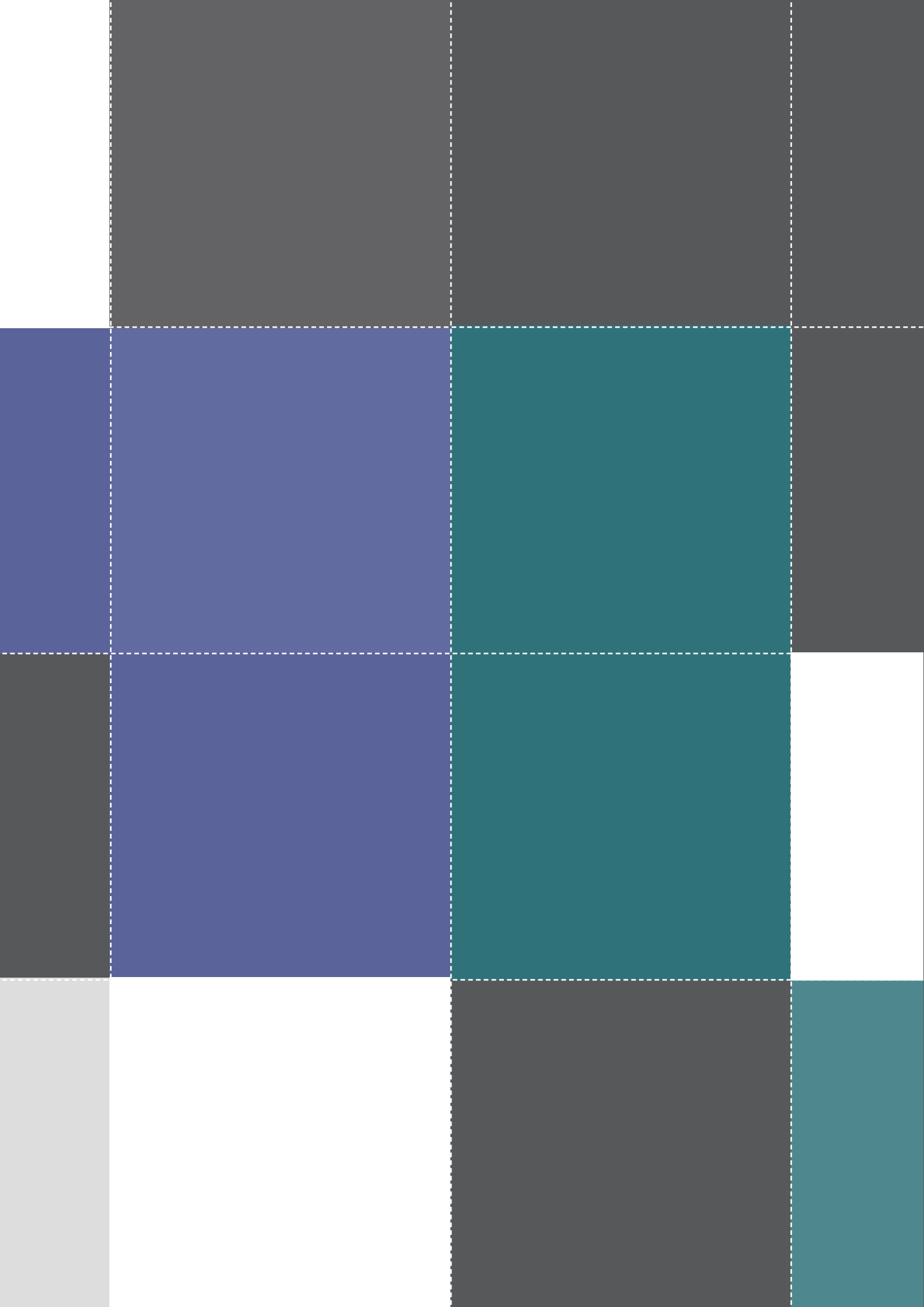




04

Estímulos en la raya luso-andaluza

- 4.1. La raya, junto a la frontera
- 4.2. Los puertos del Guadiana
- 4.3. Los puentes sobre la frontera
- 4.4. Proyectos. Andabagua, Guaditer y Valagua
- 4.5. Una eurociudad para ganar el futuro



Estímulos en la raya luso-andaluza

Quando deixar de sonhar a vida perde o sentido

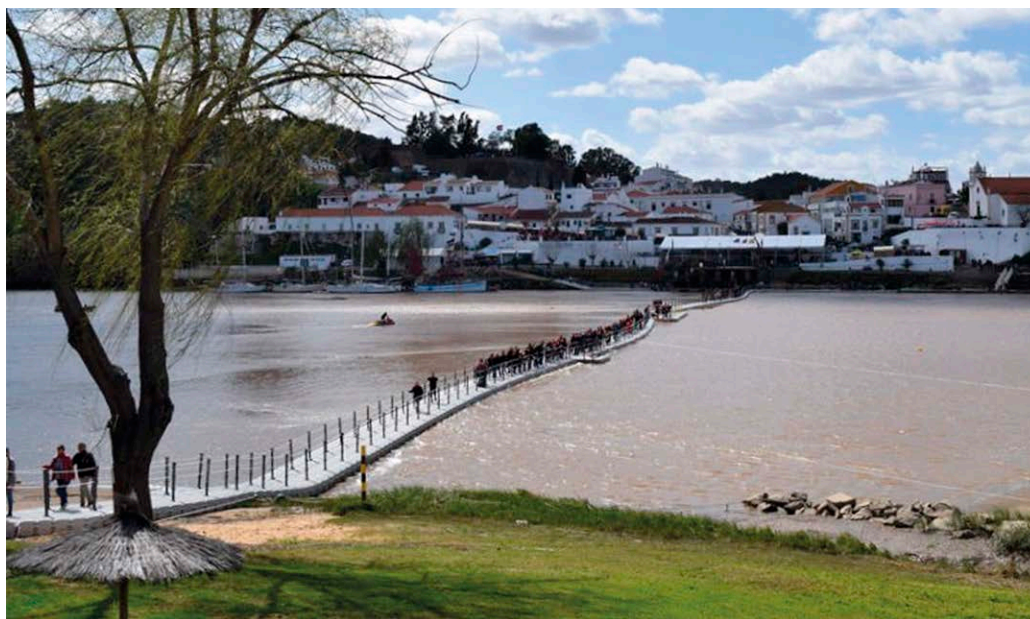
Novais, María Gertrudes (1991)¹.

La vida cotidiana en la raya, en esa franja donde poblaciones cercanas deben desarrollar su vida, fue francamente dura, pero recordada con cierta nostalgia. En la desembocadura del Guadiana, como narra Fernando Pessanha, los destacamentos militares para defender la frontera, convivieron con personas que, para buscarse el sustento realizaban actividades lícitas e ilícitas, como la piratería, el contrabando, el corso, la pesca o la agricultura. El espacio de la Eurociudad del Guadiana, geológicamente de muy reciente

Fiesta del Contrabando. Cosiendo la Raya

Puente flotante transfronterizo entre Alcoutim y Sanlúcar de Guadiana.

Fuente: <https://www.miruta.es/el-festival-del-contrabando/>



¹ Novais, María Gertrudes (1991). *Magia do sonho. Poemas*. Pag. 3. Câmara municipal de Aljezur

formación y marcado por el cauce del río, inició su vida desde los promontorios de Castro Marim y Ayamonte con sus castillos. Pero muy pronto, fue necesario poblar y civilizar los extensos arenales e islas que iba creando la dinámica marina. Siguiendo a Pessanha, la foz del Guadiana constituyó una vía de comunicación entre el Atlántico y Mediterráneo, funcionando como autopista que permitía la circulación de personas, bienes, mercancías e ideas...era pues una zona muy rica y para mejor poblarlo, en 1421 se determinó crear un coto de “quarenta homiciados en Castro Marim”².

4.1.

La Raya, junto a la frontera

La Raya, no es la Frontera. La raya separa comunidades y vivencias similares, mientras que la frontera es un término para designar realidades distintas. La frontera es un límite que separa realidades diferentes. La rica historia de estos encuentros y desencuentros, fue descrita magníficamente por Eusebio Medina (2006) y José María Valcuende (1995)³ como territorio conflictivo, como una frontera osmótica, permeable, llena de encuentros y de oportunidades. del comercio oficial y del contrabando, de los cotos mixtos y los pueblos promiscuos “es la frontera mágica y festiva, del entendimiento y de las alianzas tácitas, la frontera de la vida cotidiana” (Medina, E. 2006, 709)⁴

Hoy, el contrabando se observa como una forma de vida donde buscar la identidad del trabajo y de la dureza de ganar el sitento en la frontera-raya. “Durante el **Festival del contrabando puedes cruzar el puente flotante transfronterizo Alcoutim – Sanlúcar de Guadiana**. Una vez que llegues cerca del río, puedes adquirir por un euro un pañuelo rojo que te identificará para cruzar el puente y en apenas dos minutos te encontrarás en Portugal”.⁵

En los territorios de la Eurociudad del Guadiana, se desarrolló un fuerte comercio de frontera, legal e ilegal, que pasaba entre las aduanas y el río porque, la falta de carreteras, puentes y ferrocarriles que atravesasen la frontera hicieron de la navegación un elemento primordial para las relaciones.

² Pessanha, Fernando (2010). La piratería na foz do Guadiana. Promeira metade do Séc XVI. XXIII Jornadas de Historia de la muy noble y leal ciudad de Ayamonte.

³ Valcuende, J.M. (1995). Los portugueses del río, en I Jornadas Transfronterizas sobre la contienda Hispano-Portuguesa. Huelva, Diputación de Huelva, 201-215.

⁴ Medina, E. (2006): Orígenes históricos y ambigüedad de la frontera hispano-lusa. Universidad de Extremadura <http://www.dip-badajoz.es/publicaciones/reex/>

⁵ <https://www.miruta.es/el-festival-del-contrabando/>

Contrabandista en la raya de la vida

Cartel anunciador del sendero lineal desde La Contienda hasta Aguzaderas en Aroche por los parajes que transitaban los contrabandistas para abastecerse de café y otros artículos de necesidad en las cantinas portuguesas y abastecer la demanda clandestina española.

Fuente: <https://vestigia.net/2016/11/12/contrabandistas/>



4.2.

Los puertos del Guadiana

En este trájín, los puertos sobre el Guadiana cobraron una importancia extrema para salvar la frontera. El curso del río Guadiana, a pesar de haber sido límite de la frontera, es estructurante del territorio fronterizo. Eusebio Medina describe de esta forma la importancia de este curso fluvial: *“El río Guadiana siempre ejerció una atracción e influencia importantes sobre las poblaciones asentadas cerca de sus riberas; el río era un punto de encuentro, de confluencia, una fuente de vida, en torno a él se desarrollaba una importante actividad diaria, sus variadas especies piscícolas servían de alimento a las poblaciones circundantes, con la fuerza de sus aguas se activaban los numerosos molinos, en sus riberas crecían en abundancia juncias, adelfas, bayones, mimbres, que se empleaban como materiales para la construcción de chozos, cestas, rejones, sillas, objetos decorativos. Cerca del río vivían determinados grupos de personas, las cuales guardaban con él una relación estrecha, bien fuera porque su actividad diaria giraba constantemente y dependía por completo del río (caso de los pescadores y de los molineros), bien porque éste constituía el mayor obstáculo a franquear (caso de los contrabandistas), bien porque el río constituía el principal eje referencial sobre el que se desarrollaba la vigilancia (caso de los carabineros o guardias de frontera)”* (Medina, E.: 2000; 235-36)⁶.

A lo largo del curso del río Guadiana por la provincia de Huelva aparecieron históricamente puertos emparejados para ejercer funciones de vigilancia, pesqueras, comerciales, turísticas, de exportación de mineral... y para el contrabando. No obstante, salvo periodos puntuales, estos puertos fueron la base de un modelo económico Primario Exportador y pocas veces sustentaron una industria potente e independiente⁷.

PUERTOS SOBRE EL RÍO GUADIANA NAVEGABLE

España

Ayamonte

Sanlúcar de Guadiana

La Laja

Portugal

Vila Real de Santo António

Alcoutim

Pomarão

⁶ Medina, Eusebio (2000): Contrabando en la frontera de Portugal. Orígenes, estructuras, conflicto y cambio social, Tesis doctoral. Facultad de Ciencias Políticas y Sociología. Universidad Complutense de Madrid.

⁷ Márquez, Juan A. (2016). La frontera Sur Iberica: Algarve-Bajo-Alentejo-Andalucía. Eperiencias de cooperación. Iberografías 31, Centro de Estudios Ibéricos, Guarda. Pp.253-278

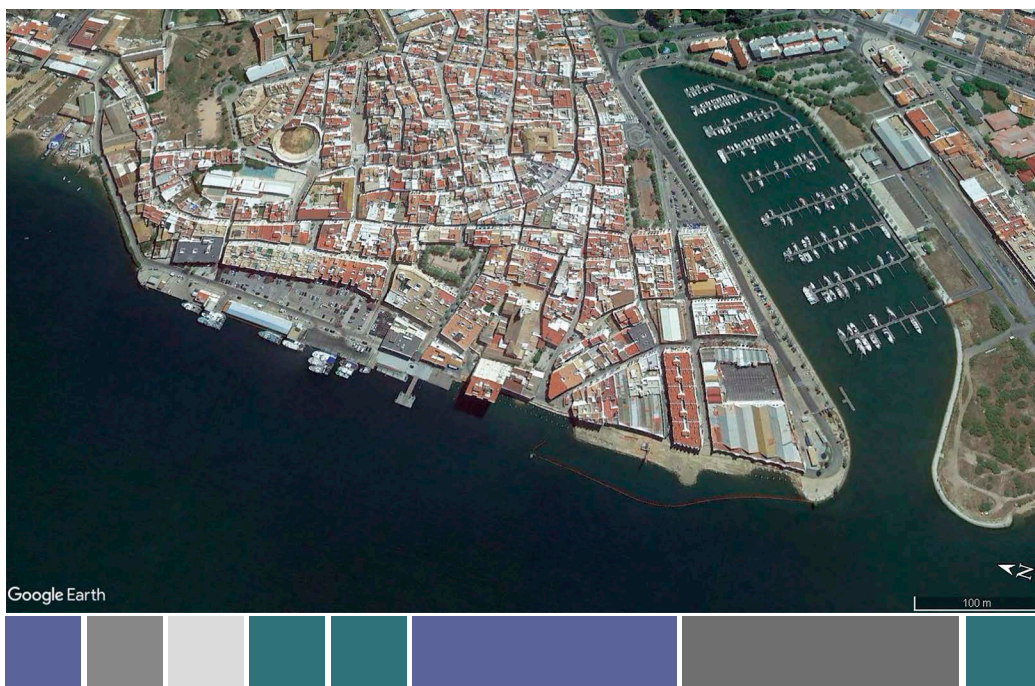
Frente Portuario de Vila Real de Santo António

Fuente: Google Earth. Perspectiva: Juan A. Márquez 2021.



Frente portuario de Ayamonte

Fuente: Google Earth. Perspectiva: Juan A. Márquez 2021.



Frente portuario en Isla del Moral e Isla Canela

Fuente: Google Earth. Perspectiva: Juan A. Márquez 2021.



Frentes portuarios de Alcoutim y Sanlúcar

Fuente: Google Earth. Perspectiva: Juan A. Márquez 2021.



Frentes portuarios de Pomarão y Puerto la Laja, exportadores de minerales

Fuente: Google Earth. Perspectiva: Juan A. Márquez 2021.



4.3.

Los puentes sobre la frontera

Las infraestructuras condicionan las posibilidades de relaciones e intercambios entre España y Portugal. En la frontera estas deben hacer frente a su posición periférica en las políticas de los estados, que la consideraban como fondo de saco, que no conducía, sino al país enemigo. Las redes nacionales de comunicaciones ignoraban las conexiones transfronterizas. Pero además, las dificultades orográficas de Sierra Morena dificultaron la comunicación entre Andalucía, el Algarve y Alentejo y, por ello, los ríos Guadiana y Chanza vertebraron de forma incompleta la frontera, porque más que como vía de comunicación se observaban como límite para señalar la frontera.

Es más, la conexión ferroviaria española que unía Gibraleón con Ayamonte, de ancho ibérico y que entró en servicio en 1936, dejó de operar en 1987 y fue desmantelada para crear una vía verde, cercenando de esta forma la posibilidad de una conexión ágil con el Algarve. Pero además el puente sobre el río Guadiana no ha contemplado un espacio para el ferrocarril que enmiende este error del planificador.

En este contexto, la incorporación de España y Portugal a la Unión Europea, pusieron de manifiesto el débil sistema de asentamientos y la desvertebración territorial de la frontera. Para desactivarla y articularla se vino reclamando la construcción de puentes sobre los ríos Guadiana y Chanza y la mejora del viario, que permitirá la conexión con las redes transeuropeas de transportes.

En realidad, en las iniciativas para desactivar la frontera se han barajado 4 grandes ejes estratégicos:

- 1 La estrategia de los puentes
- 2 La estrategia de la cooperación transfronteriza
- 3 La creación de la Eurorregión Alentejo-Algarve-Andalucía
- 4 El desarrollo local, a través de la Eurociudad del Guadiana para territorios concretos.

Ahora, nos interesa analizar la estrategia de los puentes, hacia donde se dirigió. Al principio se nutrió de la financiación comunitaria y básicamente ha incidido sobre la red viaria de alta capacidad, con la unión de la Autovía Infante de Sagres y la A-49, a través del Puente Internacional sobre el Guadiana (1991). Pero, otras actuaciones son necesarias para impulsar el desarrollo local en la frontera, como la creación de una carretera paralela al río Guadiana en la parte española. Con todo, las iniciativas de los puentes fueron, en principio, observadas con recelo porque se pensaba que la Raya pasaría a ser lugar de paso.

“Las vías de alta capacidad IC-4/A-22, IP-1/A-22 y la IP-1/A-2 de Portugal conectan el Algarve con Lisboa y con España, al unirse con la A-49 en Ayamonte a través del Puente Internacional del Guadiana. En el cuadrante noroeste de la provincia de Huelva, Encinasola, Moura y Barrancos constituyen un fondo de saco para la red viaria que apenas si cuentan con unas comunicaciones marginales hacia los ejes IP-2 e IP-8 y Encinasola. En este modelo de articulación, se generalizó la idea de que los puentes sobre los ríos Guadiana y Chanza contribuirían enormemente a desarrollar la frontera y facilitar la comunicación transfronteriza. Sin embargo, para la deconstrucción de la frontera debe observarse también los puentes como una posible destrucción de la Raya.”(Márquez, Juan A. 2012; 51)⁸.

El Puente Internacional del Guadiana, construido en 1991 transcurre por el norte de Ayamonte, Castro Marim y VRSA. El Puente ha beneficiado más los intercambios entre las zonas alejadas de la frontera y ha conectado de forma muy eficiente el litoral de Huelva con el con el aeropuerto de Faro.

Casi olvidado, el transporte por barco “se planteó la urgencia de construir otros puentes. Efectivamente, las iniciativas de construir otros puentes fueron apoyadas por el principal objetivo del Proyecto Interreg III-A HUBAAL.

Este objetivo pretendía romper el obstáculo que hasta ahora suponían los ríos Guadiana y Chanza en la frontera con Portugal, a la vez que dotar de infraestructura al Andévalo y

⁸ Márquez, Juan A. (2012). Desactivación de la frontera. Editorial Académica Española. Madrid

el Alentejo, territorios muy castigados por el despoblamiento y la depresión económica. En el Interreg III-A HUBAAL se proyectaron tres puentes que vendrían a completar la accesibilidad de Andalucía a Portugal:

- Desde El Granado hasta Pomarão (Concelho de Mértola)
- Desde Paymogo a San Marcos-Corte do Pinto (Concelho de Mértola)
- Desde Sanlúcar de Gadiana hasta Alcoutim (Concelho de Alcoutim)

De ellos, los de El Granado a Pomarão y desde Paymogo con San Marcos y Corte do Pinto se han hecho una realidad, no sin profundas dudas sobre su utilidad.

Con todo, esta política de desactivación de la frontera ha articulado la conexión por carretera con dos vías convencionales, Rosal de la Frontera y Encinasola.

Pasos fronterizos. Puentes sobre los ríos Guadiana y Chanza

Fuente: Jurado, J.M; MárquezJ.A. y Felicidades, J. (2017): El territorio de la frontera luso-andaluza. Una geometría variable. Polígonos. Revista de Geografía, 29 (2017); 301–323



El proyecto de tercer puente entre Sanlúcar de Gadiana y Alcoutim está cuestionado ante las dimensiones de las poblaciones que no generan “economías de escala”.

De todas formas, como la realidad es cambiante, la mejora de accesos a la Eurociudad del Gadiana, a Ayamonte, VRSA y Castro Marim, han facilitado la llegada de turistas y amortiguado la posible crisis comercial.

4.4.

Proyectos de Cooperación. Andalbagua, Guaditer y Valagua

El objetivo de “Cooperación territorial europea” pretende reforzar la cooperación a nivel transfronterizo, transnacional e interregional, sobre la experiencia de la antigua iniciativa comunitaria INTERREG. Trata de hallar soluciones comunes en el sector urbano, rural y costero, en las relaciones económicas y en la creación de redes de pequeñas y medianas empresas.

La cooperación transfronteriza, absorbe más del 70% de la financiación destinada a la Cooperación territorial europea.

Los programas de cooperación transfronteriza refuerzan las relaciones económicas y las redes de cooperación existentes, como son las comunidades de trabajo, los gabinetes de iniciativas transfronterizas, así como estructuras de cooperación de ámbito local (asociaciones de municipios, grupos de acción local, etc.), lo que se traduce en una profundización considerable en los objetivos de cooperación y gestión conjunta de infraestructuras, equipamientos y servicios” (Consejería de Economía y Hacienda de la Junta de Andalucía, 2008: 9).

Las prioridades de los programas de cooperación transfronteriza fueron:

- 1 Fomento de la competitividad y la promoción del empleo: actividades de I+D, infraestructuras de investigación y desarrollo tecnológico, mejora de la cooperación entre centros tecnológicos y centros de investigación, mejora del acceso a las redes de infraestructuras de tecnología de la información, espacios productivos y servicios a las empresas.
- 2 Medioambiente, patrimonio y prevención de riesgos: gestión de recursos hídricos, residuos urbanos e industriales, eficiencia energética, energías renovables y prevención de riesgos naturales y tecnológicos, mejora de servicios turísticos.
- 3 Protección medioambiental y preservación del patrimonio cultural.

- 4 Accesibilidad y ordenación del territorio: ordenación urbanística y territorial, mejora del acceso local y regional a las redes de transporte nacional y transnacional, mejora del acceso a servicios de transporte multimodales, centros de transporte de viajeros y mercancías.
- 5 Integración socioeconómica e institucional: utilización conjunta de centros y servicios educativos, sanitarios, sociales, culturales y deportivos, fomento de las estructuras institucionales para la cooperación.

La nueva programación de los Fondos ha modificado el papel de la cooperación entre Estados miembros, dotándola de mayor entidad al convertirla en uno de los tres Objetivos Prioritarios de la Unión Europea, la “Cooperación Territorial Europea”, aprobada por la Comisión Europea y los Programas de Cooperación Transfronteriza España-Portugal promueven el desarrollo de las zonas fronterizas entre España y Portugal, reforzando las relaciones económicas y las redes de cooperación existentes.

Esta estructura transnacional de apoyo a la cooperación juega un importante papel en la creación de marcos estables de relación entre los agentes de ambos lados de la frontera.

En definitiva, el objetivo final sería crear condiciones para la fijación y atracción de población a las regiones fronterizas, en un marco de desarrollo de actividades económicas, sociales y medioambientales sostenibles.

Tres son los principales proyectos de Cooperación Transfronteriza que han incidido en la Eurociudad del Guadiana: **ANDALBAGUA, GUADITER y VALAGUA**.

El proyecto Andalbagua, territorio y navegabilidad en El bajo Guadiana, liderado por la Consejería de la Presidencia de la Junta de Andalucía, Secretaría General de Acción Exterior de la Junta de Andalucía, a la cual se suman otros socios, permitió aprovechar las amplias redes de cooperación existentes desde 1989, con ejecución de proyectos de infraestructuras materiales, a las que se han incorporado progresivamente otros sectores como el turismo, servicios sociales, medio ambiente, innovación tecnológica, sanidad, educación o cultura.” (www.poctep.eu: 2012) Los objetivos principales del Proyecto **ANDALBAGUA** fueron la creación de una estrategia de ordenación territorial transfronteriza de la cuenca del Bajo Guadiana y la dotación del área marítimo fluvial como eje de desarrollo de la zona.

El proyecto Guaditer, estableció una estrategia conjunta para la promoción y dinamización turística del patrimonio natural y cultural del **Bajo Guadiana**. Como resultado se crearon **itinerarios** en el entorno del Río Guadiana que facilitan la puesta en valor patrimonial, cultural y ambiental de esta región. El proyecto fue coordinado por la Asociación para el Desarrollo del Bajo Guadiana, conocida como ODIANA.

El proyecto Valagua, Valorización Ambiental y Gestión Integrada del Agua y de los Hábitats en el Bajo Guadiana Transfronterizo es una acción integrada que pretende

intervenir en diferentes sectores para promover la calidad del agua y la protección y valorización de los ecosistemas ribereños del área de intervención.

La iniciativa abarca el Bajo Guadiana, entendido como el tramo inferior de la cuenca hidrográfica del Guadiana, y engloba las subcuencas hidrográficas del Río Chanza y del Río Guadiana, al sur de la Ribeira de Cobres.

El área de intervención incluye 8 áreas naturales, contiguas y fronterizas, con una superficie total de 175.000 hectáreas, clasificadas como Natura 2000. Estas áreas son, en Portugal Valle del Guadiana y Humedal de Castro Marim y en España las Riveras del Chanza, Andévalo Occidental, Marismas de Isla Cristina e Isla San Bruno.

En total, el proyecto incluye 15 municipios de Portugal y España, 2 de ellos en el Bajo Alentejo (Serpa y Mértola) y 3 en Algarve (Alcoutim, Castro Marim y Vila Real de Santo António en Algarve) y 10 en Huelva, Andalucía (Rosal de la Frontera, Santa Bárbara de Casa, Paymogo, Puebla de Guzmán, El Almendro, El Granado, Sanlúcar de Guadiana, San Silvestre de Guzmán, Ayamonte e Isla Cristina).

El proyecto VALAGUA es coordinado por la Asociación de Defensa del Patrimonio de Mértola (ADPM), que constituye el vínculo entre los socios y la autoridad de gestión del programa comunitario INTERREG / POCTEP, que cofinancia esta iniciativa. La estructura de gestión incluye una Comisión Técnica en la que todas las entidades socias están representadas y 4 Grupos de Trabajo constituidos por las entidades involucradas en la operacionalización de las actividades. Se pretende así, implementar un modelo de gestión participada en que todas las instituciones colaboran en la planificación y ejecución de las actividades previstas.

4.5.

Una Eurociudad para ganar el futuro

El trazado de los límites entre España y Portugal originó dialécticas territoriales contrapuestas y complementarias entre los estados y las comunidades locales. En el caso de la frontera luso-andaluza, como en otras, la separación, las inseguridades y las contiendas entre los Estados, obligó a las comunidades locales a la creación de una raya permeable, llena de encuentros y posibilidades, de comercio y contrabando. En palabras de Eusebio Medina García (2006) era el territorio *“de los cotos mixtos y los povos promiscuos, de la frontera mágica y festiva, del entendimiento y de las alianzas tácitas, la frontera de la vida cotidiana”*, pero también el espacio periférico y marginal de la construcción territorial de Portugal y España, donde la vertebración de los estados acababa.

Tras la incorporación de España y Portugal a la Unión Europea en 1986, la quiebra del hecho fronterizo ha dado lugar a un período de desactivación de la frontera, que entre la Comunidad Autónoma de Andalucía y las regiones del Algarve y Alentejo se ha

concretizado en intentos de cooperación, estudios o, más bien, repartos de fondos, junto con la construcción de tres Puentes Internacionales sobre el río Guadiana

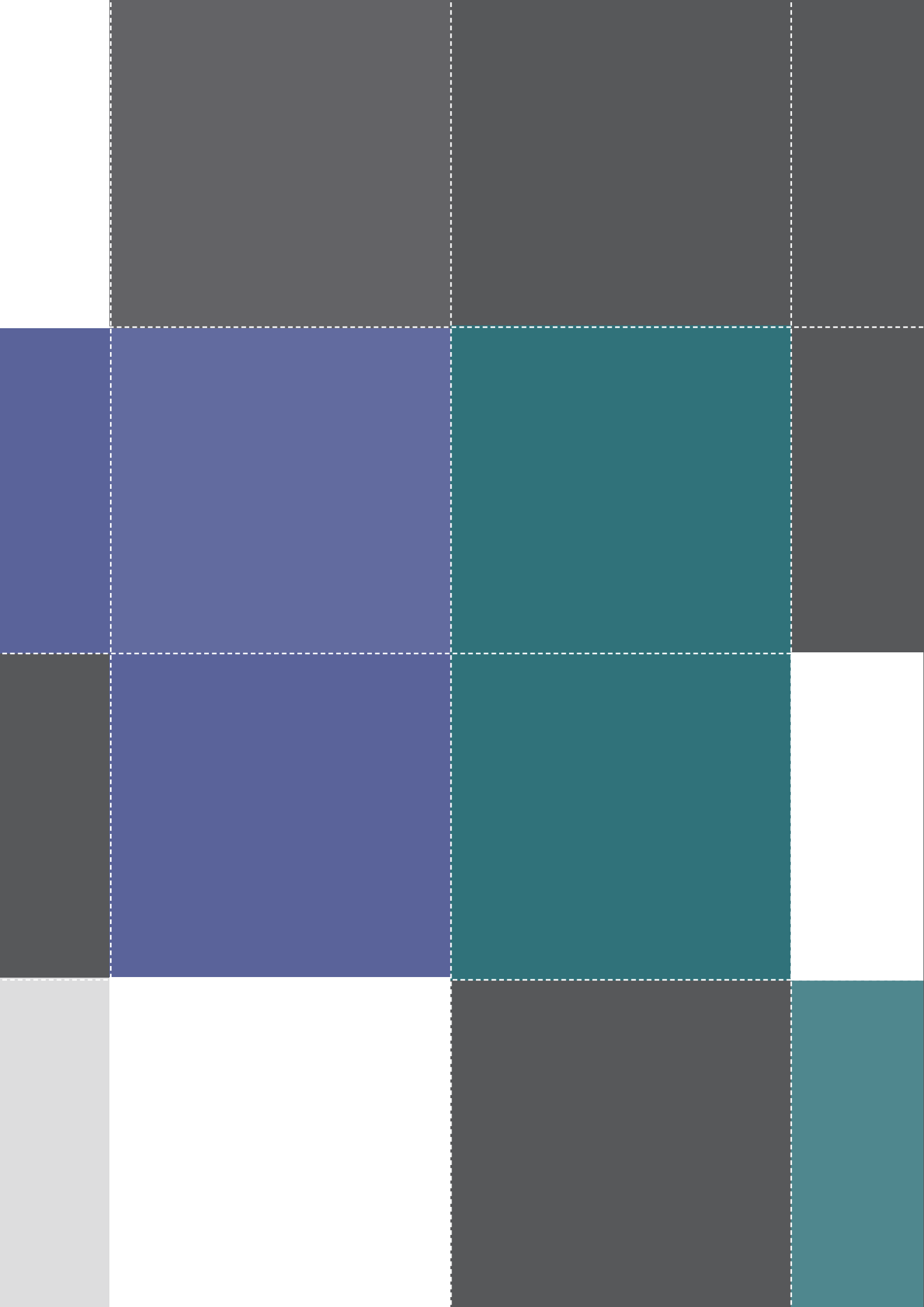
Sin embargo, los puentes son vías de paso que van a las carreteras generales y vías de alta capacidad y conectan medianas o grandes ciudades, de las que carece la frontera. Los estudios abundan en los paradigmas al uso del medio ambiente, el turismo y el desarrollo sostenible, realizados desde despachos de las capitales regionales, muy alejadas de los problemas de la raya. De esta forma, la cooperación y vínculos entre estados, comunidades y regiones ha aumentado, pero menos en los territorios de la raya. Dada la debilidad demográfica y del sistema urbano de la frontera luso-andaluza, la desactivación de la misma, en un período de crisis, está suponiendo una profundización de los efectos de marginación y perifricidad que requiere nuevos planteamientos políticos para su desarrollo, que deben tener en cuenta la vertebración, el impulso demográfico y la gobernanza de las comunidades que habitan en la raya. La Eurociudad del Guadiana es una oportunidad porque desde los ámbitos locales se puede forzar las hélices del desarrollo sostenible.

En 2018, el Comité de Gestión del Programa Operativo de Cooperación Transfronteriza España-Portugal aprobó el proyecto presentado por los ayuntamientos de la Eurociudad del Guadiana en colaboración con las universidades de Huelva y el Algarve y la Federación Iberoamericana de Espacios Inteligentes y Sostenibles, reconociendo a la Eurociudad como Agrupación Europea de Cooperación Territorial. Esto le ha dado personalidad jurídica y la capacidad de solicitar fondos europeos Interreg, para desarrollar el proyecto Euro Guadiana 2020. Con él se pretende crear la primera agenda urbana transfronteriza en el sur de Europa, impulsando planes de movilidad y accesibilidad territorial y una estrategia turística y cultural común.

05

Marco geográfico de la Eurociudad del Guadiana

- 5.1. Condicionantes naturales El río Guadiana
- 5.2. Delimitación del territorio
- 5.3. Paisajes y unidades ambientales
- 5.4. El sapal o marisma
- 5.5. Las salinas
- 5.6. Isla Canela en Ayamonte
- 5.7. Playas de VRSA y Catro Marim
- 5.8. Montados o dehesas. Matas o montes
- 5.9. Espacios agrarios





Marco geográfico de la Eurociudad del Guadiana

“Que río é este, O Guadiana, Que lança dois braços no mar, E faz dos bixios traiçoeiros, Praias dos domingos raianos”

José Estevão Cruz (2016)¹

Si hubiera que buscar algunas palabras para definir el marco geográfico de la eurociudad del Guadiana, estas serían dos: territorio anfibio. Efectivamente, la identidad de la Eurociudad se encuentra en el río Guadiana, litoral, islas, sapales, arenales, salinas, caños y esteros, explotados por actividades pesqueras, comerciales y turísticas. Además, las soledades de Odeleite y Azinhal que, sin pertenecer del litoral, miran al Guadiana

El territorio de la Eurociudad no es un espacio homogéneo ni consolidado. Atendiendo a su historia geológica se identifican 4 grandes unidades: Paleozoico, Jurásico, Cretácico, Paleógeno-Neógeno y Cuaternario. Esta diversidad interna puede avalar la división del territorio en 3 franjas casi paralelas a la costa y que conforman unidades de paisajes. que podrían limitarse a groso modo desde las vías de comunicación:

- **El litoral al Sur**, del Cuaternario, constituye la zona de más reciente formación, con playas, marismas, dunas y esteros, que le dan, actualmente, el perfil e identidad a la Eurociudad del Guadiana.
- **Tierra de agricultura**, del Cretácico, presente en los poblamientos cercanos a la costa de Altura o Cacela Velha, desaparece prácticamente en VRSA y reaparece en pequeñas franjas en Ayamonte. Esta zona aportó y aporta los suelos agrícolas tradicionales.

¹ José Estevão Cruz en Rua, J.L. Y Oliveira.(2016). Poetas del Guadiana,2011-2016 pag. 57.

- El **barrocal**, del Jurásico, que se estrecha de oeste a este, llegando a ser casi imperceptible en Ayamonte. “numa zona central maioritariamente composta por terras vermelhas e solos calcários” (Calado, Susana; 2015)², que permitió la existencia de hornos de cal. Orlando Ribeiro identifica “...o Barrocal, constiuido por uma série de anticlinails e de planaltos calcáreos...” (Ribeiro, O. 1998, 62)³. Fue una zona de poblamiento difícil, por la dificultad de cultivar el suelo, pero hoy, avanza la agricultura de precisión y especialmente residencias de turistas.
- El **Andévalo o Serra**, del Paleozoico, al norte. Conforman gran parte de los términos municipales de Odeleite, Azinhal y Ayamonte. Prácticamente la autopista que cruza los territorios de la Eurociudad, marca los límites con las unidades anteriores. Es, desde el punto de vista agrícola, la zona más pobre y ha sufrido un intenso éxodo rural, pudiendo ser considerada un reservorio de agua, ya que acoge pantanos en Odeleite y Belchite. De todas formas es una pobreza engañosa porque tiene un enorme potencial. Del lado español se encuentran las fincas de la Torre y Janera, una plantación de aguacates, un parque eólico y hallazgos arqueológicos relacionados con el megalitismo.

Entre todas las unidades de paisajes, la litoral y las más próxima a ella han sufrido cambios muy notables. El perfil geográfico del marco de la Eurociudad es mutante y, desde los núcleos de poblamiento tradicionales, primero Ayamonte y Castro Marim y después VRSA, se otean diversas metamorfosis, como se puede observar en la evolución histórica de sus costas, presentada con el mapa de Juan Antonio Morales “La interpretación de cartas náuticas antiguas permite observar el avance hacia el mar de la línea de costa a partir del adosamiento por oleaje de los bajos arenosos del delta cada vez que un evento de alta energía rompe la conexión con el margen portugués. La posición actual de los bajos arenosos, la Gola, está controlada por el oleaje al haberse encauzado las mareas artificialmente mediante dos espigones” (Morales, J.A. 2001)⁴.

Dado que nos encontramos ante una formación litoral extremadamente móvil e inestable, un cambio en las condiciones del transporte sedimentario o en los niveles del mar, propiciado por un hipotético cambio climático, incidiría de forma muy notable en el perfil y futuro de la Eurociudad. La misma presa de Alqueva, en las cercanías de la ciudad portuguesa de Mértola, puede ocasionar una variación en los aportes sedimentarios del río Guadiana y, en consecuencia, fluctuaciones de la deriva litoral y repercusiones ambientales y socioeconómicas.

² Calado, Susana C.(2015). Caminhos da cal e do Barro, uma rota cultural para o barrocal albarvio. Iberografía 11. Centros de Estudos Ibéricos. Guarda

³ Ribeiro, Orlando (1998): Portugal o Mediterráneo e o Atlántico. Livraria Sá da Costa.

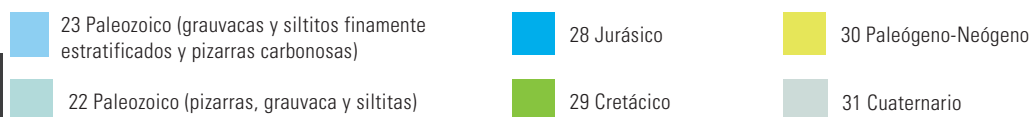
⁴ Morales, J.A. (2021). Evolución histórica de la desembocadura del Guadiana. <http://rabida.uhu.es/dspace/bitstream/handle/10272/10043/La%20desembocadura%20del%20rio%20Guadiana.pdf?sequence=2>

Marco Geológico de la Eurociudad del Guadiana

Fuente: <http://igmpublicaciones.blogspot.com/2015/11/mapas-varias-escalas.html>



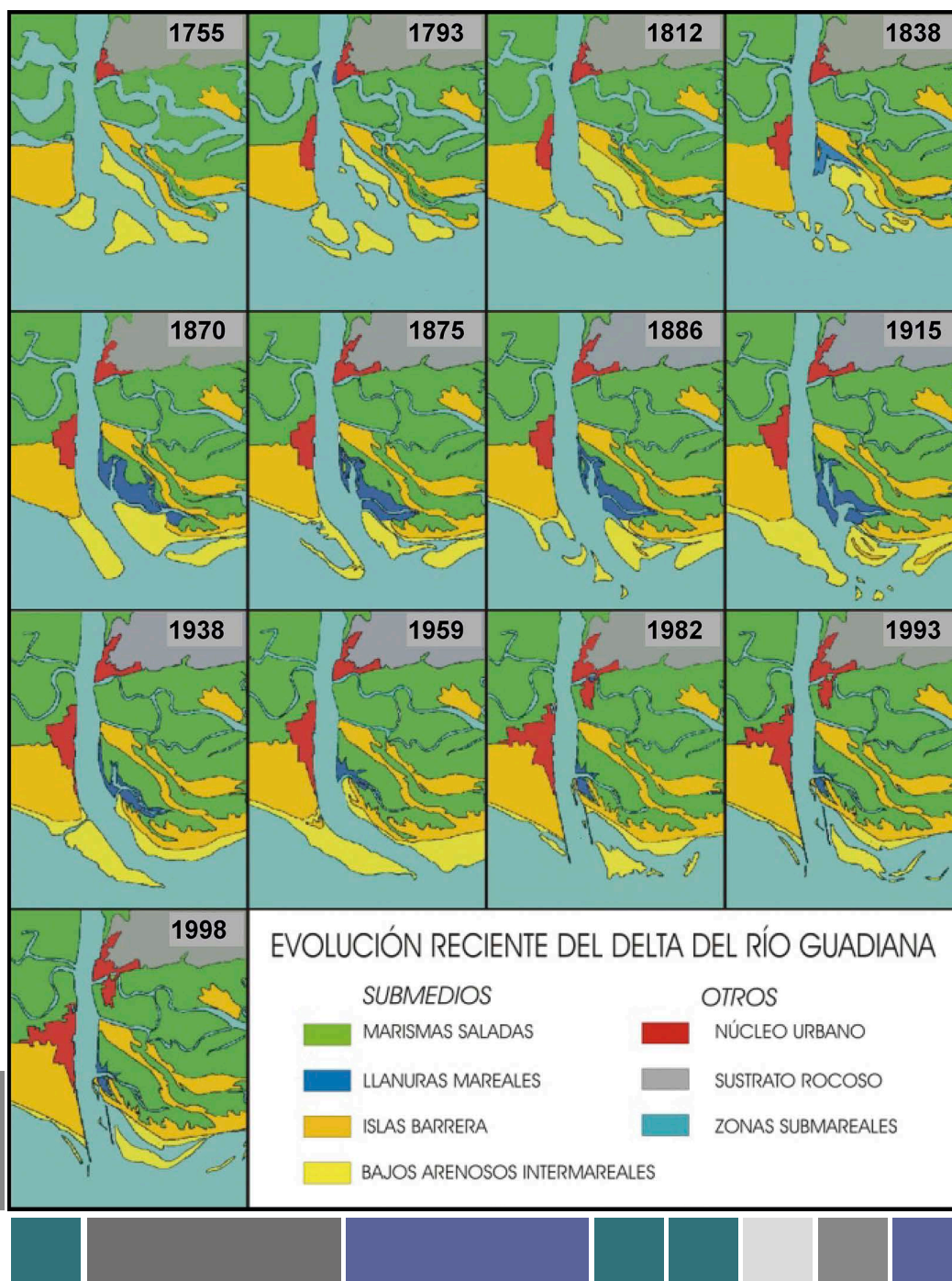
Detalle del marco geológico de la Eurociudad del Guadiana



Evolución histórica de la desembocadura del río Guadiana

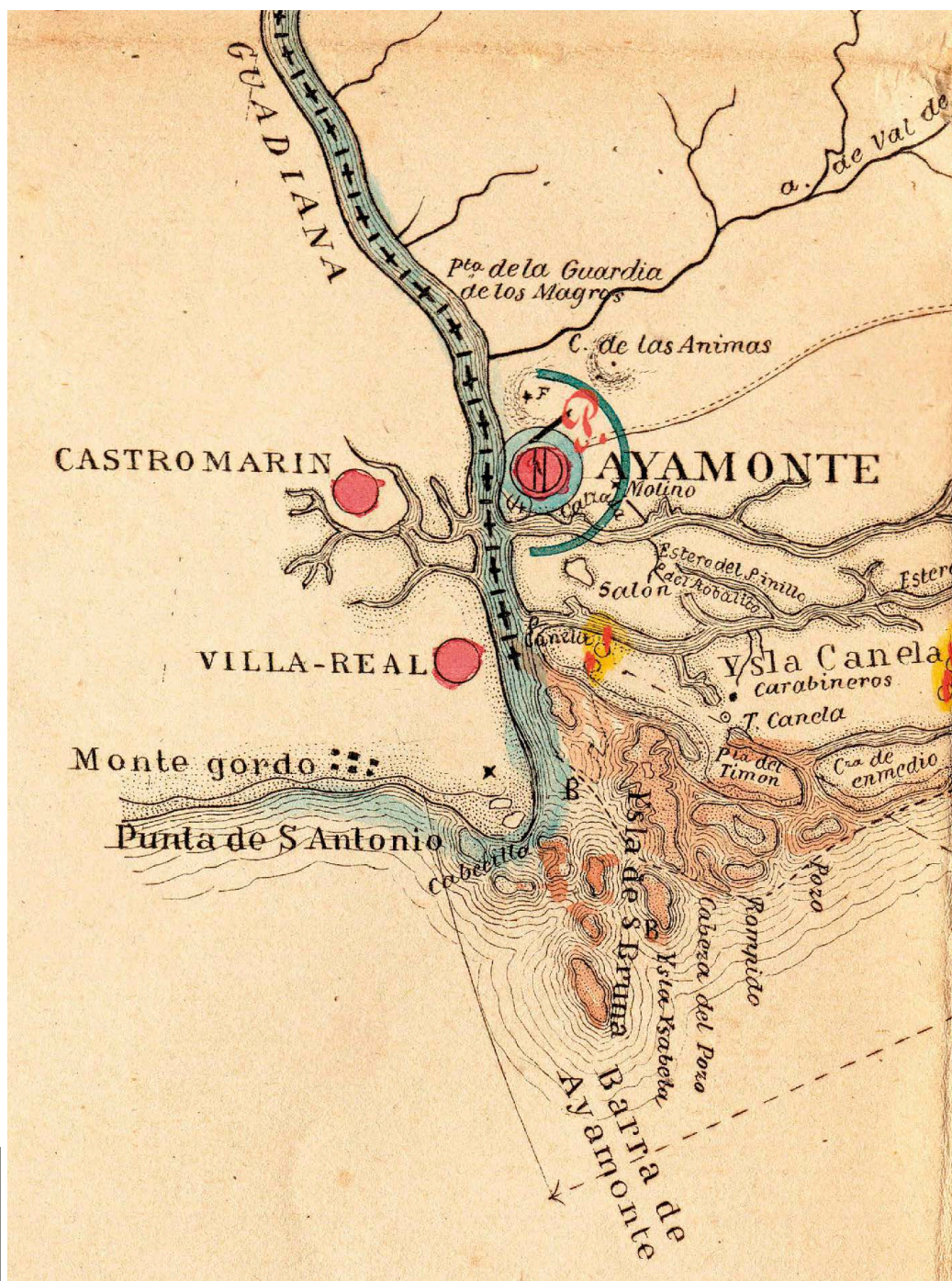
Fuente: Morales, J.A. (2021). Evolución histórica de la desembocadura del Guadiana

<http://rabida.uhu.es/dspace/bitstream/handle/10272/10043/La%20desembocadura%20del%20rio%20Guadiana.pdf?sequence=2>



Detalle de la desembocadura del Guadiana 1870

Fuente: Fragmento de la carta geográfico-minera de la Provincia de Huelva, realizada por Joaquín Gonzalo Tarín. Año 1870⁵



5 Gonzalo y Tarín, J. 1886. Descripción física, geológica y minera de la provincia de Huelva.. Memorias del Instituto Geológico y Minero de España.

5.1.

Condicionantes naturales. El río Guadiana

“Al río, llévame al río, allí donde cantan Las sirenas del Guadiana”

Quique Carnacea. 2016⁶

La Eurociudad del Guadiana tiene en sus condicionantes naturales una interesante baza para su desarrollo. Cuenta con un **clima mediterráneo-oceánico**, muy suavizado por el Atlántico y el río Guadiana. Las precipitaciones suelen estar en los 500 mm. anuales y caen preferentemente en invierno y primavera, ausentándose en verano.

El frío es, prácticamente desconocido, porque en invierno ningún mes baja de los 10 grados de media y la temperatura del verano oscila entre los 25-26° C de media. Los vientos predominantes del SO y del Levante. Sin embargo, la característica más importante del clima, por sus repercusiones en el turismo son las horas de sol y la ausencia de heladas.

La hidrología viene marcada por el río Guadiana, que articula una potente red de drenaje, formando en su estuario un complejo sistema de marismas relacionado con flechas litorales.

El Guadiana es un río navegable que se prolonga por caños y esteros que forman una amplia marisma a ambos lados del río que, manejada desde tiempos históricos, ha permitido la existencia de molinos de marea y la explotación salinera, al mismo tiempo que conserva gran interés ornitológico, acuícola y botánico. **Parte del caudal del río Guadiana alimenta y da vida a las marismas de la Reserva Natural del Sapal de Castro Marim y Vila Real de Santo António y a las marismas de Isla Cristina e Isla Canela en Ayamonte.**

El río Guadiana fue la base de actividades económicas. A mediados del siglo XIV, desde Ayamonte hasta Faro existían cerca de 50 molinos de marea. En el siglo XVIII funcionaban en Ayamonte 10 molinos, prácticamente los mismos que en el siglo XIX. Los esteros, “entrando por la marisma conducen sus aguas a seis molinos harineros que se hallan al E. También se sacan 3 caños de agua, antes de llegar a la C. pro el N.; para dar movimiento a otros 4 molinos harineros” (Madoz, Pascual, 1835) ⁷

De estos molinos sólo quedan ruinas. Sin embargo, por suerte, la Delegación Provincial de Huelva y la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía apoyaron un proyecto de restauración del Molino el Pintado, construido hacia 1750 por un indiano llamado D. Manuel Rivero y apodado “El Pintado”. (Pleguezuelo, A. 2016)⁸

El proyecto, el Molino del Pintado, que ya es realidad, pretende la recuperación de arquitectura tradicional e industrial. El emplazamiento del edificio, próximo al casco urbano, en el Paraje Natural de las Marismas de Isla Cristina y Ayamonte reúne los elementos paisajísticos, etnológicos, constructivos e históricos, que constituyen el Ecomuseo de las Marismas.

El río Guadiana, especialmente su desembocadura, fue y es y una fuente de recursos

⁶ Carnacea, Quique. en Rua, J.L. Y Oliveira.(2016). Poetas del Guadiana,2011-2016 pag.127. Ediciones Moreno Mejías, Sevilla.

⁷ Madoz, P. (1835). Diccionario de España y sus posesiones de ultramar. Madrid. Edición Facsímil Diputación de Huelva.

⁸ Pleguezuelo, A. (2016). El molino de El Pintado. Archivo Historico de Ayamonte. Pp.87-96.

de indudable valor tanto desde el punto de vista natural como humano. Posibilidades para la pesca, el comercio, la industria..., y el contrabando. Posibilidades para relatos como los de María la Portuguesa y para un destino turístico incontestable.

Red hídrica de la Eurociudad del Guadiana



RED HÍDRICA

Red Hidrográfica

	Ríos principales		Río
	Ribera o río secundario		Lámina de agua
	Flujo intermitente/Arroyo		Marisma/Sapal
	Cuenca Hidrográfica del Guadiana		Salinas
	Estuario		Playa/Praia
	Embalse/Presa		Manantial

Red viaria

	Autopista o autovía (doble carril)
	Red principal
	Red Secundaria
	Red terciaria
	FFCC
	Zonas urbanas

5.2.

Delimitación del territorio

El territorio dependiente de la Eurociudad del Guadiana, se corresponde con el término municipal de Ayamonte y de las tierras de los Concelhos de Castro Marim y VRSA. En total son 502,37 km², articulados por el río Guadiana. Este territorio contiene unidades ambientales y de poblamiento muy diversas. Si bien, hoy el río Guadiana vertebraba este territorio, durante largos períodos históricos fue la frontera y raya de los estados de España y Portugal. Con estas tensiones, se fue creando la idea de pueblos del límite y una rica historia, ligada a la diversidad y a la actividad bélica y del contrabando.

Desde el punto de vista geológico es un territorio de muy reciente formación. Una mirada a un pasado cercano, el Atlas del Rey Planeta 1634⁹, nos ofrece una imagen donde todavía no aparece VRSA. En el siglo XVIII, tampoco se vislumbra VRSA. Sin embargo, como ha puesto de manifiesto Fernando Penssanha, Santo Antonio de Arenilha fue un asentamiento de comerciantes, pescadores, corsarios y piratas que obtuvo, en la lejana fecha de 1513 una carta de privilegio, confirmada por D. João III “nossa Villa Darenilha que hora mandamos fazer e adifycar»¹⁰ El topónimo, según Penssanha es de origen castellano y hace referencia a la ocupación de este arenal.

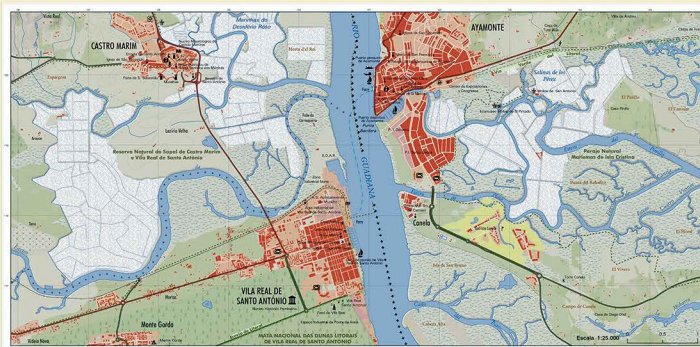
La fundación de VRSA como se conoce en la actualidad, se realiza en 1772, sobre un arenal, apenas hollado por pescadores. Efectivamente a lo largo de, al menos los tres últimos siglos, una lucha titánica entre vientos, mareas y sedimentos del estuario del Guadiana han ido conformando extensas barras de arena, que han ido unas veces cambiando y otras segando caños y esteros. Incluso esta dinámica y la interacción del hombre con la construcción de espigones ha consolidado la extensa Isla Canela. La topografía hace alusión a zapales, marismas, islas, que en cortos períodos de tiempo cambian la morfología.

Como nos describe Morales, J.A., “En la carta náutica de 1861, levantada en 1859,..., se aprecia ya el desarrollo de la flecha del Guadiana que parte del cordón litoral que existía en la margen costera portuguesa. El crecimiento de los bajos frente a Ayamonte, respecto a 1764, es espectacular: la flecha de Isla Canela está totalmente desarrollada y deja a la ciudad de Ayamonte, que en 1634 estaba junto al mar, lejos de la costa. La carta náutica de 1868... muestra la flecha del Guadiana totalmente desarrollada, lo mismo que las flechas de Isla Canela y de la Espada. La última carta náutica levantada por el Instituto hidrográfico de la Marina antes de la realización del dique de encauzamiento en la margen portuguesa de la desembocadura del río Guadiana es la realizada en 1952. En ella puede apreciarse claramente el desarrollo que tenía la flecha del Guadiana, llamada ya entonces Banco do O’Bril. ... Toda esta gran cantidad de arena originaba problemas de navegabilidad por el estuario, o ría, del Guadiana, motivo por el cual se tomó la determinación de construir el dique de encauzamiento, que se realizó entre 1972 y 1973. La nueva carta náutica

⁹ Texeira, Pedro (1634). Atlas del Rey Planeta. Atlas para el Rey de las Españas Felipe IV.

¹⁰ Penssanha, F. (2021). A pirateria na foz do Guadiana na primeira metade do séc. XVI. Separata das XXIII Jornadas de História de la muy noble y leal ciudad de Ayamonte.

Territorio de la Eurociudad del Guadiana



FUENTE: JUNTA ANDALUCÍA. Ámbito Transfronterizo del Bajo Guadiana 2013

de 1982 ya recogía estos cambios: El dique de encauzamiento había roto la flecha del Guadiana en dos, quedando una parte como acumulaciones a poniente del dique, en la margen portuguesa y otra como bancos de arena independientes a levante, a los que se siguió denominándoseles Banco do O'Bril. El primer efecto que produjo la construcción del dique de encauzamiento de la margen portuguesa, al que más tarde se le agregó el dique semi sumergido de encauzamiento de la margen española, fue que el caudal sedimentario aportado por el río cambió de dirección; no dirigiéndose en su cauce natural en dirección S60E, sino en dirección S30E.”¹¹

En fin, el río Guadiana y sus marismas constituyen los elementos y factores que más identifican a la Eurociudad del Guadiana. Pero aún esta Eurociudad posee otros espacios. Efectivamente, si nos dirigimos hacia el norte, desde una línea que une Castro Marim con Costa Esuri, encontramos terrenos más consolidados, donde se ha ido encajando el río Guadiana. Son terrenos geológicamente más antiguos, de la llamada zona sur-portuguesa. Es la zona más pobre y alejada del litoral, con las desventajas competitivas que ello supone, por ello apenas está poblada y ha sufrido un largo éxodo rural. Los dos núcleos más poblados al norte de esta línea apenas sobrepasan los 500 habitantes: Azinhal y Odeleite, que aunque en la retaguardia del desarrollo, pueden constituir un reservorio territorial.

Ámbito territorial de la Eurociudad del Guadiana

Fuentes: Ine España, Ine Portugal. Anuario Estatístico Edição 2019. Elaboración Juan A. Márquez 2021

TÉRMINO MUNICIPAL	EXTENSIÓN HECTÁREAS	% EXT	POBLACIÓN 2019	% POBLACIÓN	DENSIDAD HABITANTES POR KM²
Ayamonte	14.129	28,12	20.946	45,43	148,25
Castro Marim	29.983	59,68	6.274	13,61	20,93
VRSA	6.125	12,19	18.888	40,96	308,38
TOTAL EUROCIUDADES	50.237	100	46.108	100,00	91,78

5.3.

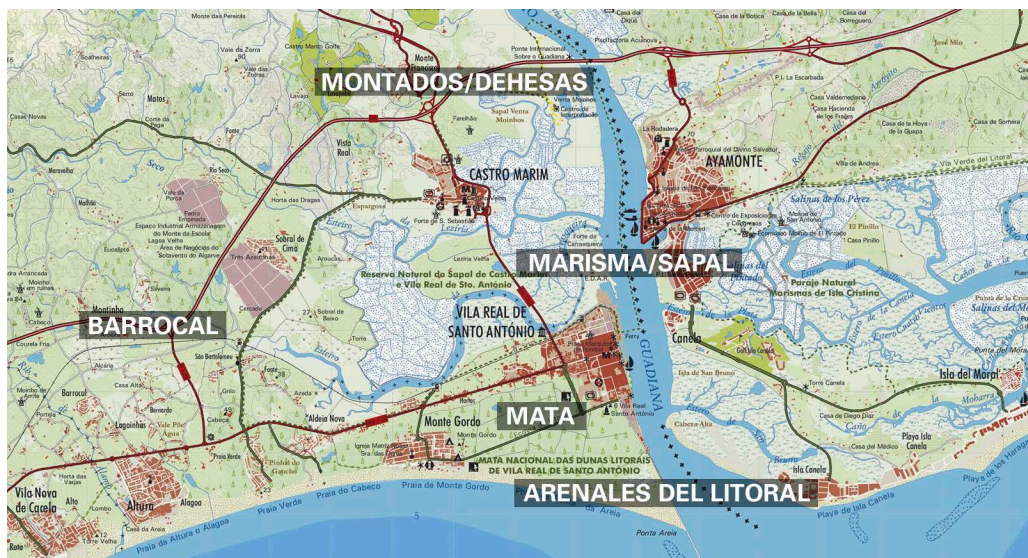
Paisajes y unidades ambientales

La dinámica natural y antrópica del territorio que conforma la Eurociudad del Guadiana le imprime una rica geodiversidad que permite observar diferentes paisajes, como son el sapal o las marismas, la Mata o monte, los montados o dehesas, las salinas, las islas, los

¹¹ Morales, J.A. (2021). Evolución histórica de la desembocadura del Guadiana. <http://rabida.uhu.es/dspace/bitstream/handle/10272/10043/La%20desembocadura%20del%20rio%20Guadiana.pdf?sequence=2>

Unidades ambientales de la Eurociudad del Guadiana

Elaboración Juan A. Márquez 2021



ESQUEMA DE
UNIDADES
AMBIENTALES
EUROCIUDAD DEL
GUADIANA

PORTUGAL

MONTADO, MATA	DEHESA, MONTE
BARROCAL	CALAR
SAPAL/MARISMA	MARISMA SAPAL
LITORAL	LITORAL

ESPAÑA

canales y esteros, la playa con sus arenas y dunas o los propios asentamientos urbanos consolidados o en construcción.

Entre ellos, cobra importancia, por conformar verdaderas unidades ambientales de trascendencia para el desarrollo de la Eurociudad, el sapal o marismas, las salinas, Isla Canela y las playas con sus arenas, dunas y barras arenosas, los montados o dehesas y las matas o montes.

La dehesa o montado es un ecosistema particular, es el bosque mediterráneo, aclarado de encinas y alcornoques. El montado está legalmente protegido.

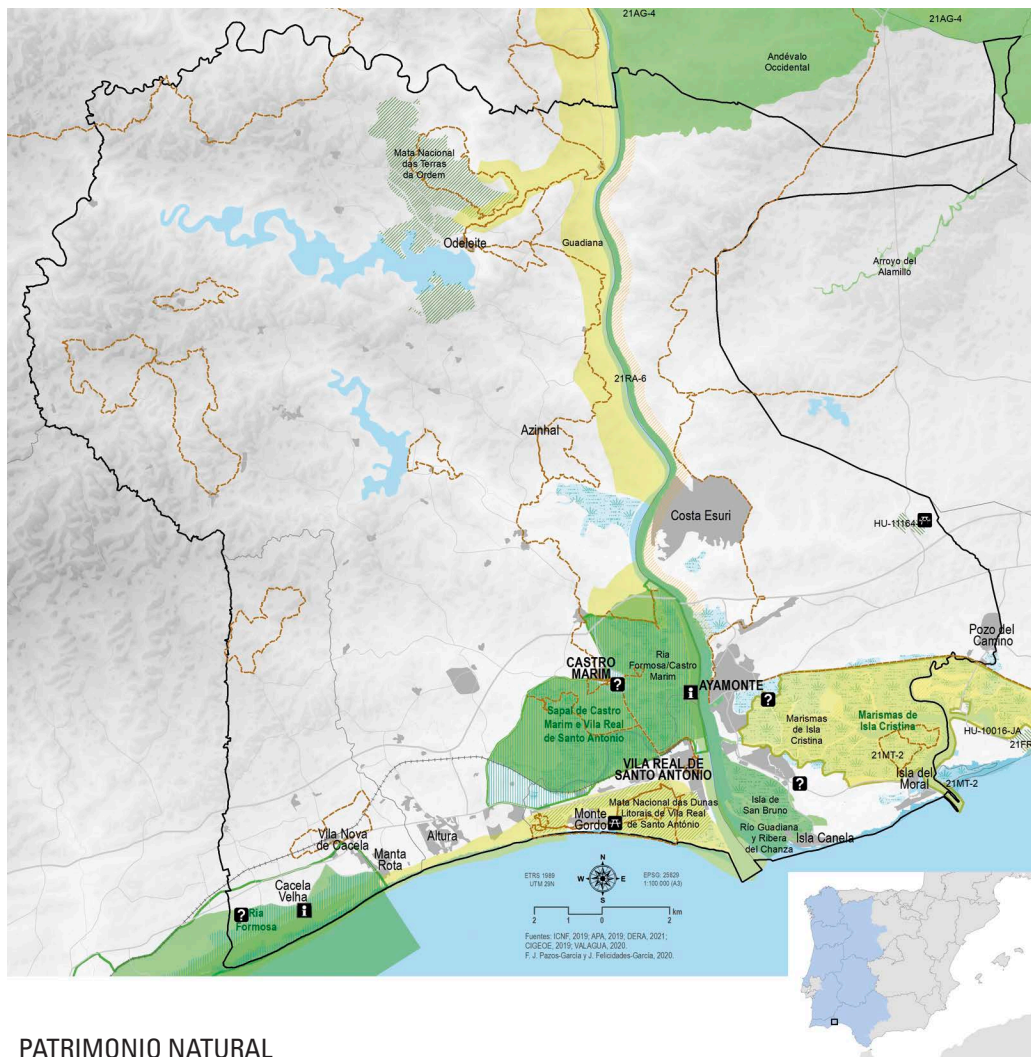
La riqueza de estas unidades ambientales ha propiciado la creación espacios protegidos como son:

- **La reserva Natural Sapal de Castro Marim e Vila Real de Santo António (PTZPE0018 e PTCON0013).** Tiene una superficie de 2.146,43 ha, de las cuales el 8% corresponde al área marina. Se trata de la primera Reserva Natural creada en el territorio continental portugués. Es una zona húmeda constituida por terrenos inundados de agua salada, salinas y depósitos sedimentarios.
- **El Paraje Natural Marismas de Isla Cristina (ES6150005).** De 2.145 ha, está muy influenciado por las mareas atlánticas, asociadas a la desembocadura de los ríos Guadiana y Carreras.

Los georrecursos de las Marismas de Isla Cristina se encuentran incluidos en el Contexto Geológico Español de relevancia internacional (Ley 42/2007, de 13 de diciembre)

«Costas bajas de la Península Ibérica», y atesoran, según el citado inventario, un alto potencial de uso en el que se resalta su elevado valor turístico y didáctico (Valores ambientales del LIC y ZEPA Marismas de Isla Cristina, ES6150005).

Espacio natural protegido en la Eurociudad del Guadiana



PATRIMONIO NATURAL

Espacios Naturales Protegidos

	Parque Natural		ZPE (Portugal)
	Reserva Natural		ZEPA y LIC (España)
	Paraje Natural		SIC (Portugal)
	Otros espacios protegidos CONVENIO RAMSAR		PEPMF
	ZEC (España)		Montes Públicos (España)
			Mata Nacional (Portugal)

Red viaria

	Autopista o autovía (doble carril)
	Red principal
	Red secundaria
	Red terciaria
	FFCC
	Zonas urbanas

Otras infraestructuras de interés

	Centro de interpretación/interpretação		Merendero/Parque de merendas
	Centro de visitantes		Red de senderos

- **La Zona de Especial Conservación Isla de San Bruno, ES6150015.** Tiene 376,65 ha y limita por el oeste con la ZEC Río Guadiana, en la desembocadura del río Guadiana, al norte con la villa de Ayamonte y al este con las marismas de Isla Cristina. El espacio se compone en un 70% de una marisma mareal, y un 30% de un sistema dunar. La marisma se dispone en una red detrítica de drenaje, de suelos fangosos, aguas freáticas hipersalinas y vegetación típicamente halófila. Se encuentra separado del mar por una flecha litoral en expansión hacia el noroeste. El sistema dunar está en continua evolución, formando una playa en formación.

5.4.

El sapal o marisma

Cerca de su desembocadura, el río Guadiana conforma una amplia marisma que se inunda y vacía con el vaivén de las mareas del Océano Atlántico. Cuando en la marisma existen bajos que tienen agua permanente, recibe el nombre de sapal. Tanto la marisma como el sapal son zonas de alta productividad y encierran muchos sistemas de vida, con cadenas tróficas completas que suelen comenzar en los peces y crustáceos. El paraje natural Marismas de Isla Cristina en Ayamonte y la Reserva Natural do Sapal de Castro Marim o VRSA son zonas protegidas que encierran espacios tradicionalmente manejados por los salineros junto con otros vírgenes. Los sapales y marismas son

Marisma/sapal de Ayamonte

Fuente: Google Earth. Perspectiva: Juan A. Márquez 2021.



lugares privilegiados para la reproducción y viveros de pescados, crustáceos y moluscos, base de la cadena trófica para aves como flamencos, cigüeñas blancas, y [cigüeñuelas](#).

5.5.

Las salinas

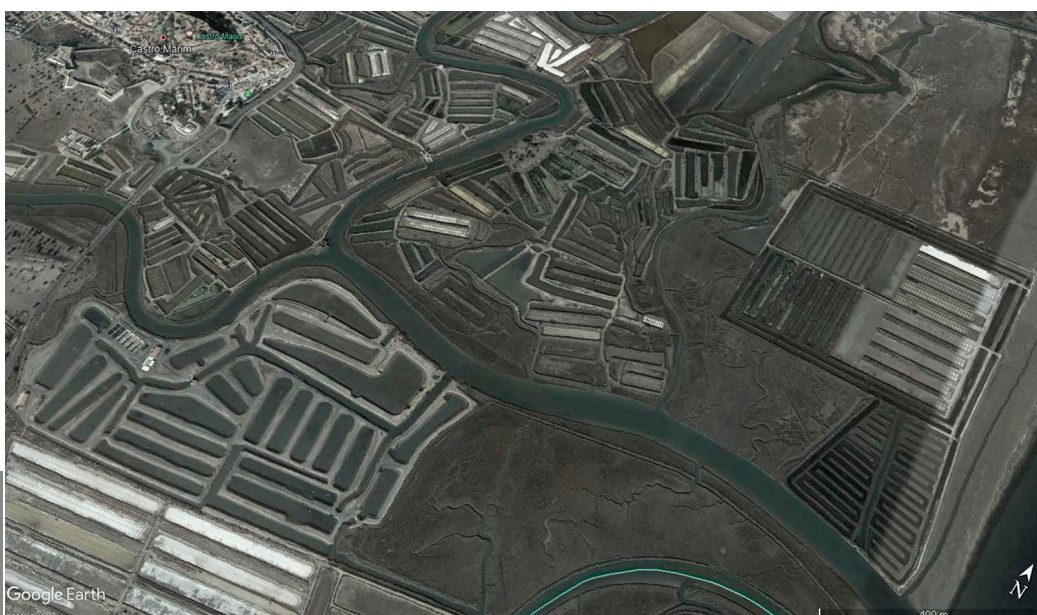
Las salinas que ocupan cerca de un tercio del área protegida de marisma o sapal, fueron la mayor fuente de riqueza de la región. En muchas de ellas, la sal todavía se produce según procesos artesanales, cuyo resultado es un producto de calidad certificado por la Reserva Natural do Sapal de Castro Marim, que forma parte de los municipios salineros de Europa.

Desde tiempo ancestral, la sal ha sido uno de los recursos más apreciados, tanto en España como en Portugal se usó masivamente para la conserva del pescado y otros alimentos. Tanto para consumo humano, como animal, la producción de la sal fue intervenida por el Estado que la estancó y controló con motivos fiscales. José Luis Sánchez Lora dejó constancia como en el siglo XVIII, Ayamonte casi se despobló porque sus habitantes acudieron a Castro Marim, buscando una sal más barata en el tiempo de la Guerra de Sucesión, de las casas de Austria y Borbón (Sánchez, Jose L. 1987)¹²

Hoy el espacio salinero se pretende poner en valor y en Castro Marim, la Casa do Sal es un proyecto prometedor para activar la producción de las salinas tradicionales. Con ello, se recuperan los múltiples caminos y senderos que conducían a las blancas salinas acristaladas.

Espacio salinero en Castro Marim

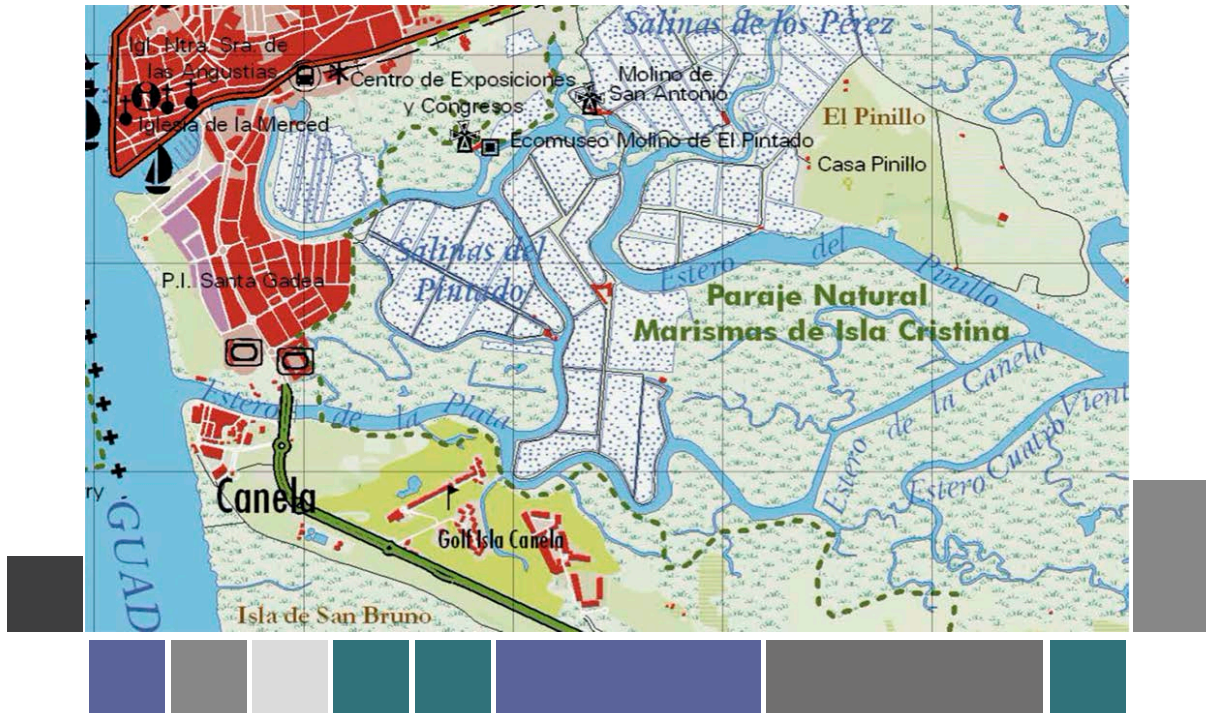
Fuente: Google Earth. Perspectiva: Juan A. Márquez 2021.



¹² Sánchez, José Luis. (1987); Demografía y análisis histórico: Ayamonte, 1600-1860. Diputación provincial de Huelva

Espacio salinero de Ayamonte y Ecomuseo Molino de El Pintado

Fuente: Ámbito Transfronterizo del Bajo Guadiana. Reelaboración: Juan A. Márquez 2021.



5.6.

Isla Canela

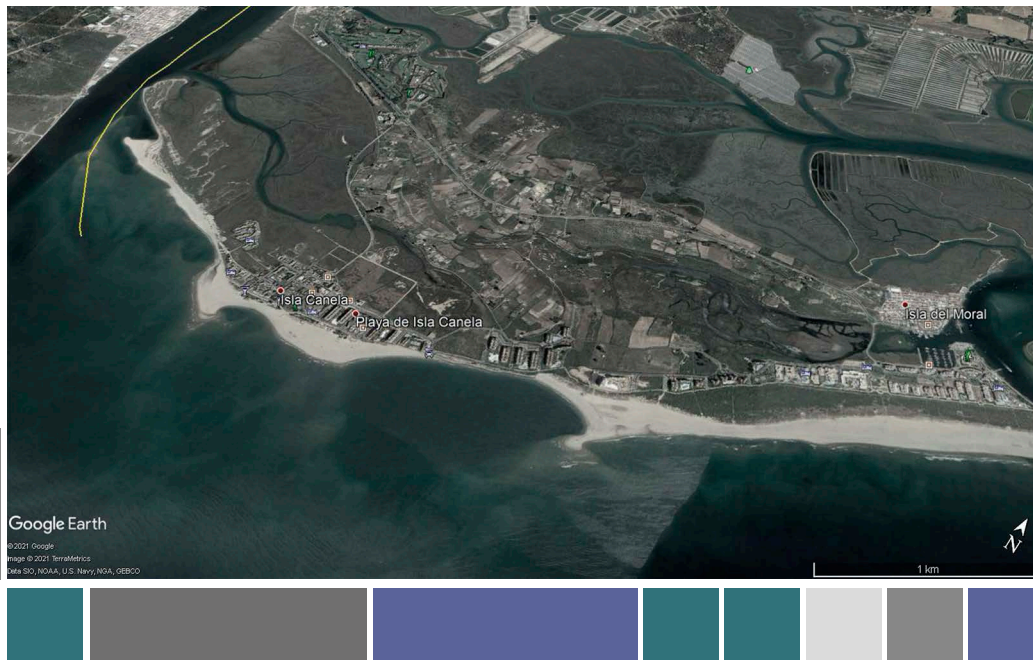
La isla, compuesta por terrenos en continua formación, tiene una historia reciente de tensiones entre las actividades agrícolas, turísticas y la propia protección como zona marítima terrestre, cuestiones en las que no es oportuno entrar en este trabajo. Isla Canela se extiende desde la desembocadura del río Guadiana hasta la desembocadura del río Carreras -. Formalmente está dividida en dos playas: La más al oeste, la de Isla Canela; y la de más al este, la de Punta del Moral o Haraganes.

Playa de Isla Canela: Tiene una longitud de unos 5.500 metros y ocupa la superficie que va desde la desembocadura del Río hasta finalizar la flecha de La Espada donde se sitúa el núcleo de poblamiento de Punta del Moral. En su trasplaya existen cadenas dunares con arena fina.

Playa Punta del Moral o de los Haraganes: Tiene una longitud de unos 1000 metros y se extiende desde la Punta del Moral hasta el dique de encauzamiento de poniente del río Carreras. El material que compone la playa también de arena fina.

Vista general de Isla Canela y sus playas

Fuente: Google Earth. Perspectiva: Juan A. Márquez 2021.



5.7.

Playas de VRSA y Castro Marim

“Olas ondulantes, Océano de arena, terrena. Dunas”

Carmen Herrera (2016)¹³

El recurso más importante de la Eurociudad del Guadiana son las Playas, a las que acuden numerosos turistas nacionales y extranjeros y son las responsables del espacio residencial y de dotación hotelera. Además de las playas de Isla Canela, la Eurociudad reúne espléndidas playas cercana a los núcleos de poblamiento de Monte Gordo, Altura y Cacela. Acompaña a estas playas un poblamiento disperso de quintas y construcciones en aldeamientos. Especialmente en Cacela la Belha motean el territorio más accesible a las playas.

El cordón arenoso que perfila el sur de los territorios de la Eurociudad contiene 11 soberbias playas, dos ya analizadas de Los Haraganes e Isla Canela, que se continúan por la margen derecha del Guadiana por Ponta da Areia, Monte Gordo, Cabeça, Verde, Alagoa, Manta Rota, Cacela Velha, Cabanas y Fábrica. Estas tres últimas conforman la

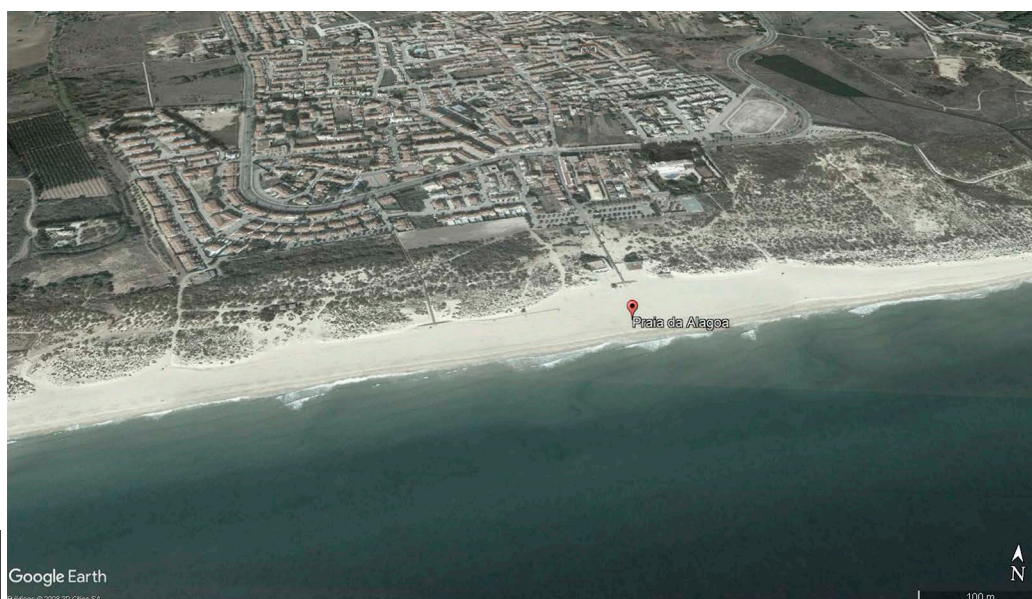
¹³ Herrera, Carmen.(2016). Poetas del Guadiana,2011-2016 pag.73. En Rua, J.L. Y Oliveira Ediciones Moreno Mejías, Sevilla

parte final de la Ría Formosa y conforman bellas barras arenosas que encierran en su interior un gran lago, apenas comunicado con el océano Atlántico.

Las playas de Alagoa, Verde y Cabeço, pertenecen al Concelho de Castro Marim y a la Fregresia de Altura, mientras que las restantes se enclavan en VRSA. Ponta Arena y Monte Gordo son gestionadas por la Fregresia de VRSA y Manta Rota, Cacela Velha, Cabanas y Fábrica por la fregresia de Cacela.

Playa de Alagoa

Fuente: Google Earth. Perspectiva: Juan A. Márquez 2021.



Playa de Manta Rota

Fuente: Google Earth. Perspectiva: Juan A. Márquez 2021.



Praias de Lacem, Fabricas y Cacela Velha en la barra de Cabanas

Fuente: Âmbito Transfronterizo del Bajo Guadiana. Reelaboración: Juan A. Márquez 2021.



5.8.

Montados o dehesas, Matas o montes

Gran parte del territorio de la Eurociudad, en torno al 70% se conforma en Montados o Dehesas, Matas o Montes del tipo mediterráneo. Una línea, la autopista A49 en España y su prolongación por Portugal por la IP1, divide la Eurociudad. Al norte quedan los territorios más antiguos, con suelos pobres y esqueléticos, gestionado por los núcleos rurales de Odelite y Azinhal. Al Sur los territorios más modernos, en continua mutación, relacionados y cercanos a las playas y el mar.

La zona norte es un reservorio de agua. Conforman dos cuencas drenadas por los ríos Odeleite y Beliche, que nutren las Albufeiras de su mismo nombre. Comoquiera que la agricultura y población es escasa, la inmensa mayoría del suelo es del dominio de las dehesas o montados, bosque mediterráneo de encinas, alcornoques, acebuches o algarrobos aclarados. La degradación de los montados y dehesas y la pobreza de los suelos ha dado lugar al matorral, algunas veces repoblado con pinos.

Esta degradación constituye uno de los problemas medioambientales más acuciantes del medio rural, porque para su supervivencia es necesario la mano del hombre que

limpia y poda las dehesas para que puedan ser aprovechadas por los ganados. La matorralización, la seca de encinas, los incendios y la despoblación son los desafíos y retos que tienen la dehesas y montes en el siglo XXI.

Montados, dehesas, matas montes el entorno de Azinhal

Fuente: Google Earth. Perspectiva: Juan A. Márquez 2021.



Albufeira de Odeleite

Fuente: Ámbito Transfronterizo del Bajo Guadiana. Reelaboración: Juan A. Márquez 2021.



5.9.

Espacios agrarios

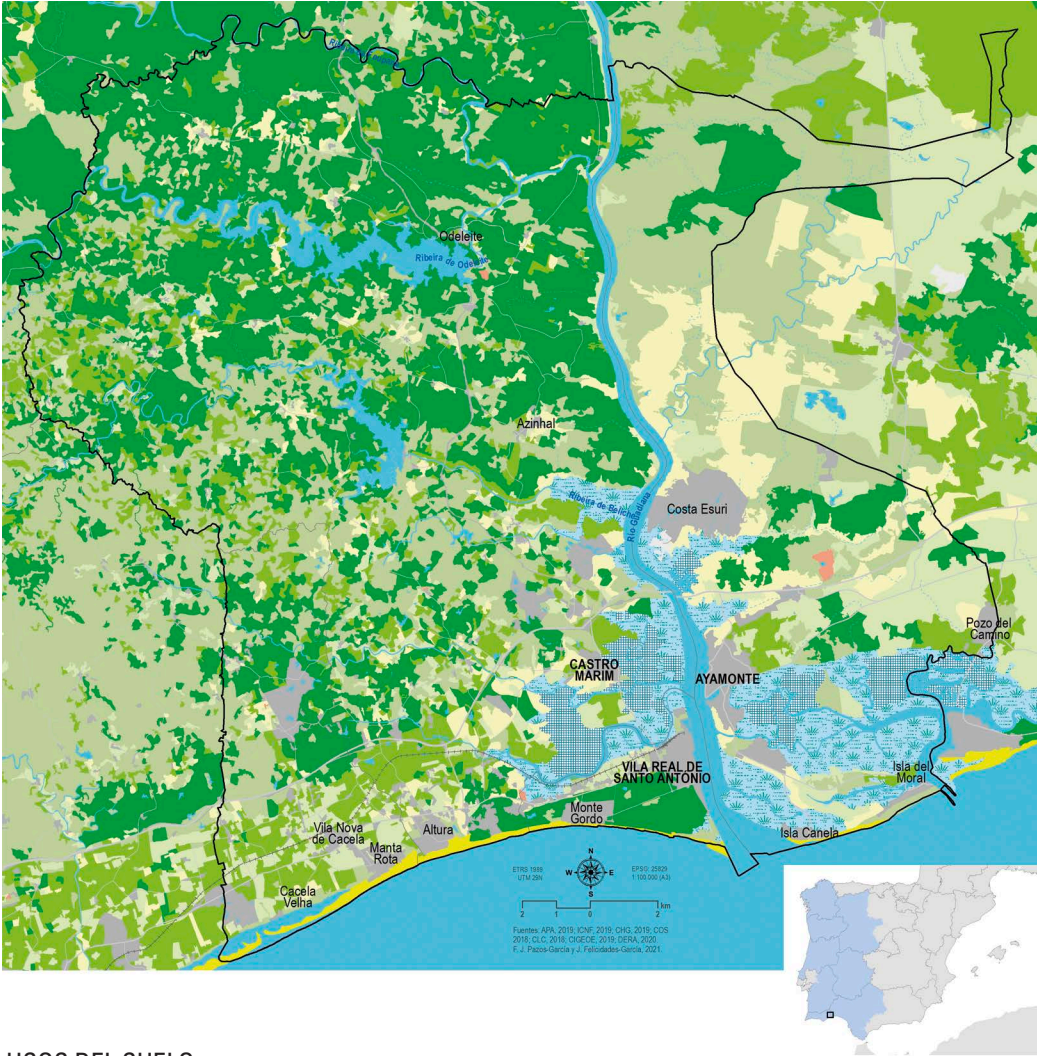
Un análisis detallado del marco geológico y de la historia, hace entender que los espacios agrarios conformaron paisajes muy atomizados por la agricultura tradicional, falta de buenos suelos y de mercados de consumo importantes. Con todo, la agricultura transitaba por policultivos de subsistencia y supeditada a otras actividades como la pesca, la industria conservera o el comercio. No obstante, la agricultura está viviendo fuertes transformaciones, ya que la “frontera agraria” crece al ritmo de la incorporación de nuevas tecnologías y empresarios para satisfacer los mercados turísticos locales y extranjeros. Extensas explotaciones se pueden encontrar en el Barrocal, en espacios que antaño eran muy difíciles de cultivar. El aterrazamiento de lomas para crear suelos y el aprovechamiento de la excelente climatología, juegan a favor de una agricultura de primor.

La frontera agraria crece con plantaciones de naranjos y otros frutales, a partir del Barrocal. Aterrazamientos en primer plano

Fuente: Google Earth. Perspectiva: Juan A. Márquez 2021.



Usos del suelo en la Eurociudad del Guadiana



USOS DEL SUELO

Principales usos del suelo (2018)

Usos urbanos	Predominio del matorral
Extracción mineral	Arenales
Pastos y praderas	Zonas desprovistas de vegetación
Zona agrícola (cultivos no permanentes)	Marismas
Zona agrícola (cultivos permanentes)	Salinas
Zona forestal arbolada	Lámina de agua

Red viaria

Autopista o autovía (doble carril)
Red principal
Red Secundaria
Red terciaria
FFCC

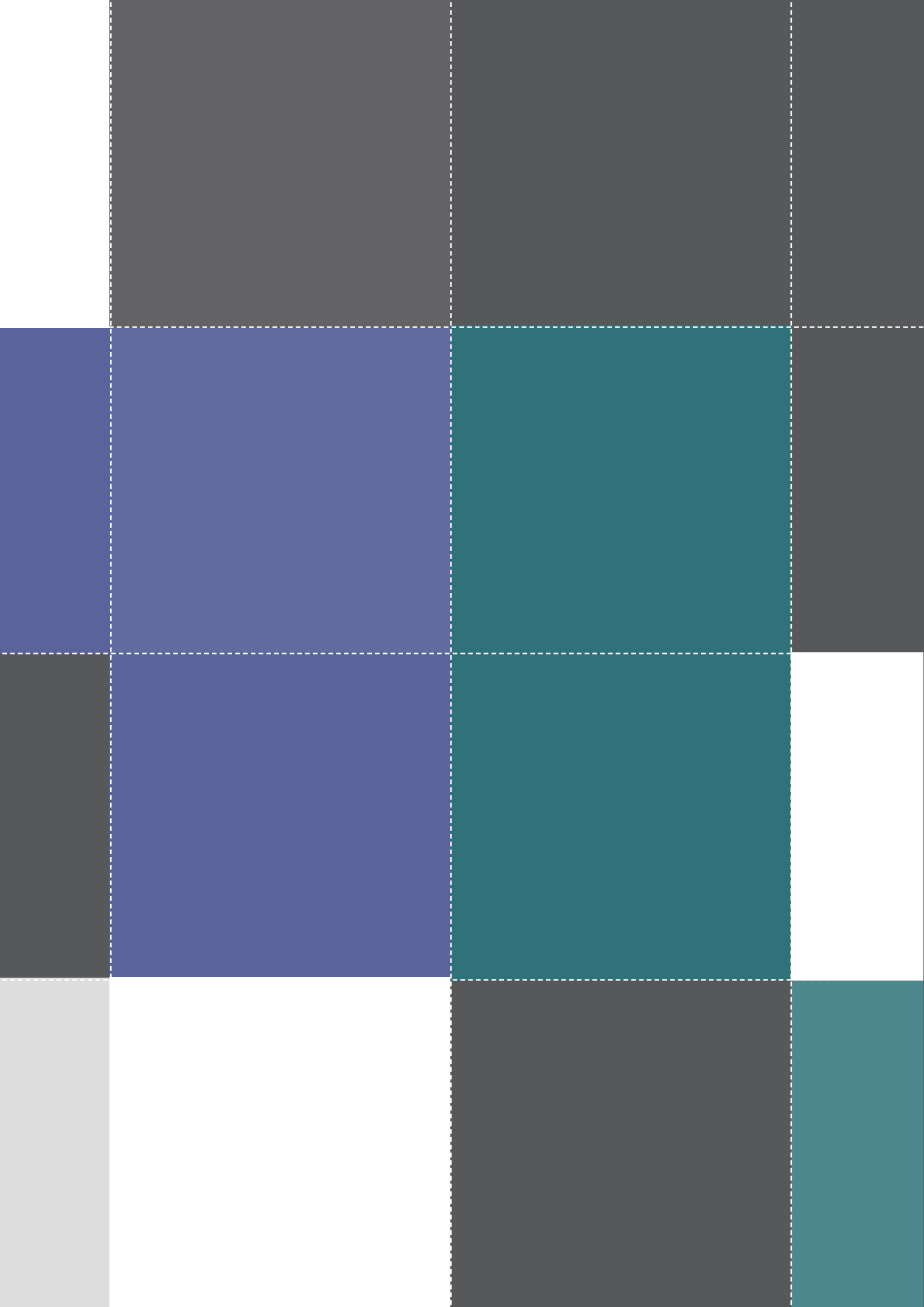
Red Hidrográfica

Ríos principales	Ribera o río secundario	Flujo intermitente/Arroyo
------------------	-------------------------	---------------------------

06

El sistema urbano. Poblamiento de la Eurociudad del Guadiana

- 6.1 Vertebración urbana.
Los núcleos de la triangulación
- 6.2. Ayamonte, Cal blanca
- 6.3. Castro Marim. Sal marina
- 6.4. Vila Real de Santo António. Bazar y comercio
- 6.5. Costa Esuri. proyecto inacabado,
espacios inexplorados





El sistema urbano. Poblamiento de la Eurociudad del Guadiana

Decía Antonio Gama (2016) que la ciudad aparece desde su origen como un lugar emblemático de poder. Poder que se incide el modo de organizar los espacios y sus recursos...Cada ciudad surge como una obra humana, y un regulador de personas y riquezas..."

Rui Jacinto (2016)¹

Tres ciudades distintas y una sola eurociudad puede ser el sueño de un territorio compartido por dos países.

Este sueño se está fraguando con la Agenda Urbana en una apuesta por mejorar la calidad de vida de sus habitantes en temas como servicios sociales, energía, transporte, conectividad.

Sin embargo, el territorio de la eurociudad es geodiverso comprende tres núcleos de población consolidados con una larga historia, y un poblamiento disperso en pedanías y fregresia de muy diferente origen y evolución.

En este contexto, el análisis demográfico se convierte en un instrumento de suma importancia para el estudio del territorio, ya que la población se constituye en el principal agente transformador del mismo. Además, tiene una vertiente eminentemente práctica para diversos profesionales de la geografía, el urbanismo, la economía... hasta tal punto que los problemas de la población son tan fundamentales que se vengan de los que lo ignoran.

El poblamiento es la forma en que la población ocupa un territorio: Para su análisis se *utiliza principalmente criterios de densidad, número de asentamientos, dimensiones y distribución.*

Así, los robustos asentamientos del litoral contrastan con los débiles núcleos del interior. Desde que se sube el Guadiana, a partir de Castro Marim la vida se hace difícil y los núcleos de poblamiento a duras penas mantienen su población. Azinhal y Odeleite en las últimas décadas se han ido vaciando y, tocando fondo, mantienen una población envejecida.

Pero esta situación no siempre fue así y en tiempos pasados, las economías autárquicas/tradicionales mantuvieron máximos demográficos, hasta que perdieron su eficiencia frente a las economías abiertas y especializadas en el turismo litoral.

¹ Rui Jacinto (2016). Viagen nunca Feito: desejar o mapa do mundo desconhecido. Iberografia n1 11, pp.235-242.

6.1.

Vertebración urbana. Los núcleos de la trinidad

La Eurociudad del Guadiana, presenta 16 núcleos de poblamiento claramente diferenciados, que concentran cerca de 47.000 habitantes, para un espacio de 502,37 km², lo que equivale a una densidad en torno a los 95 habitantes por km², próxima a la densidad española que es de 94 y por debajo de la portuguesa que asciende a 112 habitantes por km².

Sin embargo, a pesar del elevado número de núcleos poblados, que acercan a la Eurociudad a la consideración de un territorio con poblamiento disperso, como era de esperar, existen fuertes diferencias territoriales. La distribución de la población se caracteriza por el fuerte desequilibrio existente entre las núcleos urbanos mayores, situados en el litoral frente al resto del territorio, sometido a un intenso proceso de despoblamiento. Este **desequilibrio**, ya acentuado desde finales del siglo XX ha perfilado un mapa de reparto de la población desigual.

El éxodo rural se produce especialmente en Castro Marim, en las fregresias Azinhal y Odeleite, mientras que la inmigración se concentra en el frente litoral, desde Ayamonte hasta Altura.

Esto responde a tres vectores-fuerza que están organizando la distribución de la población en el mundo:

Movimientos de la montaña al llano

Movimientos del interior al litoral

Movimientos de los núcleos pequeños a los medianos y a los grandes

En este contexto, Vila Real de Santo António, ligado a la pesca y comercio de frontera, presenta una densidad de 312,75 habitantes por Km cuadrado y dos de sus núcleos de poblamiento, Monte Gordo y Vila Nova de Cacela, están íntimamente ligados a las actividades del turismo de playa, con poblamientos sostenidos, a pesar de la crisis de 2008.

El caso de Ayamonte es más particular porque, parte de su término municipal discurre por el litoral y se adentra por el cauce de la margen izquierda del Guadiana, hasta prácticamente la altura de Odeleite. En su término se pueden observar las unidades ambientales de la marisma, el estuario, el litoral, la campiña y el andévalo. Esta última unidad se corresponde con un zócalo de suelos pobres que se prolonga por la margen derecha del Guadiana desde Castro Marim hasta Odeleite. En Ayamonte esta unidad ambiental aparece prácticamente vacía de población, hasta que surgió el proyecto de Costa Esuri, como una iniciativa residencial de alta calidad, ligado al turismo internacional de golf y puerto deportivo.

Ámbito territorial de la Eurociudad del Guadiana

Fuente: INE portugués y español. Elaboración Juan A. Márquez 2021

TÉRMINO MUNICIPAL	EXTENSIÓN HECTÁREAS	% EXT	POBLACIÓN 2019	% POBLACIÓN	DENSIDAD HABITANTES POR KM²
Ayamonte	14.129	28,12	20.946	45,43	148,25
Castro Marim	29.983	59,68	6.274	13,61	20,93
VRSA	6.125	12,19	18.888	40,96	308,38
TOTAL EUROCIUDAD	50.237	100	46.108	100,00	91,78

En el análisis demográfico hay que señalar que la estadística portuguesa aborda el poblamiento de forma distinta a la española, siendo imposible establecer “densidades demográficas para las pedanías” españolas, porque carecen de delimitación de términos, frente a las fregresias portuguesas que tienen delimitado su ámbito de actuación. No obstante, la evolución de la población en los núcleos poblados puede ser un buen indicador del comportamiento demográfico.

Evolución demográfica de la eurociudad del Guadiana

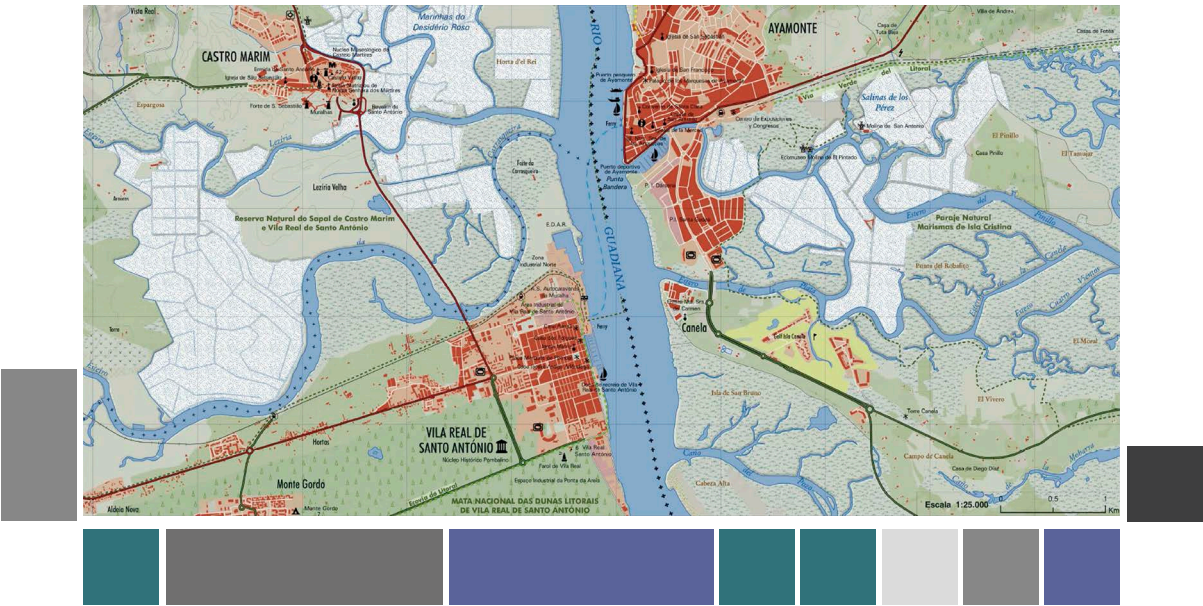
Fuente: INE portugués y español. Elaboración Juan A. Márquez 2021

MUNICIPIOS/CONCELHO	CASTRO MARIM	VRSA	AYAMONTE	EUROCIUDAD
2001	6.593	17.956	17.084	41.633
2011	6.747	19.156	20.763	46.666
2019	6.274	18.888	20.946	46.108
C.ABS 2001-11	154	1.200	3.679	5.033
C.ABS 2011-19	-473	-268	183	-558

MUNICIPIOS/CONCELHO	CASTRO MARIM	VRSA	AYAMONTE	EUROCIUDAD
C.ABS 2001-19	-319	932	3.862	4.475
C.MEDIO ANUAL 2001-19	-17	49	203	236
POBL MEDÍA 2001-19	6.434	18.422	19.015	43.871
TASA ANUAL CRECIMIENTO % 2001-19	-0,26	0,27	1,07	0,54

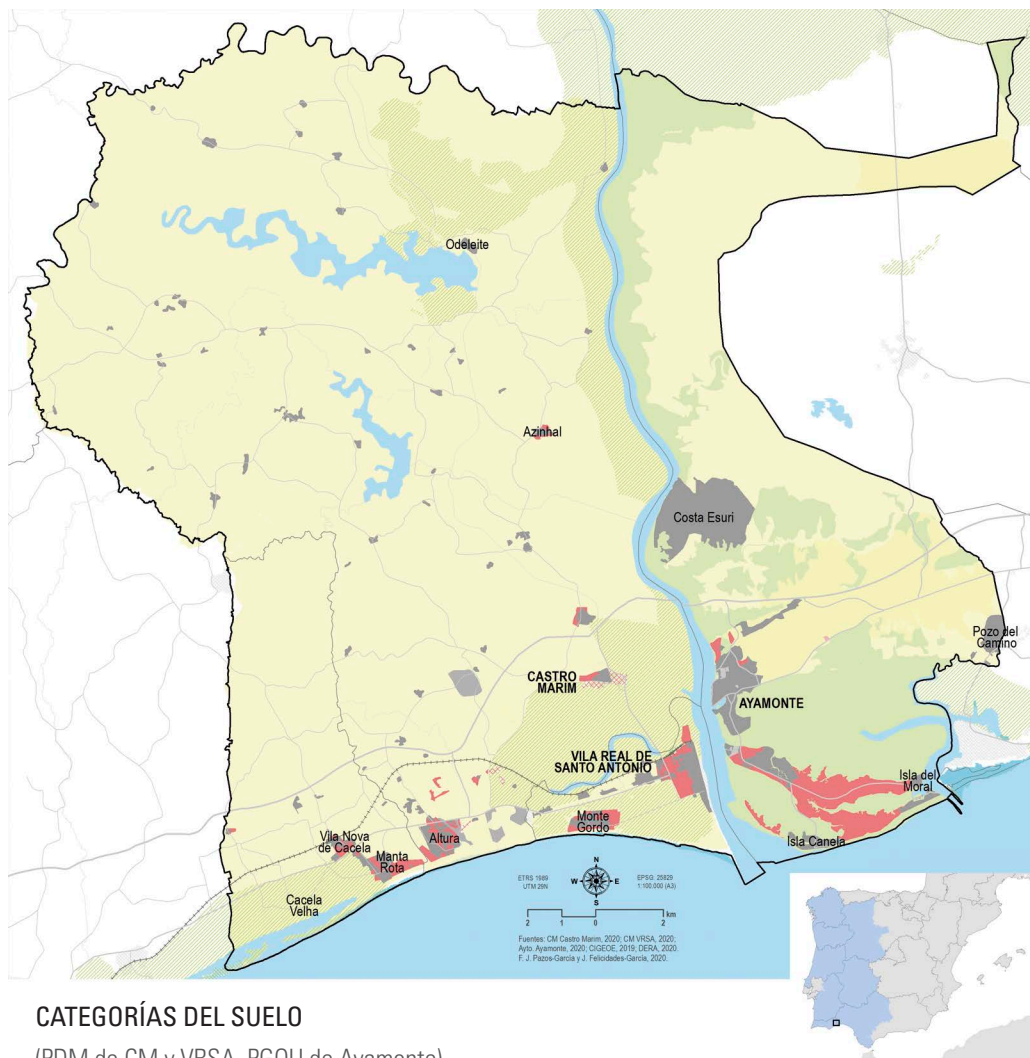
Detalle de los tres núcleos urbanos capitalinos

Fuente: Ámbito Transfronterizo del Baixo Guadiana/ Bajo Guadiana. Junta de Andalucía



En realidad la eurociudad es un constructo y una voluntad política. La realidad muestra tres núcleos urbanos, de los cuales VRSA y Ayamonte tienen y han tenido una relación histórica más estrecha. De hecho, el fenómeno de la eurociudad del Guadiana tiene como protagonista a las dos primeras y Castro Marim, se incorpora más tarde. No obstante, este constructo tiene un sólido basamento para lograr una identidad fraguada a lo largo de la historia. La construcción de la Eurociudad del Guadiana no parte de cero y se debe mimetizar, fusionar con las vivencias de las gentes. Organizar esta Eurociudad puede ser todo un reto para las gobernanzas municipales y el desarrollo local.

Categorías del suelo, en relación a la urbanización



Regime de Uso do Solo (PDM)

- Solo Urbano urbanizado
- Solo Urbano (categoriação atribuída)
- Solo Urbano urbanizável
- Discrepância
- Espaços Naturais (categoria não recolhida nos PDM)
- Solo Rural

Clasificación del Suelo (PGOU)

- Suelo Urbano
- Suelo Urbano no consolidado
- Suelo urbanizable ordenado
- Suelo Urbanizable sectorizado
- Suelo No Urbanizable de especial protección
- Suelo No Urbanizable (otras clasificaciones)
- Suelo No Urbanizable natural o rural

Red viaria

- Autopista o autovía (doble carril)
- Red Secundaria
- Red principal
- Red terciaria
- FFCC

Poblamiento de la Eurociudad del Guadiana

Proyecciones en las situaciones sin datos: Tasas anuales de crecimiento en % 2001-2019. Para Castro Marim -0,26; para VRSA 0,27; para Ayamonte 1,07 y para la Eurociudad 0,54. Fuente: INE portugués y español. Elaboración Juan A. Márquez 2021

NÚCLEOS DE POBLAMIENTO	POBLACIÓN REAL 2001	POBLACIÓN REAL 2011	POBLACIÓN REAL 2019	CRECIMIENTO 2001-11	TASA 2001-11	PROYECCIÓN CRECIMIENTO ANUAL 2001-19	PROYECCIÓN CRECIMIENTO 9 AÑOS	POBLACIÓN ESPERADA TASA 2001-19
TOTAL CASTRO MARIM (4)	6.593	6.747	6.274	154	2,34	-17,54	-157,88	6.589
1 Castro Marim	3.047	3.267	SD	220	7,22	-8,49	-76,45	3.191
2 Altura	1.920	2.195	SD	275	14,32	-5,71	-51,30	2.144
3 Azinhal	692	522	SD	-170	-24,57	-1,36	-12,20	510
4 Odeleite	934	763	SD	-171	-18,31	-1,98	-17,85	745
TOTAL VRSA (3)	17.956	19.156	18.888	1.200	6,68	51,72	465,40	19.621
5 VRSA	10.542	11.946	SD	1.404	13,32	32,25	290,29	12.236
6 Monte Gordo	3.959	3.308	SD	-651	-16,44	8,93	80,38	3.388
7 Vila Nova de Cacela	3.455	3.902	SD	447	12,94	10,54	94,82	3.997
TOTAL AYAMONTE (10)	17.084	20.763	20.946	3.679	21,53	222,16	1.999,48	22.762
8 Ayamonte	14.749	17.033	16.258	2.284	15,49	182,25	1.640,28	18.673
9 Fontanilla	128	573	129	445	347,7	6,13	55,18	628
10 Fotea	175	158	157	-17	-9,71	1,69	15,22	173
11 Isla Canela	292	291	354	-1	-0,34	3,11	28,02	319
12 Isla del Moral	844	989	850	145	17,18	10,58	95,24	1.084
13 Pozo del Camino	629	780	1.107	151	24,01	8,35	75,11	855
14 Playa Isla Canela	110	611	615	501	455,5	6,54	58,84	670
15 Villa Antonia	149	322	416	173	116,1	3,45	31,01	353
16 Costa Esuri	0	0	1.218	0	SD	0,00		1.218
17 Otro Diseminado	8	6	0	-2	-25	0,06	0,58	7
TOTAL EUROCIUDAD GUADIANA	41.633	46.666	46.108	5.033	12,09	252,00	2.267,97	48.934

Proyección de población de la Eurociudad del Guadiana. Horizontes 2025 y 2030 a partir de la población de 2019 y las tasas de crecimiento 2011-2019

Fuente: INE portugués y español. Elaboración Juan A. Márquez 2021

	POBLACIÓN		DIFERENCIA E INE	AJUSTES 2019	POBLACIÓN 2011	CRECIMIENTO ABSOLUTO 2019-11	CRECIMIENTO MEDIO ANUAL C+Bs/9	POBLACIÓN MEDIA 2011-19	TASA R 2011-19	PROYECCIÓN		
	2019	PROYECCIÓN TASAS 2001 2019								6 AÑOS 1+R ELEVADO	2025 PROYECCIÓN	11 AÑOS 1+R ELEVADO PROYECCIÓN
TOTAL CASTRO MARIM (4)	6.274	6.589	-315	6274	6747	-473	-52,26	6.511	-0,0081	0,9919	0,9525	0,9147
1 Castro Marim	SD	3.191	-153	3.038	3.267	-229	-25,44	3.153	-0,0081	0,9919	0,9525	0,9147
2 Altura	SD	2.144	-103	2.041	2.195	-154	-17,11	2.118	-0,0081	0,9919	0,9525	0,9146
3 Azinhal	SD	510	-24	485	522	-37	-4,11	504	-0,0082	0,9918	0,9520	0,9138
4 Odeleite	SD	745	-36	710	763	-53	-5,89	737	-0,0080	0,9920	0,9530	0,9155
TOTAL VRSA (3)	18.888	19.621	-733	18.888	19.156	-268	-29,78	19.022	-0,0016	0,9984	0,9906	0,9829
5 VRSA	SD	12.236	-457	11.779	11.946	-167	-18,56	11.863	-0,0016	0,9984	0,9907	0,9829
6 Monte Gordo	SD	3.388	-127	3.262	3.308	-46	-5,11	3.285	-0,0016	0,9984	0,9907	0,9830
7 Vila Nova de Cacela	SD	3.997	-149	3.847	3.902	-55	-6,11	3.875	-0,0016	0,9984	0,9906	0,9828
TOTAL AYAMONTE (10)	20.946	22.762	1816	20.946	20.763	183	20,33	20.855	0,0010	1,0010	1,0059	1,0108
8 Ayamonte	16.258	18.673	2415	16.258	17.033	-775	-86,11	16.646	-0,0052	0,9948	0,9694	0,9445
9 Fontanilla	129	628	499	129	573	-444	-49,33	351	-0,1406	0,8594	0,4043	0,1890
10 Fotea	157	173	16	157	158	-1	-0,11	158	-0,0007	0,9993	0,9958	0,9923
11 Isla Canela	354	319	-35	354	291	63	7,00	323	0,0217	1,0217	1,1375	1,2664
12 Isla del Moral	850	1.084	234	850	989	-139	-15,44	920	-0,0168	0,9832	0,9034	0,8300
13 Pozo del Camino	1.107	855	-252	1.107	780	327	36,33	944	0,0385	1,0385	1,2545	1,5154
14 Playa Isla Canela	615	670	55	615	611	4	0,44	613	0,0007	1,0007	1,0044	1,0080
15 Villa Antonia	416	353	-63	416	322	94	10,44	369	0,0283	1,0283	1,1823	1,3594
16 Costa Esuri	1.218	0	-1218	1.218	0	1218	135,33	609	0,0000	1,2222	3,3335	9,0918
17 Otro Diseminado	0	7	7	0	6	-6	-0,67	3	-0,2222	0,7778	0,2214	- 0,0630
TOTAL EUROCIUDAD GUADIANA	46.108	48.934	-558	46.108	46.666	-558	-62,00	46.387	-0,0013	0,9987	0,9920	0,9854
											45.739	45.435

6.2.

Ayamonte. Cal blanca

Al amanecer una voz rompía el silencio, cal blanca de Ayamonte. El calero traía las piedras que mi madre apagaba para cubrir de blanco añil mis sueños.

Márquez, J. A. (2021).²

La ocupación humana de las tierras de Ayamonte se remonta a épocas prehistóricas, no obstante el nombre actual proviene de época romana y se relaciona con los vocablos Monte sobre el río. No cabe duda que, la actual ubicación de Ayamonte, hunde su historia en las estrategias defensivas. El antiguo Castillo fue una fortaleza árabe, que fue demolido en la década de los años sesenta para construir el el Parador Nacional de Turismo «Costa de la Luz».

El término municipal de Ayamonte con una superficie de 14.129 has., se extiende de forma alargada desde el borde litoral hacia el norte por más de 20 km, siguiendo el curso del Guadiana. Dada esta especial configuración presenta varias unidades ambientales, articuladas por río Guadiana.

- Al norte, el zócalo paleozoico, que prolonga hasta el arroyo Pedraza se caracteriza por una topografía accidentada de colinas con alturas de máximas de los 200 metros. Las rocas más comunes, las pizarras, originan suelos poco pobres en y difíciles de trabajar, con aprovechamientos forestales.
- En el centro, una estrecha franja de **campiña** agrícola, desde el arroyo Pedraza a las marismas que se abre algo más hacia el este y que está constituida por un sustrato geológico del Mioceno, de margas, arenas, gravas y calizas, que han sido descubiertas por la nueva agricultura para el cultivo de cítricos, que se combinan con olivares y pinares.
- Al sur **las marismas y el litoral**, de geología muy reciente presenta intensos cambios geomorfológicos debido a la dinámica litoral y fluvial. Cordones dunares, marismas y zapales, islas-barreras y arenales costeros conforman un territorio mutante, en continua transformación, como Isla Canela.
- Una cuarta unidad la ofrece el **cauce del río Guadiana** y sus márgenes más inmediatos. Si bien participa geomorfológica y paisajísticamente de las anteriores unidades, ofrece particularidades propias en cuanto a la existencia de vegetación azonal de carrizos y su correspondiente fauna en sus orillas que aprovecha la mayor

² Márquez, J. A. (2021). Forastero en la eurociudad del Guadiana. Inédito

disponibilidad de agua. Esta vegetación se va modificando en razón a la salinidad de las aguas. En conjunto, constituye un corredor, desde las dehesas a la marisma, de extraordinaria riqueza medioambiental muy desconocido por muchos y aún sin reconocimiento de protección legal.

En 1239, Ayamonte fue conquistada por el rey Sancho II de Portugal que la cede a la Orden de Santiago, para después formar parte de la Corona de Castilla durante el reinado de Alfonso X el Sabio, si bien la cedió como dote a su hija Beatriz que fue reina de Portugal. En 1335, fue conquistada por el rey Alfonso XI de Castilla, que intensifica los procesos repobladores y convierte a Ayamonte en el núcleo principal del **Marquesado** de Ayamonte, que se extiende hasta el río Piedras y comprende las villas de Lepe, La Redondela, San Silvestre de Guzmán y Villablanca. Desde el año 1665 Ayamonte gozó del título de ciudad.

Mirando al mar, desde un primer momento, Ayamonte intervino de forma activa en el descubrimiento y colonización de América, cuando el ayamontino Rodrigo de Jerez, acogió a Cristóbal Colón que volvía de Portugal, con las esperanzas perdidas.

Las condiciones adversas de Ayamonte para la agricultura, con un territorio «montuoso, pedregoso y poco fructífero». (Madoz, 1835) o de arenales de escasa productividad (Sánchez Lora, J.L.; 1987)³, le hicieron volcarse a las actividades relacionadas con el mar.

La población de Ayamonte ha mantenido en los últimos 20 años un crecimiento notable, dado el contexto general, estancado o regresivo. Entre 2001 y 2011 tuvo un crecimiento absoluto de 3.679 personas y entre 2011 y 2020 se ralentizó hasta suponer menos de una décima parte, 341.

Sin embargo, esta dinámica no es homogénea para todo el término municipal porque Ayamonte tiene 9 núcleos de poblamiento, algunos de los cuales son de muy reciente creación, como Costa Esuri.

Dadas las dimensiones de este trabajo, no es posible profundizar en la caracterización de los 9 núcleos poblados y a continuación se realizará una breve referencia a los que en 2020 presentan una población superior a 500 habitantes.

Ayamonte, como núcleo capitalino concentra el 77% de la población del municipio. Sin embargo la tendencia desde 2001 es a diluir esta concentración, ya que al inicio del siglo XXI significaba el 86,33% del término y en 2011 el 82,00%. En el panorama del poblamiento se ha fortalecido y/o mantenido el poblamiento de Pozo del Camino, Playa de Isla Canela, e Isla del Moral. Y ha surgido un núcleo de poblamiento nuevo, Costa Esuri, una urbanización de lujo, que a pesar de su estrepitoso fracaso, en 2020 reunía a 1288 personas, que significaban cerca del 6% de la población municipal.

Isla Canela, geológicamente está formada por una sedimentación fluvio-marina de muy reciente creación. Entre los ríos Guadiana al Oeste, el Océano Atlántico al Sur y el Río Carreras al Oeste, Isla Canela se individualiza por el norte a través de caños y esteros: Caño de la Cruz, Estero del Tablazo, Estero del Puente de la Plata y Estero Canela, que

³ Madoz (1835) Diccionario geográfico estadístico-histórico de España y sus posesiones de ultramar. Sánchez, J.L. (1987). Demografía y Análisis histórico. Ayamonte 1600-1860. Diputación de Huelva.

conectan el Río Guadiana con el Carreras. Un puente imperceptible atraviesa el Estero Canela y da paso a la Isla, un mar de arenas, dunas y playas extendidas por 7 Kilómetros.

Sin embargo, **Isla Canela** era un espacio inestable. Estaba a merced de las corrientes marinas que traían o llevaban arenas de un sitio a otro y de las crecidas o estiajes del río Guadiana, que aportaban sedimentos de forma muy aleatoria. La construcción de espigones en los ríos Guadiana y Carreras para estabilizar la desembocadura y los márgenes fue consolidando Isla Canela como un lugar donde era posible construir.

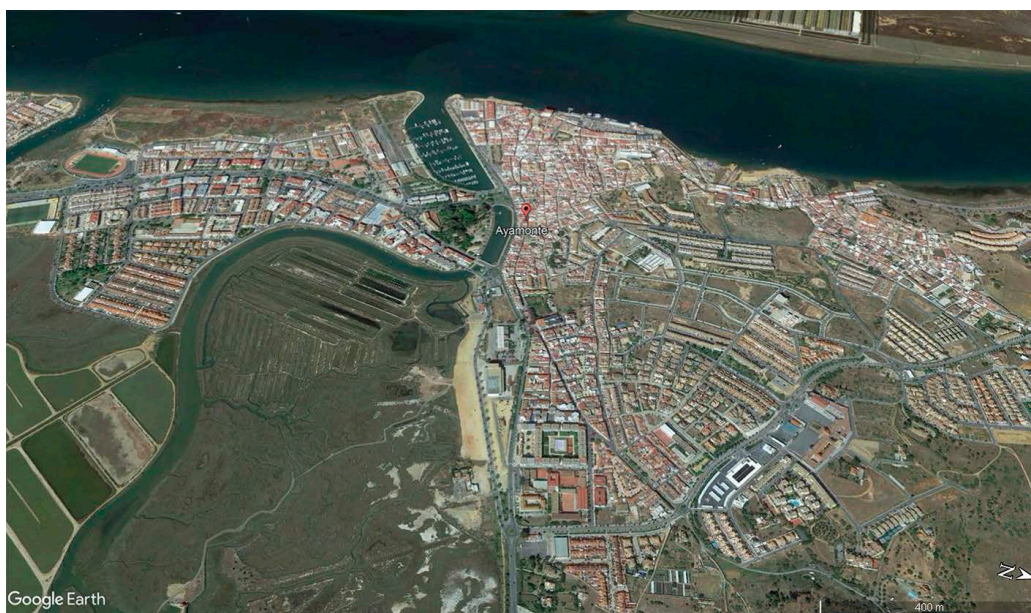
Los usos tradicionales, una pobre agricultura de subsistencia, la pesca artesanal y el marisqueo no pudieron resistir el nervio económico de la actividad turística. El núcleo de poblamiento primitivo de pescadores de Punta del Moral y las casas agrícolas diseminadas se rindieron o aliaron con el turismo.

En 1963 se declaró a Isla Canela Centro de Interés Turístico Nacional, aceptando un complejo turístico que reuniría unas 80.000 personas sobre una superficie de 1.760 has. (Fourneau, F. 1983). Sin embargo, este proyecto faraónico no encontró el eco adecuado ni en los capitales necesarios ni en la aceptación ecologista. El proyecto se reorientó, barajándose cifras para una oferta turística de 40.000 personas.

A principios del siglo XXI un campo de Golf y el hotel Riu Canela fueron elementos de referencia, generándose un movimiento especulativo de compra de pisos y residencias por toda la eurorregión. En la actualidad Isla Canela acoge dos núcleos de poblamiento diferenciados: Punta del Moral y Playas Isla Canela. Aunque la población permanente ha sido censada se acerca a los 2.000 habitantes, la población flotante, especialmente en temporada alta supera los 50.000.

Vista general de la ciudad de Ayamonte

Fuente: Google Earth. Perspectiva: Juan A. Márquez 2021.



Playa de Isla Canela, con sus establecimientos hoteleros y su puerto perfila un núcleo semi-vacío de hoteles y apartamentos con un interesante puerto deportivo, frente a Punta del Moral, que fue el asentamiento tradicional de pescadores y agricultores.

Pozo del Camino, con 1107 habitantes en 2020, a caballo en el límite municipal de Isla Cristina y Ayamonte, reúne una población que si en un principio fue residencial, actualmente también mantiene un nexo con la agricultura que se desarrolla en su entorno y mantiene un crecimiento sostenidos, que le ha hecho casi duplicar su población desde 2001.

El caso de Costa Esuri es muy singular. Fue un macroproyecto que contemplaba la construcción de más de 3.000 viviendas, un puerto deportivo de lujo, campos de golf, hoteles y centros comerciales.

En 2013, todavía se pretendía relanzar el proyecto Costa Esuri y se decía “En un lugar privilegiado y muy cercano a la desembocadura del río Guadiana se encuentra enclavado en un entorno de excepcional belleza y con una situación estratégica entre España y Portugal, cerca del Puente Internacional. Con una superficie de más de 450 hectáreas, 45 de zonas verdes y 25 km de vías, constituiría uno de los complejos turísticos de referencia, con campos de golf, hoteles, centros comerciales, parque acuático y con la construcción del mayor puerto deportivo de la costa occidental de Andalucía. Sin embargo, la dura coyuntura económica actual hace que determinados desarrollos, se encuentren todavía en fase de construcción”. (www.vinculosdelsuroeste: 2013)⁴.

La iniciativa faraónica de Costa Esuri, junto con especulaciones turísticas menores se paralizaron con la crisis inmobiliarias iniciada en 2008. Por suerte, el relanzamiento del megaproyecto de Isla Canela en Ayamonte y el desarrollo del turismo de playa en Monte Gordo, en el Vila Real de Santo António, desterraron los malos augurios.

6.3.

Castro Marim, agua y sal

En mis recuerdos Castro Marim aparece repleto de caños de agua y láminas de sal, era como un mana que aseguraba la vida. Riqueza de poderosos y salario de presidiarios.

Juan A. Márquez (2021).

El Concelho de Castro Marim ordena un amplio territorio de 299,83 km² y acoge un poblamiento de cerca de 7.000 habitantes, repartidos entre 4 freguesias.

El municipio limita al norte y al oeste con el municipio de Alcoutim, ya cercano a la pobre tierra alentejana al este con España y al sur con Vila Real de Santo António y en el océano Atlántico, al suroeste con la freguesía de VRSA, Vila Nova de Cacela y al oeste por

⁴ www.vinculosdelsuroeste (2013). Costa Esuri.

Tavira. Limita al este con el río Guadiana que lo separa del municipio de Ayamonte. Ambas poblaciones están unidas por medio del Puente Internacional del Guadiana.

Su historia está ligada, como no podía ser de otra forma, a la frontera. En 1277 le fue concedido su fuero y entre 1319 y 1356 fue sede de la Orden de Cristo.

Las tierras del Concelho la conforman 4 freguesías, dos de las cuales pueden ser consideradas de la raya húmeda, del litoral, ligadas al estuario del Guadiana, como son **Castro Marim y Altura**; mientras que las otras dos, Azinhal y Odeleite pertenecen más al interior. Este hecho no es baladí, porque muestra como en la microescala también se reproducen las dinámicas económicas- territoriales entre el litoral y el interior. Esto se observa en el vaciamiento de Odeleite y Azinhal. La población de Azinhal que en 2001 representaba el 10,50% del Concelho de Castro Marim, en 2020 apenas llega al 4,9%; de igual forma, Odeleite, aunque de forma más amortiguada, pasa de concentrar el 14,17% de la población en 2001 al 11,18 de 2020.

Por el contrario, son los núcleos más poblados los que ganan población. La freguesia de Castro Marim mantiene un crecimiento lento, pero sostenido; mientras tanto, es la freguesia de Altura, creada en 1993 por partición de la de Castro Marim, la que se muestra demográficamente más activa, aunque sin grandes alegrías. Altura tiene la playa de Alagoa, la parte litoral del Concelho de Castro Marim y es la continuidad de la Playa de Monte Gordo.

Vista general de la ciudad de Castro Marim

Fuente: Google Earth. Perspectiva: Juan A. Márquez 2021.



Hace apenas 30 años, la población de Alagoa/Altura estaba formada por pequeñas explotaciones agrícolas de secano y algunos cítricos en regadío en las zonas más altas y casas de pescadores entre los cordones dunares y la playa. El desarrollo urbanístico y turístico de las últimas décadas ha conformado una de las localidades balnearias más importante del Algarve Oriental, con su Praia Verde y Praia de Alagoa.

Las **freguesías de Azinhal y Odeleite pertenecen a un área interior de baja densidad, con una dinámica demográfica regresiva y perfil eminentemente rural. Ello coloca a estos territorios en una situación** de envejecimiento demográfico.

En la margen derecha del río Guadiana, la freguesía **Castro Marim, que ejerce como capital del municipio, concentra cerca de 3.500 habitantes. Su nombre, desde tiempos romanos, está ligado al mar y aunque perdió el territorio de la freguesia de Altura, mantiene Praia Verde.**

La localización fronteriza y el emplazamiento primitivo en un promontorio hicieron de Castro Marim un lugar estratégico para defender y consolidar la frontera. **Ricardo Jerónimo (2016) lo define “Un Castelo, um forte, Un período histórico bem presente. Salinas...”**⁵ Desde tiempos históricos, se tiene noticia de este poblamiento; fenicios, cartagineses, griegos, romanos, visigodos, árabes y cristianos consideraron su posición estratégica en la desembocadura del Guadiana. Así su origen de ciudad fortaleza se manifiesta en el Castillo de Castro Marim, fundado por los Templarios y continuado por la Orden de Cristo, cuando los primeros desaparecieron; en el fuerte de San Sebastián y en el Pelourinho

En el año 1242, los portugueses la arrebataron a los musulmanes y recibió una carta de fueros en 1277. Bajo el castillo, un inmenso paisaje de salinas marca, junto con el río, el mar y algunos retazos de agricultura, la economía y la cultura de sus pobladores.

La Casa do Sal, se ha constituido como ecomuseo para descubrir saberes tradicionales para la extracción de la sal.

6.4.

Vila Real de Santo António. Bazar y comercio

En mi memoria Villa Real de Santo António era un inmenso bazar, tamizado por aduanas y transportado por barcos donde se hacía el contrabando.

Juan A. Márquez (2021).

El municipio de **Vila Real de Santo António** con 61,25 km² y 20.236 habitantes se compone de 3 freguesias: la capitalidad está en VRSA, mirando al río Guadiana, mientras que Monte Gordo y Vila Nova de Cacela son enclaves costeros.

⁵ Ricardo Jerónimo, Rúa, J.L. y Oliveira.(2016). Poetas del Guadiana,2011-2016 pag.73. Ediciones Moreno Mejías, Sevilla

Plaza del Marqués de Pombal. Detalles de comercios



La particularidad de VRSA es que es uno de los pocos municipios de Portugal territorialmente discontinuos. En el extremo occidental se encuentra la freguesia de Vila Nova de Cacela. Separa por la Fregresia de Altura, la fregresia de Monte Gordo, continua el territorio del Conselho de VRSA.

La parte oriental del municipio, conforma la fregresia a VRSA y limita al norte con el municipio de Castro Marim y al este con el río Guadiana, en el centro del cual se situa la frontera con España y Ayamonte. El Sur de VRSA linda con el océano Atlántico.

VRSA nació en el lugar donde antes existía una población de pescadores, *Santo António da Arenilha*. Efectivamente, el 30 de diciembre de 1773 le fue asignada una Carta Régia que le dio la consideración de ciudad que venía así a consolidar la frontera, apoyando la línea defensiva de Castro Marim.

“Sebastião José de Carvalho e Melo, mais conhecido como Marquês de Pombal, ministro do rei D. José I, foi o homem responsável pela criação da cidade. A edificação da cidade foi bastante rápida; a 17 de Março de 1774 foi lançada a primeira pedra e no dia 6 de Agosto do mesmo ano já estavam terminadas as Casas da Câmara e da Alfândega, os quartéis e começava-se a construção da igreja. Os edifícios foram construídos da mesma forma que os da Baixa lisboeta, à base de peças pré-fabricadas que depois eram aplicadas no local, tornando a construção mais uniforme e célere. As obras ficaram concluídas a 13 de maio de 1776. A cidade

desenvolvia-se numa malha urbana ortogonal perfeita, centrada na Praça Marquês de Pombal. Uma grande marginal percorria as várias centenas de metros que separavam o aglomerado urbano do rio Guadiana.

No final do século XIX e início do século XX, a cidade viveu prosperamente. O sector das pescas (principalmente sardinha e atum) dinamizaram a cidade, transformando-a num importante centro pesqueiro e conserveiro. Era também um importante porto para os barcos que transportavam minério desde as minas de São Domingos. A importância da cidade traduziu-se também na tecnologia; foi a primeira cidade algarvia a ter iluminação a gás, em 1886.”⁶

Actualmente Vila Real de Santo António vive del turismo português y extranjero que viene a disfrutar de la ciudad y sus extensas y arenosas playas.

VRSA se constituyó en un lugar muy cercano al extinto pueblo de Santo António de Arenilha: **esta nueva villa estaba llamada a ser la ciudad ideal de la Ilustración.**

Resultaba idóneo para controlar el comercio con España y las relaciones políticas.

La Praça Marquês de Pombal es el epicentro de la villa y el lugar idóneo para ver la exactitud de la cuadrícula que, forma el trazado urbano.

Vista general de Vila Real de Santo António

Fuente: Google Earth. Perspectiva: Juan A. Márquez 2021.



⁶ <https://www.jf-vrsa.pt/page/inst/4/municipio/>

Se conservan hasta 190 edificios originales que hoy, en muchos casos, han sido ocupados por comercios, heladerías y bares. Todos los negocios, están comprometidos a mantener la apariencia intacta.

El municipio de VRSA es el más densamente poblado del Algarve, por la escasez de su término y aunque su dinámica demográfica tiene un perfil estancado, el éxodo rural, el desarrollo turístico, restauración y hotelería, le permiten seguir creciendo demográficamente.

A pesar del dominio de empleos en el sector terciario, la agricultura también demanda mano de obra en torno a algunas explotaciones de cítricos, olivar, frutos secos. El sector secundario apenas está representado por la industria conservera de pescado.

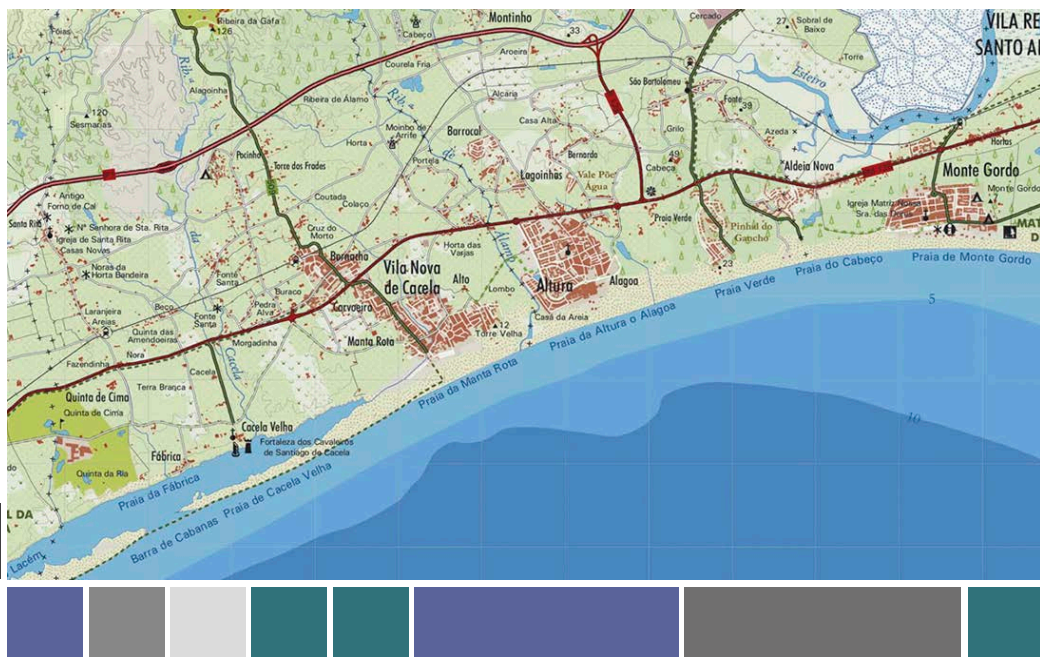
Durante muchos años, la vida de VRSA estuvo ligada al comercio de frontera y al río Guadiana, a través de barcos-ferrys que unían las aduanas de Ayamonte y VRSA de forma regular. Este medio de comunicación fue desactivado en 1986 tras la adhesión de España y Portugal a la Unión Europea. Especialmente, tras la construcción del puente internacional sobre el Guadiana en 1991, la comunicación en barco quedó como testimonial y producto para el turismo, pero ha sido rescatada recientemente.

El municipio de Vila Real de Santo António está dividido en tres freguesias: Vila Nova de Cacela, Monte Gordo y Vila Real de Santo António

Vila Nova de Cacela, fue considerada villa en 1927 y comenzó a desarrollarse a inicios del siglo XX sobre un area rural de quintas, ligadas a la estación ferroviaria de Cacela. A partir de aquí, se fue absorbiendo antiguos sitios tradicionales como Buraco, Bornacha, Monte Grande, Poço Velho, Venda Nova, Coutada e Carvoeira y una multitud de sitios con población dispersa.

Detalle del frente litoral, desde Monte Gordo a Vila Nova de Cacela, pasando por Altura

Fuente: Âmbito Transfronterizo del Baixo Guadiana/ Bajo Guadiana. Junta de Andalucía.



Vila Nova de Cacela reúne hoy, **apenas 4000 habitantes**, pero desarrolla una interesante actividad turística en la playa de Manta Rota y la visita al tramo final de la Ría Formosa, un frágil sistema de islas, canales, salinas, sapales y barras arenosas que originan un paisaje singular. El parque natural de Ría Formosa que se extiende a lo largo de 60 km llega en la Eurociudad a su final entre limitado al sur por un cordón dunar y dos penínsulas “o Ancão e a Manta Rota”, con barras arenosas.

Estos sistemas litorales de dunas están sujetos a cambios continuos vinculados a fenómenos erosivos y a la deriva litoral. La geomorfología de la costa ha variado a lo largo de los siglos en función de las corrientes marinas, de las tempestades y de la propia acción del hombre. Así, Cacela ha estado alternativamente fuera y dentro de la ría Formosa, formando islas barreras, barras o vastos arenales. Así a inicios del siglo XX, Cacela era una barra que señalaba el punto terminal de la Ría Formosa en el canal que daba acceso a Tavira.

Pero Cacela es diversa y en ella se pueden encontrar formaciones calcáreas, típicas del Barrocal Algarvío.

Monte Gordo se le dio el estatuto de villa el 12 de junio de 2001 y se relaciona con el impulso de la actividad turística. Apenas separada 3 Km de VRSA, era una pequeña población de pescadores rodeada de un amplio pinar. Sin embargo, la apuesta por el turismo playa, hizo de Monte Gordo uno de los principales destinos turístico de la clase media portuguesa y también de ingleses, italianos y alemanes, que vienen a apreciar la gastronomía algarvía, rica en mariscos.

La fregresia de Vila Real de Santo António, ejerce como capital del Concelho, encierra una singular identidad porque el centro histórico fue producto de una ciudad pombalina, iniciativa del Marquês de Pombal, que en 1774 decidió reordenar la antigua población de Santo António da Arenilha, muy afectada por el terremoto de Lisboa de 1755.

6.5.

Costa Esuri, proyectos inacabados, espacio inexplorado

Perdido en un mar de casas a medio construir encontré a Israel. Era del Puerto de Santa María. Respiraba en Costa Esuri, la cercanía del mar y la lejanía de la montaña.

Juan A. Márquez (2021).

La urbanización Costa Esuri fue uno de los proyectos residenciales más espectaculares de toda la costa andaluza. Iniciado en el año 2.003 a 5 Km Ayamonte en un emplazamiento estratégico en un entorno de excepcional belleza está muy cerca de las zonas de playas, tanto las del litoral español, Isla Canela o Punta del Moral como las del litoral portugués, Praia Verde, Montegordo, Altura y Tavira.

Efectivamente, Costa Esuri se sitúa en el extraordinario paisaje de la desembocadura del río Guadiana, que lo rodea por el este y sur con sus 25 Km navegables. Un total de más de 450 hectáreas se pretendían urbanizar, más de 45 están proyectadas para zonas verdes para un turista internacional de élite. Costa Esuri contaría con comunicaciones extraordinarias, al ubicarse cerca de los aeropuertos de Faro y Sevilla y proyectarse el mayor puerto deportivo de la costa occidental de Andalucía,

Sin embargo, este proyecto faraónico fracasó, porque la promotora presentó concurso de acreedores y Costa Esuri pasó a formar parte de los paisajes devastados después de la crisis inmobiliaria, como Marina d'Or en Oropesa del Mar.

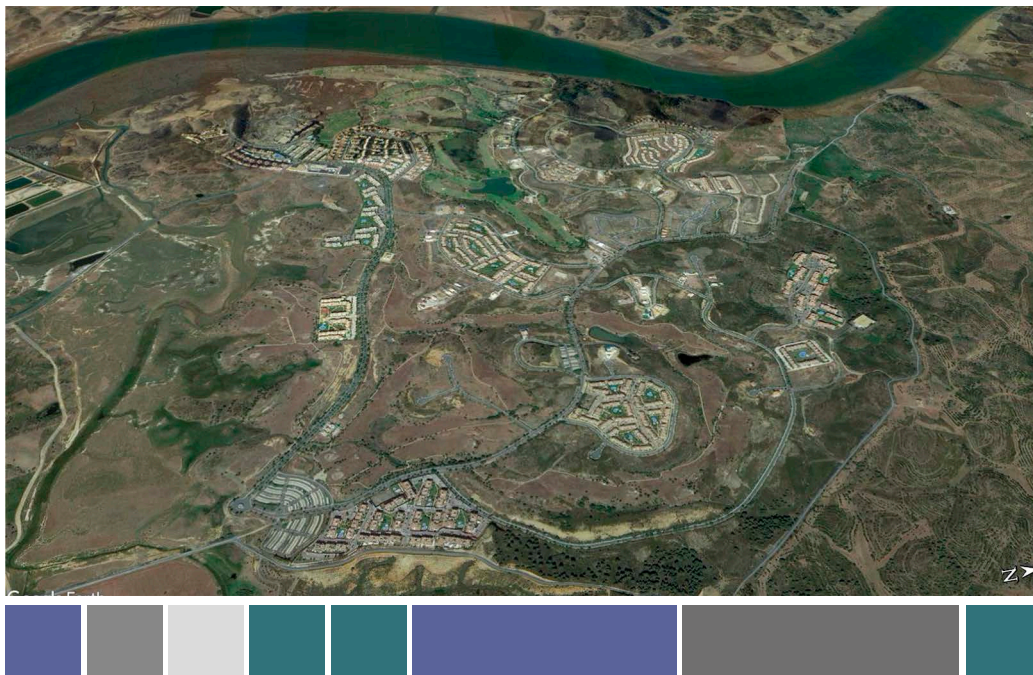
El gran pelotazo urbanístico de la costa esuri, fue un espejismo, que a duras penas mantiene lo construido. La colonia inglesa que viene a jugar al golf sigue siendo sustancial. La burbuja inmobiliaria de Martinsa Fadesa creó 13 urbanizaciones inacabadas

Costa Esuri apenas cuenta con equipamientos, ni actividades económicos que permitan una vida urbana viable y plena. En ella, hay enterrados gran cantidad de recursos económicos, paisajísticos, ecológicos.

Los "developers inmobiliarios" de Saskia Sassen (1991)⁷ son quienes ejercen el poder de valorización del territorio, y generalmente se ligan a las corporaciones de arquitectos locales y a diversas instancias gubernamentales.

Vista general de Costa Esuri

Fuente: Google Earth. Perspectiva: Juan A. Márquez 2021.

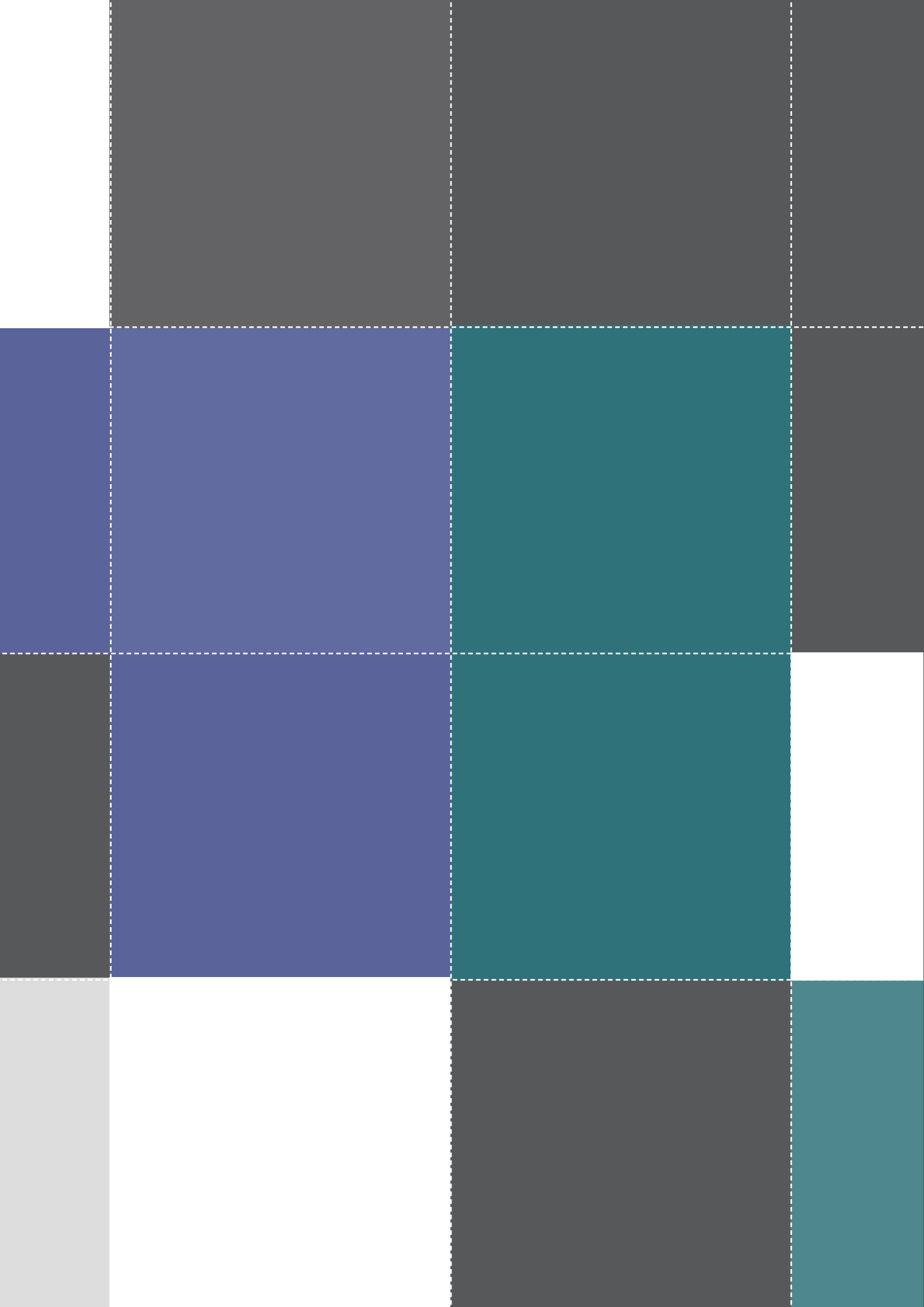


⁷ Saskia Sassen (1991). Ciudad y globalización. Organización Lt. Y Caribe para Centros Históricos. Quito.



La economía de la Eurociudad del Guadiana

- 7.1. Oficios perdidos: molineros y caleros
- 7.2. Pesca e industria conservera
- 7.3. Huertas y retazos de agricultura y frontera agraria
- 7.4. Patrimonio y recursos turísticos



La economía de la Eurociudad del Guadiana

La economía de la Eurociudad del Guadiana concentra la mayor parte de su actividad en los servicios y especialmente en el turismo. Isla Canela, Montegordo, Cacela son poblamientos relativamente recientes, cuya economía se basa casi exclusivamente en el turismo de playa.

La iniciativa de Costa Esuri, aunque alejada de la playa, también tuvo una vinculación al turismo internacional de calidad.

De otra parte, históricamente, los núcleos urbanos más poblados, como son Ayamonte, VRSA o Castro Marim, vivieron oficialmente del comercio, las salinas y la pesca presentando una economía diversificada, con un notable componente administrativo y militar. Sin embargo, las economías más humildes se refugiaban en una agricultura marginal, en las salinas, en la explotación de hornos de cal y en el contrabando de la frontera.

Detalle Gran Hotel House de VRSA

Fuente: <https://grandhousealgarve.com/es/>



Desactivada la frontera y perdida las estrategias de diversificación, los núcleos urbanos de la Eurociudad dependen casi de forma exclusiva del turismo y de los servicios, habiéndose perdido oficios como el calero, mientras que otras actividades como la pesca, la industria y la agricultura casi pasan a nivel testimonial. De calero a camarero.

7.1.

Oficios perdidos: molineros, caleros y salineros

En el territorio de la Eurociudad del Guadiana, hubo oficios que hoy están perdidos o casi, entre los que destacan los salineros, molineros y caleros, muy interesantes porque fueron oficios ligados al territorio y a su identidad, al Barrocal y a los esteros del Guadiana.

Los molineros atendían a los numerosos molinos de marea que aprovechaban la diferencia de niveles del agua de pleamar y bajamar para mover las piedras de molino. Los Molinos Mareales constituían infraestructura agroindustriales que aprovecharon, de manera sostenible el medio marismeno.

En Ayamonte existieron hasta 10 molinos de marea. Hoy nos queda El Pintado y el de Pozo del Camino. El Molino del «Pintao» es un Edificio del Siglo XVIII con 6 piedras de moler, con gran importancia en la época. Alcanzó su esplendor a mediados del siglo XVIII gracias a su compra por el mecenas e indiano ayamontino Manuel Rivero González. Actualmente centro de interpretación medioambiental.¹

En Castro Marim destaca un molino de viento, en el propio casco urbano.

Los caleros, de oficio perdido y de hornos de cal abandonados, fueron un nexo muy importante del territorio de la Eurociudad y sus relaciones con el entorno. Los caleros viajaban trayendo noticias de aquí para allá. Iniciaban su viaje tirando de burros con serones repletos de cal. La travesía terminaba cuando vendía la última piedra blanca, para volver a empezar; como decía José Saramago “Hay que comenzar de nuevo el viaje. Siempre. El viajero vuelve al camino” (Saramago, J.2001, 351)².

Existieron hornos de cal en VRSA, Castro Marim y Ayamonte. Susana Cristina Calado Martins ha estudiado en profundidad hornos de cal y encontró muchos de ellos en la Carta Militar de 1989, “Fhola 600,correspondente as fregresias de Castro Marim, Cacula e Vila Real de Santo António...” Calado, Susana C. 2015, 27)³.

En Ayamonte, la existencia de los hornos de cal está recogida en el diccionario Geográfico-Estadístico-Histórico de España y sus posesiones de ultramar (Madoz, 1835)⁴:

1 <https://www.bluegreensport.com/rutas/bicicleta/ruta-de-los-molinos-mareales.php>

2 Saramago, José (2001) Viaje a Portugal. Alfaguara, Madrid.

3 Calado, Susana C. (2015). Caminhos da Cal e do Barro, uma rota cultural para o barrocal algarvio. Iberografía nº 11, pp. 23-33.

4 Madoz, Pascual (1835). Diccionario Geográfico-estadístico-histórico de España y sus posesiones de ultramar. Huelva. Fascímul. Diputación de Huelva.

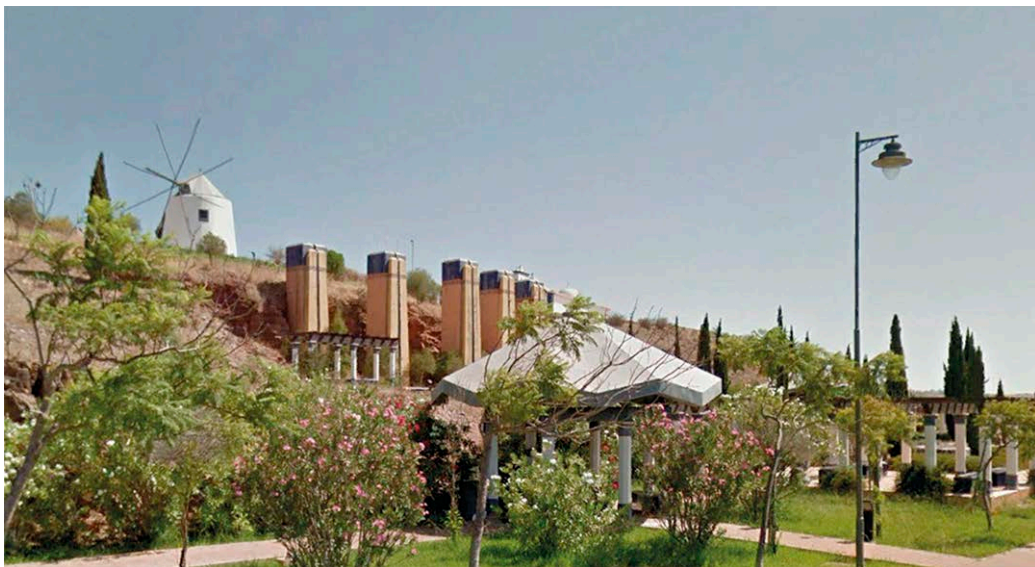
Molino mareal el Pintado

Fuente: <https://www.miteco.gob.es/es/costas/temas/proteccion-costa/actuaciones-proteccion-costa/huelva/211417-molino-pintado.aspx>



Molino de viento en Castro Marim

Fuente: https://www.tripadvisor.com/LocationPhotoDirectLink-g612455-d7038126-i230834206-Marina_Isla_Canela-Isla_Canela_Ayamonte_Province_of_Huelva_Andalucia.html



“Se encuentra en el término abundantes canteras de cal muy superior, buscada para las obras por su mucha fortaleza y consistencia: se elaboran por los habitantes del país, calculando prudencialmente como unos 50 cahíces al año de 36 @ cada uno, que se consumen en la c. y en todos los pueblos inmediatos hasta Moguer, donde se transporta con barcos de la matrícula”.

Los hornos de cal, tradicionalmente han estado en el Barrio de La Villa y en honor y recuerdo a los caleros, en 2001 se le dedicó un monumento, restaurado en 2016.

Los hornos de cal y los caleros van quedando olvidados en la memoria de los mayores, esperando el rescate de alguna investigación peregrina que de vida a una identidad pasada. Mientras tanto, algunas calles y mesones en Ayamonte recuerdan el oficio de sus antiguos moradores y propietarios.

Otra cuestión distinta es la de los salineros y las salinas, cuya producción, comercialización, venta era esencial para mantener la pesca y la industria salazonera. La sal ha sido y es un producto de vital importancia para el desarrollo de las sociedades humanas, porque el **cloruro sódico** metaboliza y hace posible la transformación de alimentos, controla la presión osmótica y es necesario para la constitución ósea, sensibilidad neuromuscular y coagulación sanguínea. El consumo de sal es imprescindible para los organismos vivos. Además, las propiedades conservantes y esterilizantes de la sal la convirtieron en un preciado bien. Posiblemente, los fenicios fueron quienes la difundieron y enseñaron las técnicas de la sal para el uso pesquero y conservero a pobladores de las tierras de onuba (De Frutos, G., 1990; 754)⁵. En Roma « a los legionarios, a los esclavos y a otros trabajadores» se les pagaba con sal, de donde procede la palabra **salario** y asalariado (Aragonesas, 1994; 3)⁶. **Se dice que la sal propició un paisaje protoindustrial** ya que «en época romana se producía el garum o liquarum, hecho a base de hipogastros, gargantas y fauces de atún, manjar de lujo en el imperio, que tenía importantes ventajas curativas» (Terrero, J.; 1954; 14)⁷.

La sal facilitó factorías y pesquerías, especialmente en la explotación de **almadrabas**, una pesca masiva de atún, en Ayamonte, La Redondela, Lepe, Moguer, La Redondela e incluso Almonte. A mediados del XVIII se contabilizaron en el litoral de Isla Cristina-Ayamonte más de setenta **compañías salazoneras**. El Catastro de Ensenada señala en 1752 para el litoral de la provincia 7 salinas en la zona de Ayamonte, 3 en la de Huelva y 4 en el litoral de Almonte. (Fourneau, F. 1983; 133)⁸.

Las salinas fueron fuente de ingresos para la Hacienda Real en España, de ella huyeron en el siglo XVIII muchos ayamontinos a Castro Marim y Montegordo en Portugal «puesto que son vecinos sin arraigo de bienes y allí hallan donde buscar la vida por su mismo ejercicio, con más franqueza sin gravámenes ni contribuciones, nulas alcabalas, cientos millones, ni

⁵ De Frutos, G. (1991) De los tartesos a los vikingos”, en Historia de Andalucía. Roasa, Granada, pp. 753-760

⁶ Aragonesas (1994). La fabricación industrial de la sal, cloro y mercurio”. Empresa Aragonesas, Inédito.

⁷ Terrero, José (1954). La Tierra Llana de Huelva. Estudios Geográficos, pp. 5-57.

⁸ Fourneau (1988). La provincia de Huelva y los problemas de desarrollo regional. Diputación de Huelva

otros servicios de vecindario y franqueza de la sal a 40 maravedíes la fanega bien colmada, con que aumentan mayor parte en las ganancias de su trabajo. Se hallan en aquel domicilio mucha parte de este vecindario con sus familias enteras, que van abandonando esta ciudad, la que lo está padeciendo porque le faltan sus contribuyentes para las pensiones reales... se puede temer sigan los pocos que quedan» (Sánchez J.L., 1987; 293)⁹.

La producción de sal era un sector estratégico, porque los impuestos sobre la sal tuvieron que financiar diversas guerras, con un aumento arbitrario del monto de los mismos; así en 1741 para hacer frente a los gastos de guerra con los ingleses, se sube la fanega de sal en 13 reales sobre un primer precio (Sánchez, J.L. 1987; 47). En 1869 la elaboración y venta de la sal fue declarada libre.

Las salinas se reactivaron tras el desestanco de la sal a partir de 1870 y, especialmente, en los difíciles años de las posguerra, en los que la **sardina embarricada** se convierte en el alimento básico de las clases sociales más humildes (Prado, J. 1992; 35)¹⁰.

La crisis de las pesquerías, la industria del frío y el cambio de hábitos en la alimentación hizo caer la demanda de salazones, especialmente de la sardina e hizo inviable las salinas tradicionales que, mantenían un sistema de explotación similar al de hace varios siglos.

Hoy día, Castro Marim intenta rescatar el pasado glorioso de las salinas. Pertenece a los territorios salineros europeos "Sal del Atlántico" y trata de impulsar esta actividad tradicional en la Casa do Sal,

"A Casa do Sal resulta da recuperação de um antigo armazém da Vila, sendo este um edifício com grande valor patrimonial, conhecido na vila como a "Balalaica". Antigamente, nesta zona costeira, existiam inúmeros exemplos deste tipo de edifício, que eram utilizados para as mais variadas funções, todas elas ligadas à economia local. Com o decorrer do tempo e com as alterações económicas e sociais que a região assistiu, muitos destes edifícios foram sendo substituídos por outros, abandonados ou reconvertidos. A Casa da Balalaica (Casa do Sal), é propriedade do ICNF (Instituto de Conservação da Natureza e das Florestas, I.P.) e encontra-se cedida ao Município de Castro Marim ao abrigo de um protocolo. A obra de requalificação levada a cabo pela Câmara Municipal permitiu que o edifício tivesse sido valorizado através de uma fiel e rigorosa recuperação com materiais e técnicas tradicionalmente características da região, cujo projeto de execução foi realizado no âmbito do projeto "Sal do Atlântico" Interreg III B, Arco Atlântico e a obra co-financiada pelo projeto PROMAR.

A Casa do Sal trata-se de um polo dinamizador da cultura e da valorização e promoção da salinicultura tradicional, com diversas áreas funcionais, tendo como objetivo promover atividades sociais, culturais

⁹ Sánchez, J.Luis (1987). Demografía y análisis histórico. Ayamonte 16001860. Diputación de Huelva.

¹⁰ Prado, J. (1992). El léxico de las salinas de Huelva. Fundación EL Monte, Huelva

e recreativas. É, sobretudo, um espaço que se pretende dinâmico e próximo da *comunidade*.

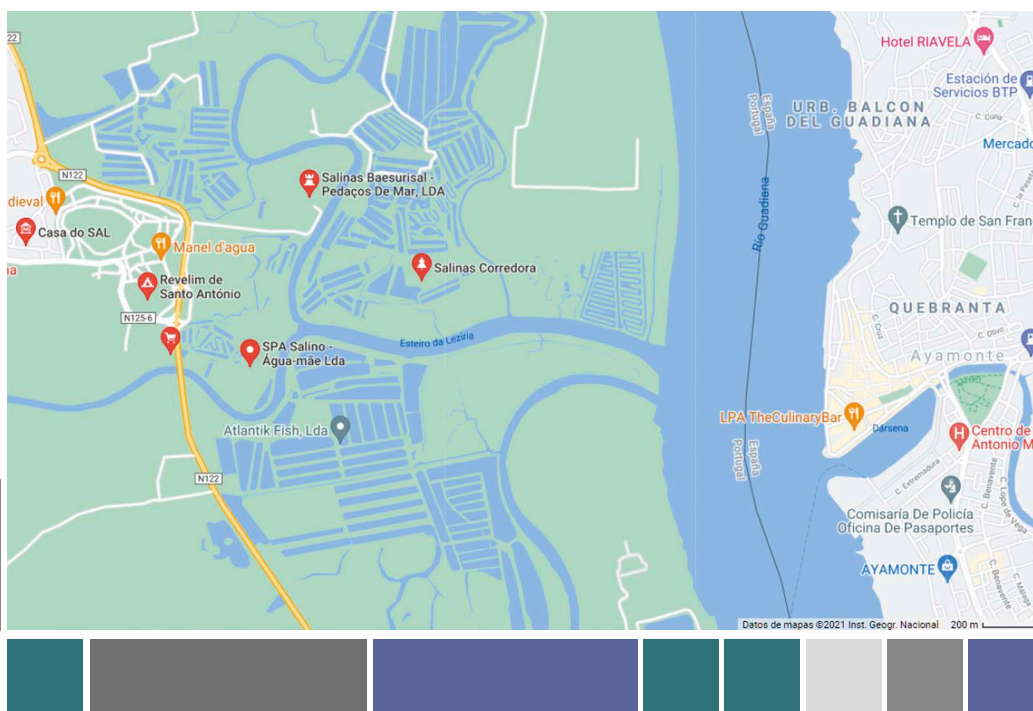
Neste espaço, é possível visualizar um filme que retrata a atividade salinícola, ilustrando as várias fases da produção e colheita do sal tradicional vs. industrial, denominado “Safrá”. No seu pátio interior, como tributo a esta atividade tão importante quanto característica da vila foi elaborada uma pintura mural, da autoria de Abel Viegas, que pode ser descoberta durante a visita a este equipamento cultural.

A Casa do sal contempla, também, um espaço promocional dedicado aos produtos da salinicultura tradicional de Castro Marim.

A visita a este espaço pode ser complementada e articulada com uma visita à “Salina do Félix” (de abril a outubro, de acordo com as condições climáticas), recuperada e revitalizada no âmbito do mesmo projeto, e em exploração desde 2008.”¹¹

Espacio salinero en torno a Castro Marim

Fuente: <https://www.google.com/search?q=Empresas+salinas+en+Castro+Marim>



Pero además el mantenimiento de las salinas tradicionales contribuye a realzar los ecosistemas, como ocurre hoy con los espacios salineros de Castro Marim: “A luz dourada do meio da tarde ilumina o branco cristalino das salinas tradicionais à entrada da

¹¹ <https://cm-castromarim.pt/site/conteudo/casa-do-sal/m2>

vila raiana de Castro Marim no Algarve. Estas salinas são uma das imagens da zona, que num processo paciente e artesanal produzem uma das melhores “flor de sal” de Portugal. Cheguei mais cedo que o combinado, para poder desfrutar desta paisagem, e ao mesmo tempo que percorro as salinas vou registando algumas imagens...O caso não é para menos, pois trata-se da primeira vez que ocorre com sucesso a nidificação de flamingos-comuns (*Phoenicopterus roseus*) numa salina em Portugal. (Nunes da Silva, Joao; 2021)¹²

Monumento al Calero en Ayamonte en el Camino Real de La Villa, del escultor Pepe Gámez

Fuente: <https://huelvaya.es/2016/07/07/el-monumento-a-los-caleros-vuelve-a-ocupar-su-lugar-en-ayamonte/#prettyPhoto>



7.2.

Pesca e industria conservera. Astilleros

Ante la escasez de tierras, mal reparto de la propiedad y calidad de las mismas, los habitantes de la desembocadura del Guadiana se volcaron, desde tiempos fenicios, hasta muy entrado el siglo XX, al mar como casi única fuente de riqueza: el contrabando y la piratería fueron las que definieron históricamente este territorio. En el caso de Ayamonte, ya nos dice Madoz que

¹² Nunes da Silva, Joao (2021). A inédita nidificação de flamingos em Portugal, en <https://www.natgeo.pt/animais/2021/07/a>

“la prosperidad de Ayamonte pende esencialmente de la pesca”.. Las pesquerías se abrían a todo el Golfo de Cádiz y llegaban hasta Larache, en el norte de Marruecos. Sus ventas en fresco y en salazones, comercializadas por los mismos barcos o por arrieros, se repartían hacia las principales ciudades y villas del Guadalquivir, Algarve, Andévalo y Extremadura.

Igualmente, VRSA desarrolló interesantes pesquerías en torno a la sardina y el atún. En 1773 se estableció la Companhia das Reais Pescarias que desarrollo la industria conservera, que le dio a la ciudad un aire industrial con firmas y fábricas que en sus tiempos tuvieron renombre como Conservas Victoria o la Casa dos Folques, antigua fábrica de Conservas Ramírez.

En 1881 Narciso Navarro Jiménez, argumenta la riqueza del caladero de la costa meridional de España que debe su riqueza al “privilegio de ser el lugar de tránsito y permanencia de las numerosas avalanchas de sardinas que en todo el año, pero con más abundancia desde agosto a enero viven perpetuamente en el golfo que se extiende ante ella, comprendido desde el Cabo de San Vicente al Estrecho de Gibraltar. En este espacio, relativamente pequeño, se cuentan por millones los referidos peces, cuya pesca desde el siglo pasado constituye la única riqueza de algunos pueblos que deben su creación únicamente a esta industria” (González, Antonio M. 2011, 32)¹³

La pesca del atún en Ayamonte (Sorolla, 1919)



¹³ González, Antonio M. (2011). Almadrabas ayamontinas, 1839-1901. IES Guadiana. Proyecto de Investigación Mentalidad, Sociedad y Medio Ambiente. Hum 785. A.G.M.A.B. Pesca de Almadrabas. Leg. 2191/4

Junto a la pesca, industrias de conservas, salazones y astilleros tuvieron un tiempo de auge, en el período de guerras y entreguerras del siglo XX, ante la escasez de alimentos. “Entre 1943 e 1953 Vila Real de Santo António registou o maior número de fábricas, chegando a ter 21 fábricas. Na década de 40, era o atum que fomentava a produção, em 1943 os valores ultrapassavam várias centenas de toneladas, não apenas em atum, mas também em sardinha. Vila Real de Santo António nesta década era o centro mais importante relativamente à produção e à exportação de atum.”¹⁴

“A principios del XIX, los Duques de Medina Sidonia dejaban paso a una burguesía que se venía perfilando en el litoral onubense desde finales de la Edad Moderna vinculada a la pesca y a la industria conservera a la cual pertenecieron, sin duda, armadores que calaron sus artes almadraberos. Así sucede, por ejemplo, **en aguas de Ayamonte con Antonio Feu Casanova, Narciso Navarro Jiménez o Vicente Pascual y Catalá**. La instalación de las primeras fábricas de conservas en lata en Villa Real, Ayamonte e Isla Cristina desde 1884 trajo como consecuencia inmediata el relanzamiento de la ancestral actividad almadrabra, tanto en el Algarve como en el Golfo de Cádiz”.¹⁵

La industria conservera marcó, de forma irremediable, el desarrollo urbano de Ayamonte y VRSA. “La situación a día de hoy, tras el desplome de la industria conservera y salazonera a mediados del siglo XX, muestra dos realidades muy diferentes: La localidad lusa ha sabido hacer frente a los vacíos que ha generado la desaparición de la industria, mientras que en el lado español cayeron en el olvido convirtiéndose en ruinas” (Pablo Blázquez, Jesús, 2021)¹⁶.

Astilleros Nautiber en VRSA

Fuente: Google Earth. Perspectiva: Juan A. Márquez 2021.



¹⁴ https://www.geocaching.com/geocache/GC5EY0F_de-st-antonio-de-arenilha-a-vrsa-norte?guid=28fe264c-ae7f-4bbe-a614-3c041632b769

¹⁵ Díaz, Mari Paz (2015). Las antiguas almadrabas de la provincia de Huelva, en <https://huelvabuenasnoticias.com/2015/03/01/las-antiguas-almadrabas-de-la-provincia-de-huelva/>

¹⁶ Pablo Blázquez, Jesús, (2021). Paisajes industriales en la desembocadura del río Guadiana, en <https://books.openedition.org/cidehus/14903?lang=es>

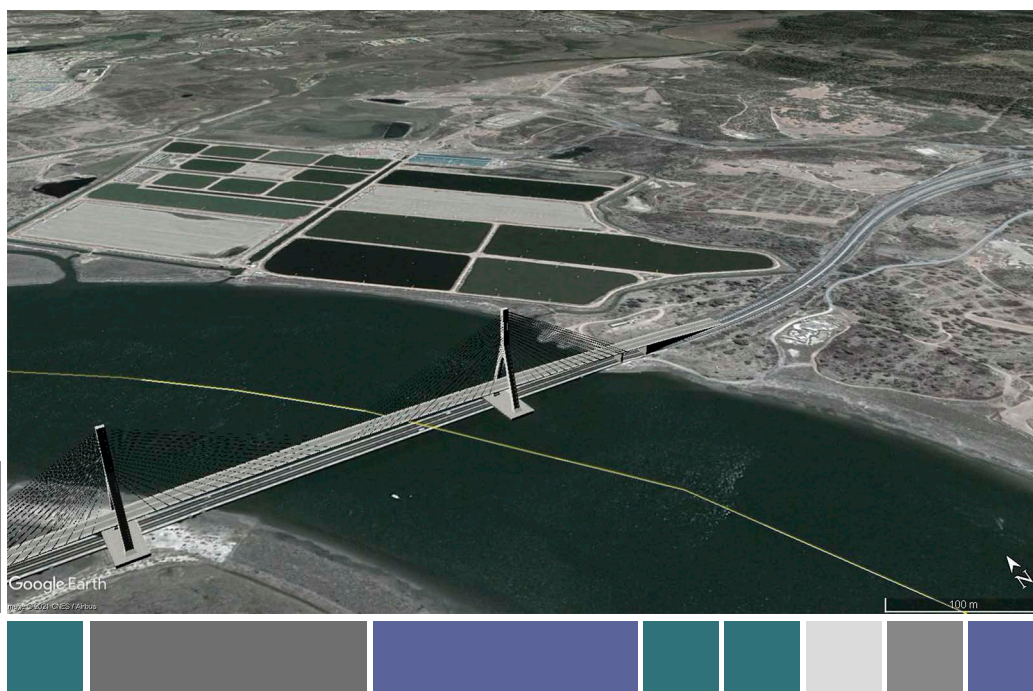
Efectivamente, la crisis estructural del sector pesquero ha hecho desaparecer casi toda la industria conservera y languidecer las salinas. Las salinas activas son pocas, una Ayamonte, y otra en el Concelho de Castro Marim.

Igualmente, los astilleros que proveían de embarcaciones casi han desaparecido. En Ayamonte, en la parte baja del barrio de la Villa, “cerca de la iglesia de San Francisco y el brasil de los Pérez, se encuentra la antigua zona de astilleros, en el muelle norte, antaño colmado de fábricas conserveras con sus propios embarcaderos...En la actualidad, únicamente permanece activo el Varadero Aurelio López... que mantiene la reparación de las embarcaciones de madera, pero la mayoría de pesqueros con los que trabajan son de fibra, material al que se ha reconvertido gran parte de la flota”¹⁷. En VRSA, Nautiber ha sabido “adaptar os Estaleiros Navaís do Guadiana às novas exigências do mercado e para fazer face à dispersão das instalações da Nautiber”¹⁸

El auge del turismo y algunos retazos de nueva agricultura de regadío han acogido a muchos trabajadores que tuvieron que dejar la pesca y su industria derivada. No obstante, en la marisma y en las salinas existe un enorme potencial para la acuicultura, parte del cual se explota en Ayamonte, en la zona de costa Esuri que debía ocupar el Puerto Deportivo.

Acuicultura cerca de Costa Esuri

Fuente: Google Earth. Perspectiva: Juan A. Márquez 2021.



¹⁷ http://grupos.us.es/puertosandaluces/p01_39varadero.html

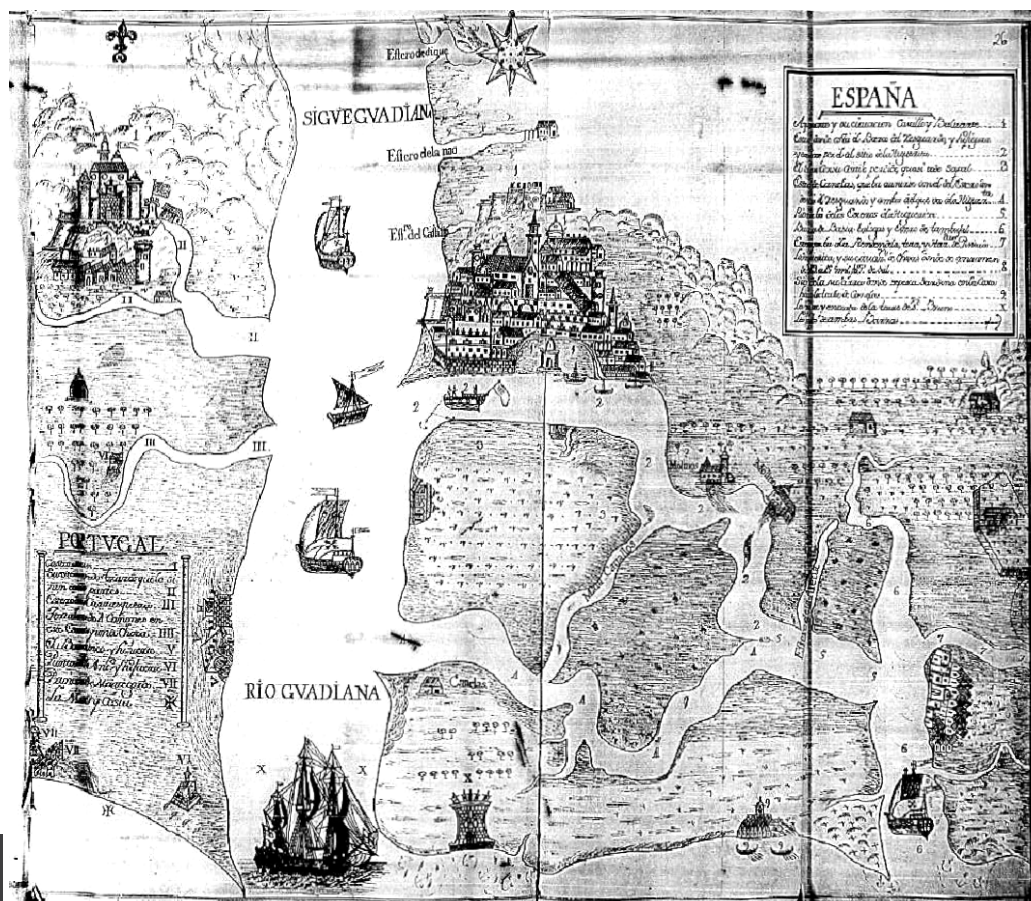
¹⁸ <https://barlavento.sapo.pt/arquivo/iptm-esta-a-comprometer-futuro-dos-estaleiros-navais-de-vila-real-de-santo-antonio>

Empresas activas en las conservas de pescado 2020

NOMBRE COMERCIAL	MUNICIPIO
Conservas Damaso,	Ayamonte
Sociedade Pescas Pelágicas, Lda.	Ayamonte
Conservas Concepción Hermanos	Ayamonte
Concepción García, S.L.	Ayamonte
Consur Iberia, S.L.	Ayamonte
Pescados y salazones el Balandro S.A.	Ayamonte
Mediterranean Innovation Fish, SL	Ayamonte
Conservas Damaso	Villa Real de Santo António
Sociedade Pescas Pelágica, S.I.	Villa Real de Santo António

Discurso sobre las pesquerías, con planos topográficos de la provincia de Huelva. Juan Manuel de Oyarvide. 1776

Fuente: ICAS-SAHP, Archivo Municipal de Sevilla, Sección XI, volumen 61, nº4, p. 26.



Publicidad de pescado en Salmuera y Conservas de la marca Tenorio

Fuente: Exposición Arquivo Histórico de VRSA. Foto: Juan A. Márquez 2021.



7.3.

Huertas, retazos de agricultura y frontera agraria

En la Eurociudad, el turismo ha librado una batalla con las actividades agrícolas por el uso del espacio. El vencedor de esta batalla ha sido el turismo y las iniciativas agrícolas que despuntaban, como el cultivo de la fresa en Isla Canela, se han visto relegadas a un segundo plano. No obstante, se mantienen muchas pequeñas hortas portuguesas, cuyos sabrosos productos son demandados por restaurantes y hoteles.

Sin embargo, en el territorio de la Eurociudad caben algunas iniciativas de grandes explotaciones agrícolas. Especialmente los cítricos en Ayamonte y algunas explotaciones de Berrys. En VRSA, la empresa Frusoal es una de las mayores productoras de cítricos del Algarve.

En las extensas tierras de Castro Marim, cerca de Altura y en el Barrocal, la frontera agraria crece al calor de inversores y nuevas tecnologías que tienen en la agricultura de precisión una promesa de actividades competitivas y con alto valor añadido.

También en el norte de Ayamonte, la empresa Valle del Guadiana experimenta con una gran explotación de aguacates.

Huertos, invernaderos y plantaciones de cítricos entre Cacela Velha y Mantarrota

Fuente: Google Earth. Perspectiva: Juan A. Márquez 2021.



Agricultura de vanguardia en Ayamonte. Al centro explotación de cítricos de Dittmeyer

Fuente: Google Earth. Perspectiva: Juan A. Márquez 2021.

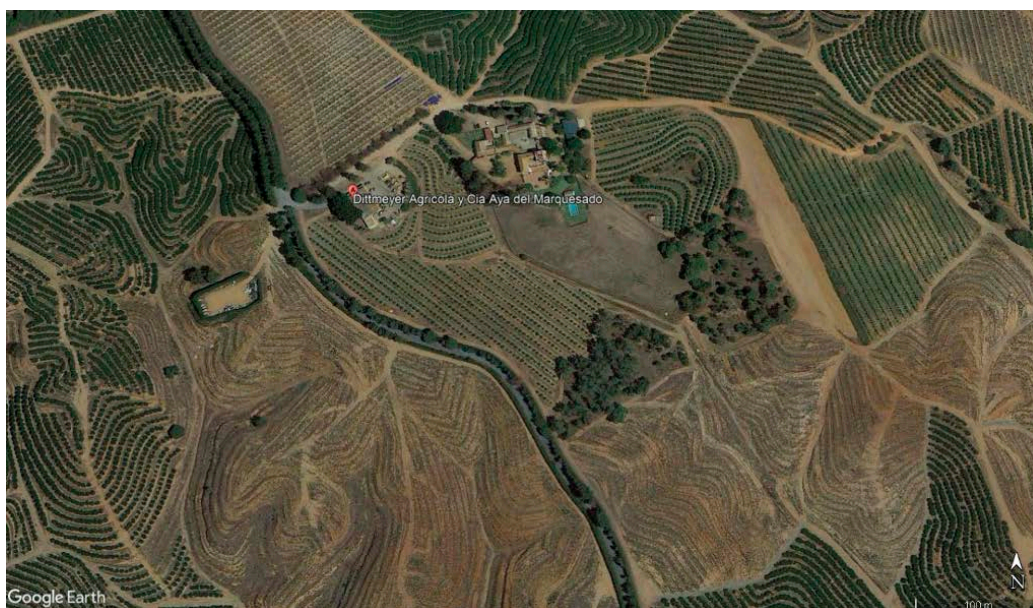


Imagen general de la agricultura del Barrocal. Invernaderos y plantaciones

Fuente: Google Earth. Perspectiva: Juan A. Márquez 2021.



Quinta do Monte. Aterrazamientos para la agricultura al norte de Altura

Fuente: Google Earth. Perspectiva: Juan A. Márquez 2021.



7.4.

Patrimonio y recursos turísticos

Un extraordinario patrimonio natural y cultural constituye la base de los recursos turísticos. En la Eurociudad se pueden encontrar, entre otros, los siguientes lugares de interés:

Faro de VRSA

Fuente: <https://www.traveler.es/viajes-urbanos/articulos/vila-real-de-santo-antonio-algarve-portugal-que-hacer-que-ver/18729>



AYAMONTE

Parroquia del Salvador	Hornabeque del Socorro
Capilla de San Antonio	Bonete del artillero
Capilla de Nuestra Señora del Carmen	Plaza de Toros de Ayamonte
Capilla del Socorro	Teatro-Cine Cardenio
Convento Hermanas de la Cruz	Auditorio Amador Jiménez
Convento Mercedario	Casa Cuna de Ayamonte
Ermita de San Sebastián	Puente Internacional
Iglesia de Nuestra Señora de las Angustias	Palacio del Marqués de Ayamonte
Iglesia de San Francisco	Molino de El Pintado
Iglesia de San Vicente de Paúl	Parador de Ayamonte
Humilladero de la Santa Vera Cruz	Playa de Isla Canela
Ayuntamiento de Ayamonte	Playa de Punta del Moral
Baluarte de las Angustias	Río Guadiana
Baluarte de Buscarruidos o de las Flores	Paraje Natural Marismas de Isla Cristina
Torre de Isla Canela	

CASTRO MARIM

Castillo de Castro Marim	Fuerte y baluartes que se unen al castillo
Fuerte de San Sebastián	Pelourinho de Castro Marim

VILA REAL DE SANTO ANTÓNIO

Calzada pombalina, la más larga del Algarve	Archivo Histórico Municipal Antonio Rosa Méndez
Iglesia de Nuestra Señora de la Asunción	Faro de VRSA
Centro Cultural Antonio Aleixo	Hotel Grand House, art nouveau
Fortaleza de Cacela	Sede de Capitanía

Rua Dr. Teófilo Braga, vía peatonal y principal

Cerca de 200 edificios originales, muchos de ellos ocupados por heladerías, comercios y bares, comprometidos con su conservación

La Plaça 1º de Maio une la fortaleza del castillo con la vida urbana

Fuente: Google Earth. Perspectiva: Juan A. Márquez 2021.



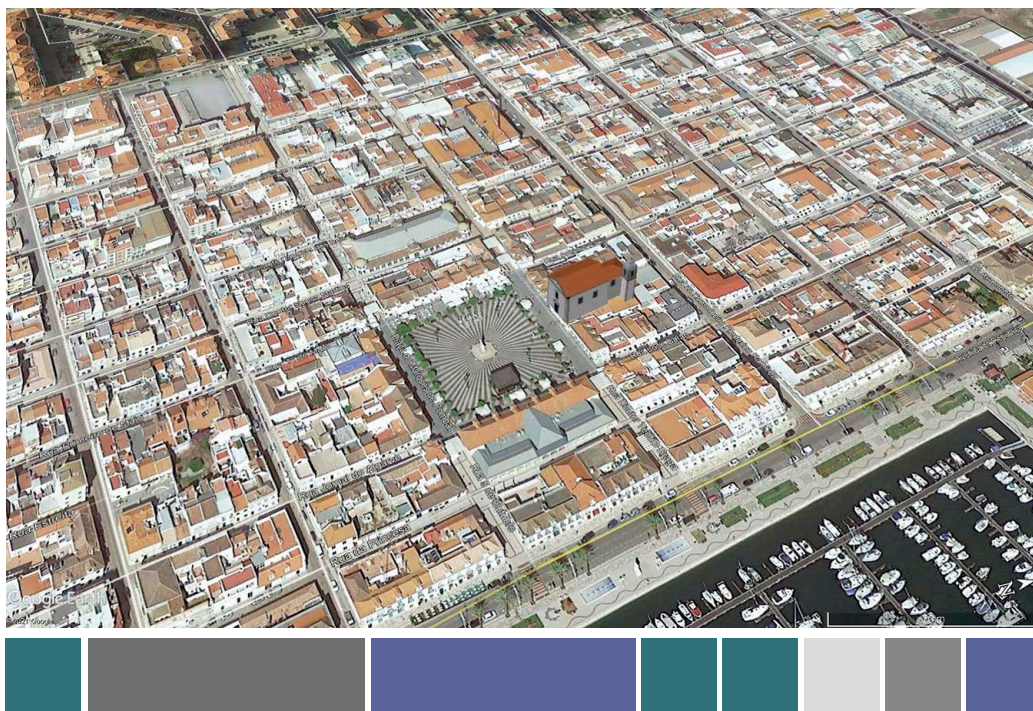
La Plaza de la Laguna en Ayamonte, prolonga el espacio público del Ayuntamiento

Fuente: Google Earth. Perspectiva: Juan A. Márquez 2021.



La Praça do Marquês de Pombal, organiza el plano urbano de Vila Real de Santo António

Fuente: Google Earth. Perspectiva: Juan A. Márquez 2021.



Para este despliegue turístico, la Eurociudad cuenta con tres puertos deportivos, sólidas infraestructuras turísticas, dotaciones hoteleras de alta calidad y espacios de ocio y soberbias playas. El turismo náutico es una industria muy rentable y elevan la demanda de interesantes de bienes y servicios de alto valor añadido.

La playa es el atractivo principal, pero la Eurociudad encierra núcleos de poblamiento con un rico patrimonio. Especialmente los núcleos urbanos capitalinos, además de iglesias, castillos o puertos, tienen un urbanismo atractivo para el viajero. Ayamonte aporta un centro urbano comercial entrañable, Castro Marim su imponente Castillo y VRSA sus calles en damero de creación pombalina. Pero, la actividad turística demanda un espacio residencial, no existente en los núcleos antiguos de las ciudades y al calor de ella, se han construido quintas, aldeamientos, urbanizaciones, algunas de las cuales, tras la crisis permanecen vacías.

Observando el número de establecimientos hoteleros, 1.839 y las cerca de 23.000 plazas ofertadas, se puede calibrar la importancia del sector turístico en la vida de la Eurociudad del Guadiana.

MUNICIPIOS	ESTABLECIMIENTOS HOTELEROS	% ESTABLECIMIENTOS	PLAZAS	% PLAZAS
Ayamonte	392	20,97	7.118	31,02
Castro Marim	374	20,01	3.152	13,74
VRSA	1.103	59,02	12.676	55,24
TOTAL	1.869	100,00	22.946	100,00

Fuente: Valagua 2021

Una actividad interesante como negocio turístico es el spa salino de Castro Marim. Con todo, el monocultivo turístico no debería ser casi la única opción económica para la Eurociudad, porque el riesgo ante situaciones de crisis es grande. El territorio de la Eurociudad tiene otras potencialidades productivas, como la acuicultura y las salinas que se deben poner en valor y convertirlas en recursos reales y no testimoniales. De otra parte, la nueva agricultura, cada vez menos dependiente del suelo, tiene en las condiciones climáticas del espacio agrario de la Euroregión una clara oportunidad.

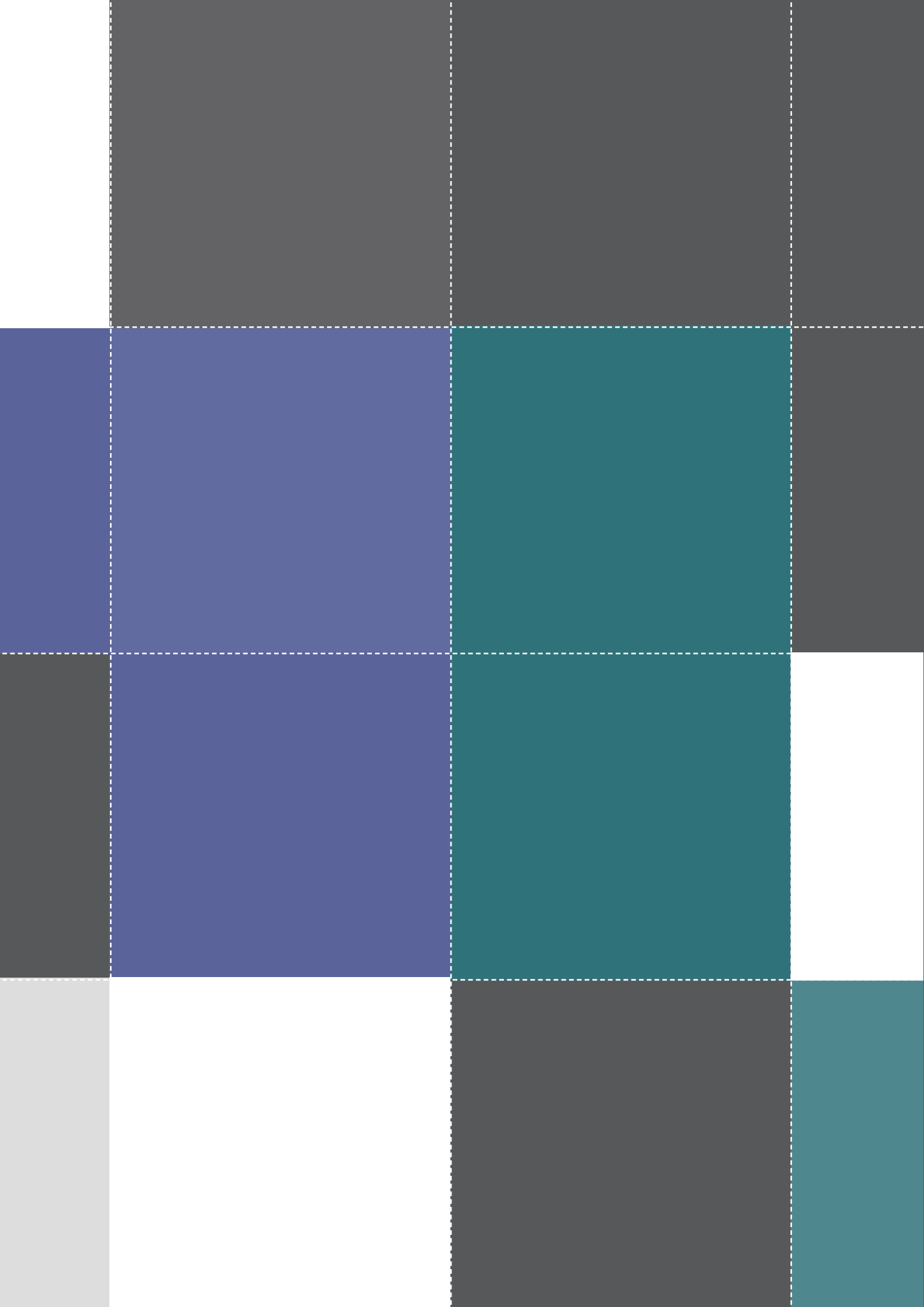
Consciente de estas debilidades, en materia de turismo, existe la voluntad de trabajar de forma conjunta en la promoción turística de Ayamonte, Castro Marim y VRSA y para definir el **Plan Estratégico de Turismo de la Eurociudad**¹⁹

¹⁹ https://www.huelvainformacion.es/provincia/Foro-de-Turismo-Eurociudad-Guadiana_0_1576943103.html

08

La Eurociudad sentida y construida

- 8.1. Historia regional. Corsarios y piratas
- 8.2. La palabra de los escritores del Guadiana
- 8.3. La construcción de la Eurociudad





La Eurociudad sentida y construida

Lobos do mar acostumados a lutas e canseitas sobre as ondas...

Campinas, A. Vicente (2012)¹

El carácter fronterizo marcó, marca y va a marcar la idiosincracia de sus gentes en múltiples aspectos, sociales, económicos culturales. La construcción del Puente Internacional sobre el Guadiana, la supresión progresiva de barreras fronterizas, no suponen un nuevo escenario para la construcción de una Eurociudad, sino que puede ser una profundización del sentir rayano.

Por encima de diferencias políticas, las relaciones económicas y humanas han sido siempre muy fluidas y afines entre Ayamonte, Castro Marim y VRSA, aunque variante en su intensidad según las coyunturas históricas y fueron especialmente tensas en un largo período de guerras entre mediados del siglo XVII y finales del XVIII. Sin embargo, Guillermo Duclos, opina que la debilitada monarquía española no pudo cerrar un territorio abierto y “las únicas iniciativas se dirigen a reparar los antiguos enclaves medievales, remozar la plaza de Ayamonte, prestar atención a las defensas del litoral ...” (Duclos, G. 2002, pag. 62)²

Los elementos comunes fueron mayores que los de separación y la existencia de fortificaciones, que se miran y vigilan, como elementos de desconfianza, no fueron decisivos para la separación porque como lo atestigua Madoz (1835)³, los Castillos de Castro Marim y Ayamonte estuvieron muy mal armados y la refundación de VRSA apenas contempló el aspecto defensivo.

El río Guadiana fue continuamente transitado, por molineros, marinos, piratas, comerciantes y contrabandistas, a través de pateras, que fueron sustituidas en el siglo XX por canoas-transbordadores que realizan trayecto entre Ayamonte y Vila Real. En la década de 1980, este tráfico superó anualmente 1,3 millones de pasajeros y los 150.000 vehículos... La frontera garantizó y fue, por mucho tiempo, una inagotable fuente de riquezas.

La adhesión de España y Portugal a la UE y la construcción del **Puente Internacional del Guadiana** en 1991 supuso un cambio sustancial en los destinos de este territorio. En una primera etapa, el Puente generó incertidumbre en el comercio y la hostelería, pero

¹ Campinas, A. Vicente(2012). *Fronteiriços, Romance*. Faccimile edición 1952. Pag. 70. Vilareal

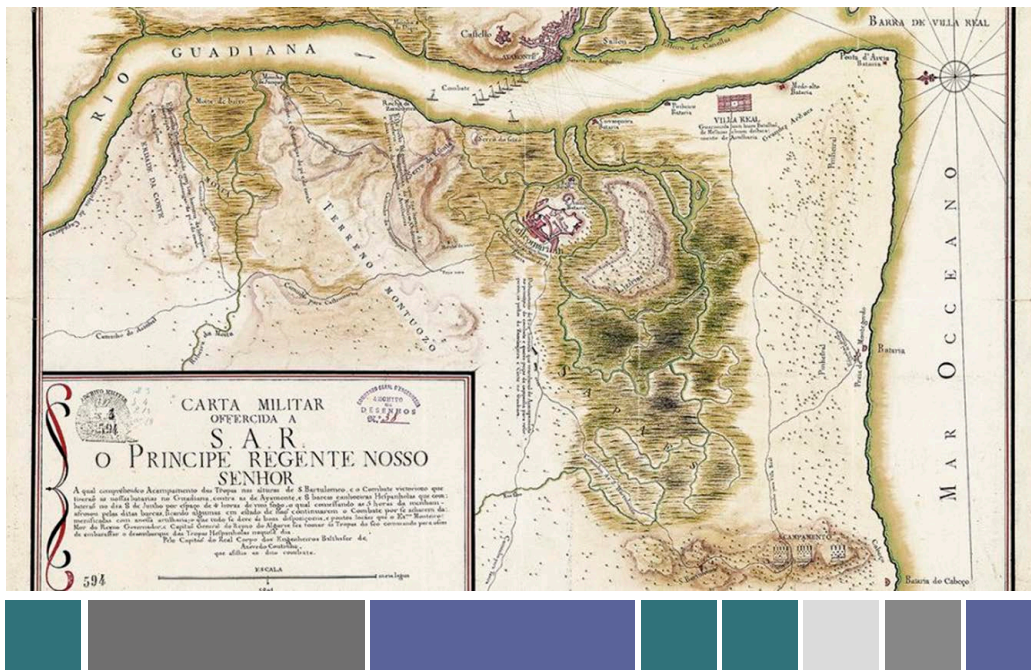
² Duclos, Guillermo (2002). *La fortificación de un territorio. Arquitectura militar en la raya de Huelva. Siglos XVII y XVII*. Diputación de Huelva.

³ Madoz, Pascual (1835). *Diccionario Geográfico Estadístico Histórico de España y sus posesiones de ultramar*. Facsímil. Diputación de Huelva

transcurrido 30 años, la Eurociudad del Guadiana ha logrado un nítido perfil marítimo y fluvial con un turismo centrado en sus playas.

Combate victorioso 8 de junio de 1801

Fuente: GEAEM/DIE, gentileza de Fernando Pessanha



8.1.

Historia regional. Marineros, corsarios y piratas

Por estos lados el mundo se despidе

Saramago, José (2001)⁴

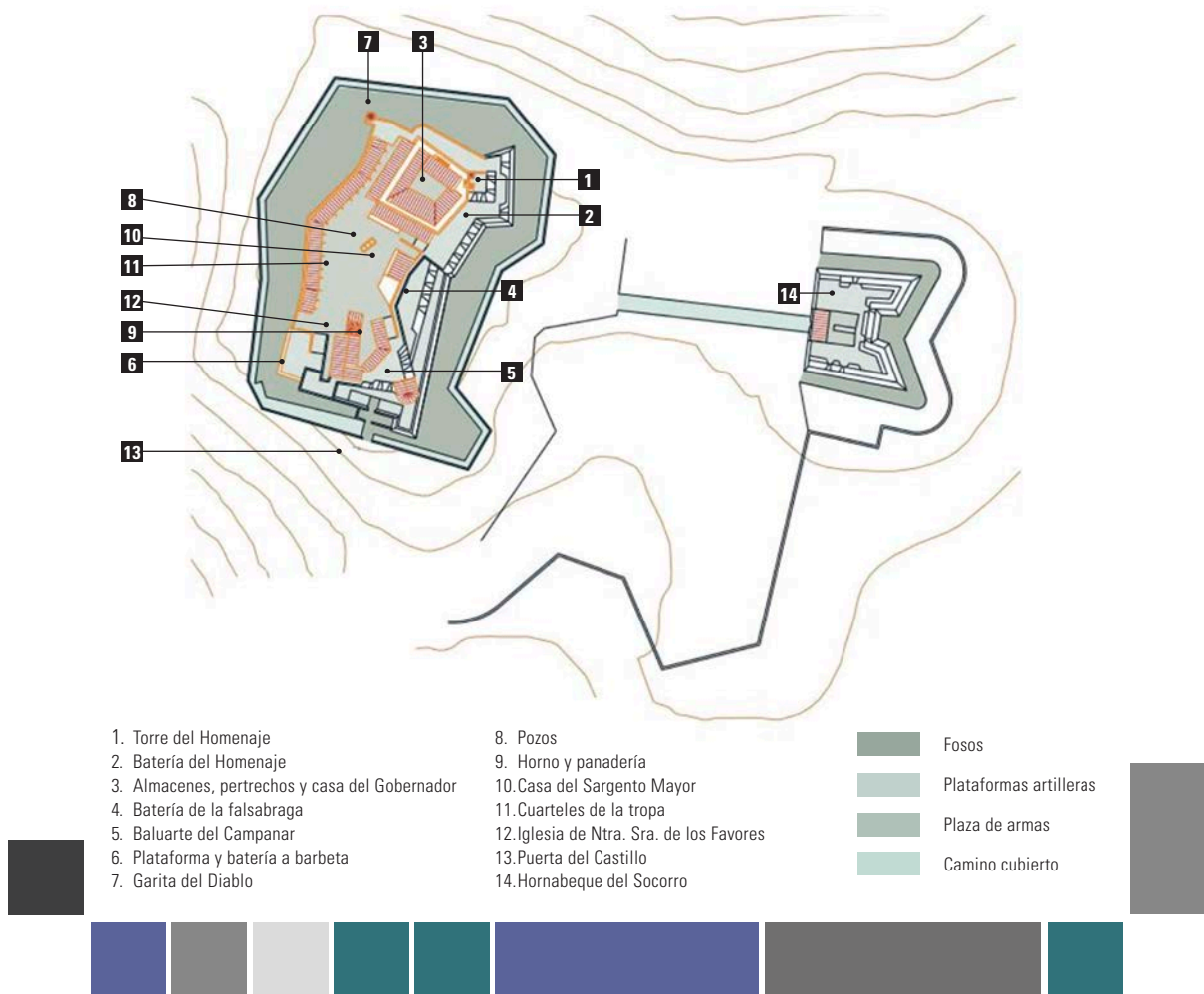
El territorio de la Eurorregión, siempre abierto al mar, fue un lugar estratégico por sus ricas pesquerías. Los asentamientos militares de Ayamonte y Castro Marim, guardaban la frontera, pero en el resto del territorio, debido a su perfil mutante, se instalaron poblados de pescadores, a veces amenazados por piratas berberiscos y otros expoliadores de los que transitaban el río y la costa onubenses-algarví. Esta situación fue constatada por Antonio Mira, al menos, desde el siglo XIV hasta bien entrado el siglo XVIII, con numerosos

⁴ Saramago, José (2001). Viaje a Portugal. Alfaguara. Madrid, pag. 350

naufugio, que los avispados vecinos de las villas y lugares cercanos siempre intentaban llevárselos y venderlos.⁵

Planta del Castillo de Ayamonte en el siglo XVIII, durante la guerra con Portugal

Fuente: Duclos, G. 2002 (2002). La fortificación de un territorio. Arquitectura militar en la raya de Huelva. Siglos XVII y XVIII. Diputación de Huelva.



El poeta Joao Lucio⁶ pudo decir con respecto a la marinería algarvía:

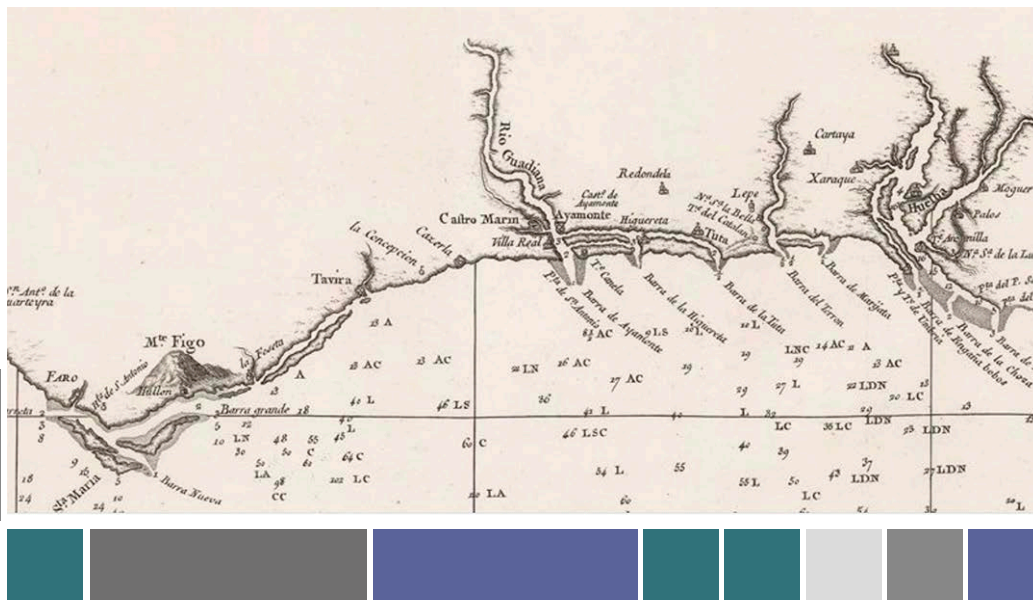
Que marinheiros há que sejam mais capazes
Duma epopeia erguer no dorso dos navíos?
Que outra raça nasceu de pescadores audaces,
Heróicos como sao os bravos algarvíos

⁵ https://www.huelvainformacion.es/huelva/Numerosos-naufragios-zona-litoral_0_1188781299.html 2017

⁶ Lucio, Joaõ (1905). O meu Algarve, Lisboa, pag. 52, citado en Alberto Iria (1995). O Infante D. Henrique no Algarve. Centro de Estudos Gil Eanes, Lagos.

Carta Esferica de la Costa de España desde Cabo de Sn. Vicente hasta Punta de Europa. Año 1786

Fuente: <https://www.raremaps.com/gallery/detail/46300/carta-esferica-de-la-costa-de-espana-desde-cabo-de-sn-vicen-tofino-de-san-miguel> 1876



La eurociudad, antes de serlo conformó un territorio fraguado por vivencias. Pessanha apunta que el poblado primitivo del arenal de San Antonio Arenilla fue fundado por personas de Ayamonte antes de 1300⁷. También Pessanha cuenta que el estado Portugués nutría las guarniciones de Castro Marim y VRSA para acciones bélicas contra España, con gente de fuera, ya que las de la desembocadura del Guadiana tienen parientes y hermanos contra los que no quieren guerrear.

En viaje a Portugal, José Saramago narra que “Por estas partes estuvo la aldea de Santo António de Arenilha, destruida por el mar. El Marqués de Pombal vino a repetir aquí, en pequeño, el proyecto de la ciudad baja lisboeta, trazando a escuadra, imponiendo geometrías y cometiendo el milagro... (Saramago, 2001; 336-337)

Santo António de Arenilha fue fundada en 1513 como coto de presidiarios “quasi á boca da barra do río Guadiana”⁸, pasando a ser frecuentemente atacada por la piratería del norte de Marruecos.

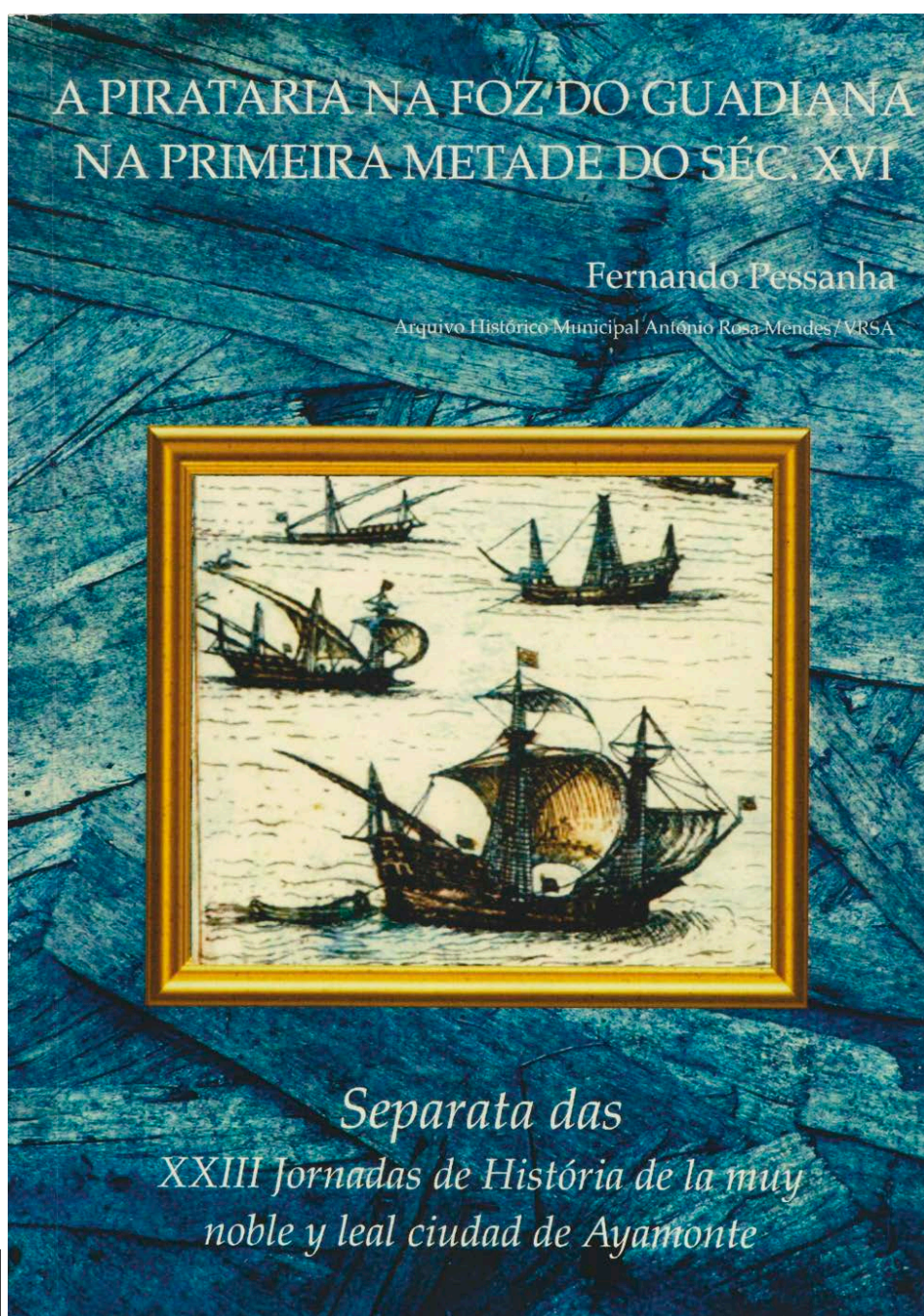
“Pela villa de Arenilha passavan víveres e mercadorías... contrabando de escravos e de todo o género de mercadorías, incluindo as proibidas, como as armas, floresciam nos portos do Algarve. Naturalmente que la localização geográfica de Arenilha, próxima a Marrocos, na foz do

⁷ Pessanha, Fernando (2014). Os 500 anos da fundação de Arenilha. Camara Municipal de Vila Real de Santo António

⁸ Pessanha, Fernando (2018). Ataques da pirataria á foz do Guadiana e acção de António Leite, Alcalde-Mor de Arenilha. Arquivo Histórico Municipalde VRSA.

Guadiana e na frontera com Castela, tornava propicia la práctica do contrabando de bens que, certamente se apresentariam apetecíveis não só aos mercaderes castelhanos, como também ás fustas magrebinaas que então assaltaban o sotavento algarvio” (Pessanha, F. 2018; 68-69)”

Portada de A piratería na foz do Guadiana na primeira metade do séc XVI de Fernando Pessanha



José María Valcuende⁹ habla de una tal María que andaba por la raya sin saber si era portuguesa o española... Manolo Flores era Ayamontino, pero su amante, era otra María portuguesa...

Aquilino Duque (1987), nos cuenta que “en los aluviones de la ancha boca del Guadiana forma el mar un falso delta, el consabido laberinto de barras, canales, isletas y esteros. Nadie sabe decirme si las gaviotas reidoras y argénteas que sobrevuelan el ancho Guadiana son portuguesas o españolas”¹⁰

Pero en el territorio de esta región fronteriza, además de marineros, acogía a más gentes. Salineros, caleros y molineros también surcaban el Guadiana y sus esteros, haciendo sal, vendiendo cal o moliendo trigo, como se hizo en el molino de marea el Pintado entre los siglos XVIII al XX. hoy restaurado y convertido en Ecomuseo y Centro de Interpretación del hombre y la marisma. En estos oficios, en casi todos ellos, en alguna coyuntura y cuando las necesidades y las circunstancias lo permitían, históricamente, colaboraron con el corso y la piratería.

Al igual que las gaviotas reidoras, muchas veces, en la desembocadura del Guadiana la gente no supo bien si era Ayamontino, de VRSA o de Castro Marim; portugués o español. Que más da... Estos “povos promiscuos”, continúan en ayuntamientos, separaciones y vidas en común.

8.2.

La palabra de los escritores del Guadiana

Não existe um modo único de viajar e cada viajante deve desenhar ou seu proprio itinerário, abordagem que exige preparação aturada

Rui, Jacinto, 2015, 238¹¹

La desembocadura del río Guadiana siempre ha funcionado como un talismán, atractivo por sus características naturales. El curso de agua es el espacio frontera de dos países con culturas y pueblos similares.

En esta geografía íntima, que explora los recónditos escondrijos se confirma un soñado e interminable viaje. Aquí, se juega a la confusión, a la tensión entre pueblos vecinos que fueron separados por una raya. En los mapas españoles y portugueses, hasta casi entrado el siglo XX, los ayamontinos no tenían vecinos en la margen derecha del río, la

⁹ Valcuende, José M. (1996). Los portugueses del río. I Jornadas transfronterizas sobre la Contienda. Escuela Taller de la Contienda. Pp. 201-2016

¹⁰ Duque, Aquilino (1986): Guía natural de Andalucía. Instituto de Desarrollo Regional. Sevilla

¹¹ Rui, Jacinto (2015). Viagem nunca feita: desenhar o mapa do mundo desconhecido. Iberografías nº 11 Centro de Estudos Ibéricos, Guarda. Pp.234-241

cartografía les mostraba una mancha blanca, engaño de lo que veían todos los días: VRSA y Castro Marim, a tiro de piedra de Ayamonte, al otro lado del río.

Desde el sentimiento de pertenecer a la frontera, como zona y no como límite, se ha ido fraguando intereses y movimientos poéticos, que tienen como elementos comunes la frontera, el río Guadiana y la identidad de sus habitantes.

Los poetas del Guadiana forman un nutrido grupo de juglares, pero a la vez variopinto, ya que da cabida a poetas consolidados y a principiantes. Es un grupo que ha tenido fuertes repercusiones mediáticas y ha apoyado el iberismo que se defiende desde Guarda, interviniendo en varios eventos y cursos de verano del Centro de Estudios Ibéricos de Guarda.

Estos Poetas del Guadiana ya recogían el sentir de identidad de la frontera en numerosas publicaciones. En 2016, Susana Helena de Sousa comentaba “Ha cinco anos o grupo informal Poetas do Guadiana dava os seus primeiros passos de un lado e outro do Grande Río do Sul”¹² y ciertamente su producción poética ha sido ha sido copiosa:

José Luis Rúa, Antonio Cabrita, Pedro Tavares, Eladio Orta, José León Acosta, Diego mesa, anibal alvarez, Ricardo Alamo, Rodríguez Tous, Aurora Cañada, Joaquina Vázquez, Joaquín Gómez, María Luisa Domínguez y otros muchos componen, susurrando al río Guadiana y a la frontera, sus anhelos, virtudes y penas.

Y Susana de Sousa (2021, 183)¹³ expresa que:

“Na raia encontrei a palpitação de um rio grande do sul que nos atravessa, Guadiana, internacional numa Europa comum”

José Juan Díaz Trillo (2021, 85),¹⁴ en Ayamonte en la Eurociudad del Guadiana, apostilló que “una frontera nunca es una penitencia... El Guadiana es la calle Mayor de Europa” y José Luis Rúa (2021, 165) en su poética ofrece

“Tienes senderos ocultos por las arenas,
de tu playa desierta, ayer y hoy,
refugio de atardeceres atrevidos
y deseos nuevos de sentir su brisa
cuando el sol más ardiente se esconde”¹⁵

En fin, se puede considerar que la raya es una realidad sentida, que hunde sus raíces en una historia común, alrededor del río Guadiana y una vida azarosa, tensionada por la frontera. Pero la Eurociudad para el ciudadano de la raya es un concepto nuevo. La Eurociudad del Guadiana tiene como reto y desafío acoplarse a esta identidad y buscar la

¹² Sousa, Susana H (2016). Los poetas del Guadiana en los medios de comunicación. Edición de José Luis Rúa. Editorial Moreno Mejías. Sevilla

¹³ Sousa, Susana (2021). Na raia da Europa comum. En Poética en la Eurociudad del Guadiana, pp182-185

¹⁴ Díaz, José J. (2021). Ayamonte en la Eurociudad del Guadiana Poética en la Eurociudad del Guadiana, pp.84-87

¹⁵ Rúa, J. Luis (2021). Poética. En En Poética en la Eurociudad del Guadiana, pp.158-165.

argamasa que fortalezca su identidad. En este contexto parece muy oportuno el poema de Isabel Martín (2021, 141) sobre la Normalidad:

“Lo normal se construye cuando se repiten las cosas,
 Cuando las cosas se repiten igual,
 Cuando se repiten las coas,
 Cuando pasa lo mismo una y otra vez...”¹⁶

8.3.

La construcción de la Eurociudad

En la vertebración de la gobernanza europea, las eurociudades constituyen una apuesta por el desarrollo local en los ámbitos de cooperación transfronteriza.

La Eurociudad del Guadiana, formada por Vila Real de Santo António, Ayamonte y Castro Marim, fue creada en 2013, con un el formato de Asociación de Cooperación Transfronteriza, confirmando la cooperación que ya existía.¹⁷ En 2018 fue reconocida como Asociación Europea de Cooperación Territorial y es lo le permitió acceder a fondos europeos Feder.

La Eurociudad pretende dar forma a un proyecto que incidirá en la mejora de los pobladores de la frontera. Afrontará servicios a menor coste que si lo hiciera de forma individual. Para ello la Eurociudad del Guadiana cumple con los requisitos que se exige a una eurociudad:

Cercanía de dos o más núcleos de poblamiento separados por una frontera
Articulación del territorio por conexiones y logísticas ágiles y
Una demografía suficiente para generar economías de escala.

Esta eurociudad cumple con estos requisitos, pero existen diferencias regionales notables, porque más del 70% de sus efectivos se localizan cerca de las áreas litorales.

La Eurociudad del Guadiana, inspira su filosofía en una integración de las comunidades locales fronterizas del Bajo Guadiana. Estos tres municipios vivieron y comparten de forma intensa el hecho fronterizo. Inicialmente, fueron Ayamonte y VRSA las que propiciaron esta alianza, pero pronto se uniría Castro Marim. La Eurociudad del Guadiana nació oficialmente el 24 de enero de 2013.

Los objetivos de la Eurociudad del Guadiana son:

- **Dar seguimiento** a la excelente relación mantenida a lo largo de los años entre los tres municipios.

¹⁶ Marín, Isabel (2021):Lo normal. En Poética en la Eurociudad del Guadiana, pp140-156

¹⁷ Márquez, J. M. Jurado, J.M y Pazos, F. (2017). La cooperación transfronteriza luso-andaluza. Un camino difícil Polígonos Revista de Geografía, 29, pp.89-118.

- **Dar seguimiento** a la excelente relación mantenida a lo largo de los años entre los tres municipios.
- **Promover los recursos humanos** en los diversos niveles de formación y de aprendizaje.
- **Impulsar los valores** del patrimonio natural y cultural.
- **Consolidar y desarrollar** de forma común el tejido empresarial local.
- **Contribuir para una gestión equilibrada** de los fondos públicos.
- **Desarrollar acciones conjuntas** de promoción de inversiones y de oportunidades comerciales y turísticas.
- **Involucrar a las poblaciones** en el proyecto de la cooperación transfronteriza.
- **Creación de la tarjeta de eurociudadano** que aporte ventajas en el uso de transportes y otros servicios.
- **Usar determinados equipamientos** e infraestructuras, sociales, deportivas, recreativas y culturales, para crear economías de escala y abaratar costes.

La Eurociudad del Guadiana tiene la oportunidad de impulsar una cooperación rica y diversa en un territorio donde confluyen actividades agrícolas, pesqueras, un tímido desarrollo industrial y comercial, pero espacialmente el turismo de sol y playa. La Eurociudad del Guadiana ofrece más de 10.000 camas hoteleras, seis campos de golf, tres puertos deportivos y dos comerciales, concentrados fundamentalmente en Isla Canela-Puerto del Moral, en Ayamonte, y Monte Gordo y Vila Nova de Cacela, en Vila Real de Santo António.¹⁸

Eurociudad del Guadiana, ¿región ganadora?

Fuente: <https://ayamonte.es/ayuntamiento-por-areas/eurociudad-cooperacion/que-es-la-eurociudad/>



¹⁸ Ayuntamiento de Ayamonte: "Eurociudad del Guadiana", en http://www.ayamonte.es/opencms/opencms/ayamonte/content/euro/info/info_eurociudad-del-guadiana.html

Los resultados inmediatos de esta vida en común ha sido la coordinación cultural cultural y de ocio. Los eventos culturales han servido para favorecer las relaciones y el intercambio comercial. Se cuenta con una oficina de información conjunta y una comisaría de policía común en la antigua aduana portuguesa.

Las bases para una gobernanza común de la Eurociudad del Guadiana se está poniendo a partir de la Oficina de la Eurociudad que tiene como misión gestionar los proyectos locales y acudir juntos para obtener fondos europeos. La Oficina se fortalece con presupuesto propio y un organigrama que le ha permitido salvar con éxito las tareas burocráticas de la Unión Europea y obtener el proyecto EURO GUADIANA 2020 para desarrollar estrategias de desarrollo, entre ellas la Agenda 2030.

En busca de un futuro. Tres ciudades, dos países, un destino

Fuente: <https://www.facebook.com/Eurociudad-Guadiana-107094160001765/photos/a.107094283335086/712383796139462>



Cooperación cultural. Agenda

Fuente: <https://www.facebook.com/107094160001765/photos/a.107094283335086/822589691785538/>



ODS 3, SALUD Y BIENESTAR. Un futuro para la Eurociudad del Guadiana

Fuente: <https://twitter.nixnet.services/poctep/search>



ODS 5, IGUALDAD DE GENERO. Encuentro de mujeres emprendedoras

Fuente: Encuentro+de+mujeres+emprendedoras+en+la+eurociudad+del+guadiana&tbm



ODS 8, TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO. Turismo y desarrollo

Fuente: <https://www.facebook.com/Eurociudad-Guadiana-107094160001765/photos/a.107094283335086/782544069123434>



En la desactivación de las fronteras, el papel de la Eurociudad del Guadiana puede ser decisivo para el desarrollo local, empoderamiento e identidad territorial. Hasta ahora, en otras escalas y espacios, como la Eurorregión Andalucía-Algarve-Alentejo, la cooperación ha sido poco operativa y ha diluido su efecto sobre la propia frontera, concentrándose en territorios muy amplios.

La desactivación de la frontera es un juego dialéctico para la Eurociudad del Guadiana, una tensión entre los actores de la raya y un reto para el futuro. La cooperación institucional y la búsqueda de fondos europeos sólo es la punta de un iceberg que vela un marco más amplio de acumulación capitalista. Por suerte, la Eurociudad del Guadiana tiene el potencial y la ambición de construir un mundo mejor.



ODS 14 y 15, PROTECCIÓN DE LA VIDA. Flamencos en Castro Marim

A inédita nidificação de flamingos em Portugal

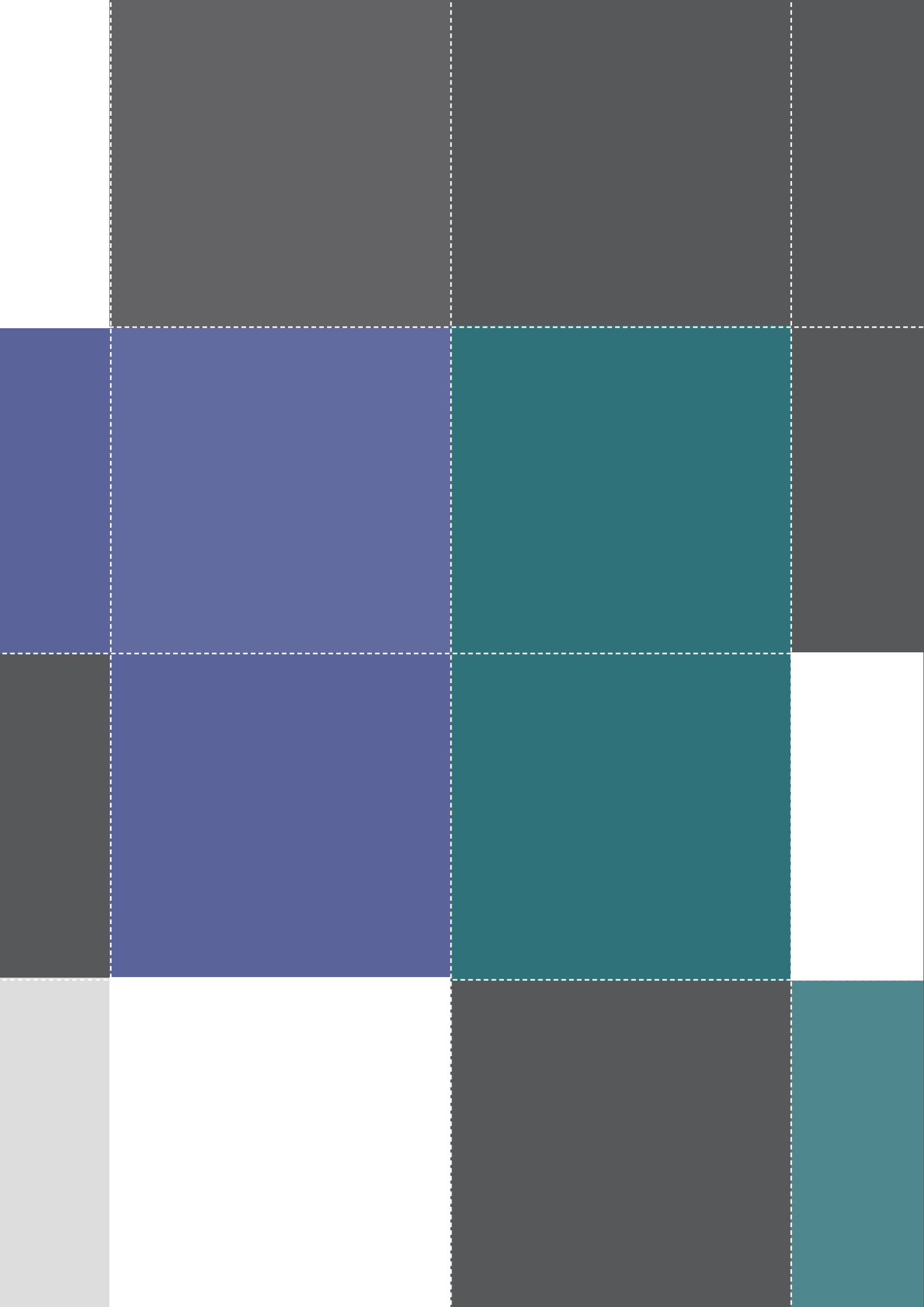
Fuente: Nunes da Silva, Joao (2021). A inédita nidificação de flamingos em Portugal, en <https://www.natgeo.pt/animais/2021/07/>



Bibliografía y webgrafía para la frontera y la Eurociudad del Guadiana

9.1. Bibliografía

9.2. Webgrafía consultada en 2021





Bibliografía y webgrafía para la frontera y la Eurociudad del Guadiana

9.1.

Bibliografía

- ABC (2009). Un puente cambia la vida de dos pequeños pueblos a ambos lados del río 12/04/2009. Sevilla.
- Anderson, J. y O'Dowd, L. (1999). Borders, border regions and territoriality: contradictory meanings, changing significance. *Regional studies*, 33(7), 593–604.
<http://doi.org/10.1080/00343409950078648>
- Andokoetxea, J. R. (2006). Punta Umbría ¿turismo de calidad?. En <http://minombre.es/andi/2006/11/27/punta-umbra-turismo-de-calidad/>
- André, I. y Moreira, F. (2006). Conceitos e perspectivas, in: Aproximar as margens - Cooperação transfronteiriça e desenvolvimento local no espaço rural do Alentejo e da Extremadura - Coordenação de Patrícia Rego, Universidade de Évora, Évora, pp. 17-23.
- Antunes, M. D. (2008). Fronteras estatales y relaciones sociales en la frontera hispano-portuguesa. El caso de Barrancos y Oliva de la Frontera», en *Gazeta de Antropología* N.º 24, pp. 24-52. En www.ugr.es/~pwlac/G24_52MariaDulce_An-tunes_Simoes.html
- Aragonesas (1994). La fabricación industrial de la sal, cloro y mercurio. Empresa Aragonesas, Inédito.
- Ayamonte (2021). Ayuntamiento de Ayamonte: “Eurociudad del Guadiana”, en http://www.ayamonte.es/opencms/opencms/ayamonte/content/euro/info/info_eurociudad-del-guadiana.html
- Bejarano, R; Tejada M; Jurado, J. (1997) Incidencia del actual proceso de intervención territorial en medios costeros de alto valor naturalístico.: Playa de Isla Canela, Ayamonte, Huelva) en *Actas del XV Congreso de Geógrafos Españoles, Dinámica Litoral Interior*, Santiago de Compostela. Pp. 33-44.
- Bendala, M. (1999): Notas sobre Casarobriga. (Talavera de la Reina) y problemática geopolítica en la antigüedad. *CuPAUAM: Cuadernos de Prehistoria y Arqueología* 25.2 (1999): 131-144.
- Benedetti, Mario (2008). Testigo de uno mismo. Seix Barral, Barcelona.

- Boiesier, S. (1999): Teorías y metáforas sobre el desarrollo regional. Cepal, Santiago de Chile.
- Boletín Oficial del Estado (2010). Convenio de Cooperación Transfronteriza de la Comunidad Autónoma de Andalucía, la Comisión de Coordinación y Desarrollo Regional del Alentejo y la Comisión de Coordinación y Desarrollo Regional del Algarve, con objeto de constituir la Comunidad de Trabajo Euroregión Alentejo-Algarve-Andalucía. Ministerio de Política Territorial, Boletín Oficial del Estado del 9 de julio de 2010, pag. 60.545
- Borrego, J; Morales, J.A.; Pendón, J.G. (1992) Efectos derivados de las actuaciones antrópicas sobre los ritmos de crecimiento de la flecha litoral del Rompido. Rev. Geogaceta (11:89-92)
- Cabero, V. (1994). La frontera hispanoportuguesa en el marco de la nueva Europa: La región fronteriza de Salamanca. Junta de Castilla y León, Salamanca.
- Cáceres, Rafael. (2003). Marineros, mariscadores y pescadores: diversidad y transformaciones en la población marinera de Ayamonte (Huelva). En <http://hedatuz.euskomedia.org/2829/1/25159172.pdf>.
- Calado, Susana C.(2015). Caminhos da cal e do Barro, una rota cultural para o barrocal albarvio. Iberografía nº 11. Centros de Estudios Ibéricos. Guarda pp. 23-33
- Calderón, F. J. (2011). La raya Luso-Hispana, una frontera en transición, en Cooperación Transfronteriza Andalucía-Algarve. Alentejo. XI V Congreso de Ciencia Regional pp. 42-54. Universidad de Huelva.
- Campesino A. y Jurado José M. (2014): Turismo de Frontera III. Productos turísticos de la Raya ibérica. Huelva, Universidad de Huelva.
- Campinas, A. Vicente (2012). Fronteiriços, Romance. Faccimile edición 1952. Pag. 70. Vilareal.
- Cano, G. (1987). Evolución de los límites de Andalucía, en Geografía de Andalucía, Tartessos, Tomo I, Sevilla, pp. 49-119.
- Carnacea, Quique. (2016). Poemas, en Rua, J.L. y Oliveira Poetas del Guadiana 2011-2016 Ediciones Moreno Mejías, Sevilla, pag. 127.
- Carriazo, J. Luis (1998). Violencia y relaciones fronterizas: Alcoutim y Sanlúcar de Guadiana a fines del siglo XV. Revista da Faculdade de Letras nº 15, pp.365-381. Universidade do Porto.
- Carriazo, J.L. y Cuenca, J.M. (2004): Huelva, Tierra de castillos. Diputación de Huelva.
- Castaño y Quintero (1995). La fiesta como vehículo de relaciones interfronterizas. Las nuevas relaciones en el marco de la Unión Europea, en Actas de las Jornadas Transfronterizas sobre la Contienda Hispano-Portuguesa, Tomo I. Escuela Taller la Contienda de Aroche
- Cavaco, C. (1997). Servicios y nuevas oportunidades en los territorios rayanos», en La articulación territorial de la raya hispano-portuguesa. Fundación Rei Afonso Henriques, Zamora, págs. 191-198.

- Consejo Turístico (2019). Guía Turística de VRSA, en http://cms.cm-vrsa.pt.vfhost.com/upload_files/client_id_1/website_id_1/
- Corrales, Ignacio. (2006). Extremadura y Portugal: El Gabinete de Iniciativas Transfronterizas, en: Cuadernos Geográficos, 47 (2010-2), 297-316
- Costa, António Pereira da (2011). À defesa da Vila Real. Séculos XVIII e XIX, Vila Real de Santo António, Câmara Municipal de Vila Real de Santo António.;
- Costa, António Pereira da (2012). Castro Marim. Dos fortes reza a História, Olhão, Editora Gente Singular.
- Cruz, José Estevão (2016). Poemas, en Rua, J.L. y Oliveira. Poetas del Guadiana, 2011-2016 pag. 57.
- Custódio, Jorge (2009).A industria conserveira vila-realense. Um caso peculiar de urbanização industrial e de património, in Revista Monumento, Nº 30, Lisboa, pp.106-121.
- Dana E.; Sanz M.; Vivas, S. y Sobrino, E. (2005). Especies vegetales invasoras en Andalucía. Dirección General de la Red de Espacios Naturales Protegidos y Servicios Ambientales. Consejería de Medio Ambiente, Junta de Andalucía.
- De Frutos, G. (1991) De los tartesos a los wikingos, en Historia de Andalucía. Roasa, Granada, pp. 753-760
- De Olivera, V. (1991): A politica de ordenamento do territorio. Novos desafios para um melhor desenvolvimento. Ministro do planeamento e da administração do territorio.
- Derrida (1987): De l'esprit: Heidegger et la question. La Philosophie en effet, Paris, Galilée. Edición digital en español en <http://www.jacquesderrida.com.ar>.
- Díaz Santos, M.L. (1990). Ayamonte: Geografía e Historia. Diputación Provincial de Huelva, 214 págs.
- Díaz, José J. (2021). Ayamonte en la Eurociudad del Guadiana. Poética en la Eurociudad del Guadiana, pp.84-87
- Díaz, Mari Paz (2015). Las antiguas almadrabas de la provincia de Huelva, en <https://huelvabuenasnoticias.com/2015/03/01/las-antiguas-almadrabas-de-la-provincia-de-huelva/>
- Donnan, H. (1998). Borders Frontiers of Identity, Nation and State. Cambridge, University Press.
- Dos Reis, Fernando (2005). Ordenamiento do territorio. ISCSP, Lisboa.
- Duclos, Guillermo (2002). La fortificación de un territorio. Arquitectura militar en la raya de Huelva. Siglos XVII y XVII. Diputación de Huelva.
- Duque, Aquilino (1986): Guía natural de Andalucía. Instituto de Desarrollo Regional. Sevilla.
- El Mundo (2010). La leyenda de María la Portuguesa <https://www.elmundo.es/elmundo/2010/08/26/andalucia/1282817380.html>
- Eseca (1989). Impacto socioeconómico del Puente Internacional sobre el Guadiana. Consejería de Obras Públicas y Transportes, Málaga, estudio inédito.

- Evans, R. (2009). Local development, community and adult learning. Learning landscapes between the mainstream and the margins. Magdeburgo: Nisaba Verlag.
- Felicidades, J. (2011): Sistemas productivos y cambio territorial en el Bajo Guadiana. Foro Internacional para el desarrollo del Bajo Guadiana. UNIA La Rábida, 2 de diciembre de 2010. Consejería de la Presidencia. Junta de Andalucía.
- Fidalgo, Andreia (2010). Vila Real de Santo António e o Urbanismo Iluminista, in Vila Real de Santo António e o Urbanismo Iluminista, António Rosa Mendes (coord.), Vila Real de Santo António, Câmara Municipal de Vila Real de Santo António, pp.102-149.
- Fidalgo, Andreia; Grilo, Márcia; Santos, Marco Sousa (2010). Entre o Guadiana e o mar: o desenvolvimento económico, in Vila Real de Santo António e o Urbanismo Iluminista, António Rosa Mendes (coord.), Vila Real de Santo António, Câmara Municipal de Vila Real de Santo António, 2010, pp.152-185.
- Figueiras, Rui (1999). Vila Pombalina - Vila Real de Santo António, Vila Real de Santo António, Câmara Municipal de Vila Real de Santo António.
- Fourneau, F. (1983): La provincia de Huelva y los problemas de desarrollo regional. Diputación provincial de Huelva, 377 págs.
- García, Juan J. (2002). Liberalización y sobreexplotación pesquera en la Andalucía Atlántica de la primera mitad del siglo XIX. Universidad de Huelva
- García, S. y Mora, J. (2005). Estudio de la Iniciativa Interreg III España-Portugal, en http://www.apgeo.pt/files/docs/CD_X
- García-Delgado, F. J. (2014). Los impactos del turismo en la gestión de destinos, en Flores Ruiz, D. (Coord.): Manual de Gestión de Destinos Turísticos, Tirant Humanidades, Colección Crónica, Valencia, pp. 155-180.
- Gaspar, J. (1982). Regionalização, uma perspectiva sócio-geográfica. Boletim da Sociedade de Geografia de Lisboa, Serie 100, n.º 1-6/7-12, Lisbonne.
- Gómez, M. (1991): O mundo mediterrâneo, sua diversidade e seu futuro. Loulé.
- González, Antonio M. (2011). Almadrabas ayamontinas, 1839-1901. IES Guadiana. Proyecto de Investigación Mentalidad, Sociedad y Medio Ambiente. Hum 785. A.G.M.A.B. Pesca de Almadrabas. Leg. 2191/4
- Gonzalo y Tarín, J. (1886). Descripción física, geológica y minera de la provincia de Huelva. Memorias del Instituto Geológico y Minero de España.
- Guichard, F. (1997). La dimensión transfronteriza o la historia confrontada en lo económico y lo político: Galicia/Portugal», en La articulación territorial de la raya hispano-portuguesa. Fundación Rei Afonso Henriques, Zamora, pp. 35-46.
- Haggett, P. et al., (1976): Análisis locacional en Geografía. Barcelona: Gustavo Gili.

- Hernández y Cáceres (1995): La frontera entre España y Portugal: Relaciones fronterizas en la provincia de Huelva, en *Actas de las Jornadas transfronterizas sobre la contienda Hispano-Portuguesa*, Tomo I. Escuela Taller la Contienda de Aroche (Huelva), pp.189-200.
- Herrera, Carmen (2016). *Poetas del Guadiana*, 2011-2016 pag.73. En Rua, J.L. Y Oliveira Ediciones Moreno Mejías, Sevilla
- Hildenbrand, A. (2010): Una estrategia de coherencia territorial para el Bajo Guadiana Foro Internacional para el desarrollo del Bajo Guadiana. UNIA, sede La Rábida, 2 de diciembre de 2010. Consejería de la Presidencia. Junta de Andalucía.
- Hildenbrand, A. (2017). El abandono de la cuestión metropolitana en España. La necesidad de dar un nuevo impulso para su replanteamiento. *Revista Iberoamericana de Urbanismo* nº 13, 25-46
- Jaraíz, F. J., Mora, Gutiérrez y Jeong J. (2013): Comparison of regional planning strategies: Countywide general plans in USA and territorial plans in Spain. *Land Use Policy*, Volume 30, Issue 1, January 2013, Pp 758-773.
- Junta de Andalucía (1985): Plan Especial de Protección del Medio Físico de Huelva. Consejería de Política Territorial, Sevilla.
- Jurado J.M. (dir.) (2011). Recursos, potencialidades y modelos turísticos en el ámbito territorial del Baixo Alentejo, Algarve y provincia de Huelva. Huelva, Universidad de Huelva.
- Jurado, J. M. (1995). Ayamonte, en Márquez, J.A. (dir.) y Jurado, J.M. (coord.): Los pueblos de Huelva. *Huelva Información*, S. A. Madrid. Cuatro volúmenes. T. 1, 177-192
- Jurado, J.M. y Pazos, F.J. (2018): La Frontera como Recurso Turístico. Posibilidades del Bajo/Baixo Guadiana, en *Revista de Estudios Andaluces*, vol. 35 (1), Universidad de Sevilla.
- Jurado, J.M., Pazos, F. Felicidades, J. (2021): Governance, Planning and Territorial Management. The Border Effect in Ba-jo/Baixo Guadiana, en Castanho, A. y Martin, J. (Ed.): *Management and Conservation of Mediterranean Envi-ronments*, Ed. IGI Global, editorial Discovery, pp, 271-293, DOI: 10.4018 / 978-1-7998-7391-4.ch016
- Jurado, J.M., Pazos, F.J. y Castanho, A. (2020): Eurocities of the Iberian Border-land: A Second Generation of Border Cooperation Structures. An Analysis of Their Development Strate-gies". *Sustainability*, Volume 12, Issue 16, 6438, Grupo MDPI, <https://doi.org/10.3390/su12166438>
- Jurado, J.M.; Márquez J.A. y Felicidades, J. (2017). El territorio de la frontera luso-andaluza. Una geometría variable. *Polígonos*. *Revista de Geografía*, 29 (2017); 301–323
- Lange E., Pires I. (2018) The Role and Rise of European Cross-Border Entities. In: Medeiros E. (eds) *European Territorial Cooperation. The Urban Book Series*. Springer, Cham, pp. 135-149.

- Lois, R. C. (1997). El eje urbano Atlántico Galicia-Norte de Portugal», en La articulación territorial de la raya hispano-portuguesa. Fundación Rei Afonso Henriques, Zamora, pp. 137-142.
- López, Julio (2016). Las eurociudades rayanas. Tui/Valença; Verín/Chaves; Badajoz/Elbas; Ayamonte/Sto. Antonio Vailreal. Espacio, Tiempo y Forma 8-9. Pp.131-167.
- López, Lorenzo y López, Noemí (2021): Territorio Bidasoa y Eurociudad Vasca: estrategias y retos de una cooperación transfronteriza histórica. Estudios Territoriales nº 208, pp 331-352
- Lucio, João (1905). O meu Algarve, Lisboa, pag. 52, citado en Alberto Iria (1995). O Infante D. Henrique no Algarve. Centro de Estudos Gil Eanes, Lagos.
- Madoz, P. (1835). Diccionario geográfico-estadístico-histórico de España y sus posesiones de ultramar.. Huelva, Madrid. Edición Facsímil Diputación de Huelva
- Magalhães, Natércia (2008). Algarve. Castelos, Cercas e Fortalezas, Faro, Letras Várias, 2008.
- Marín, Isabel (2021). Lo normal. En Poética en la Eurociudad del Guadiana, pp140-156
- Márquez, J. M. Jurado, J.M y Pazos, F. (2017). La cooperación transfronteriza luso-andaluza. Un camino difícil Polígonos Revista de Geografía, 29, pp.89-118.
- Márquez, J., Jurado, J.M. y Pazos, F. (Coords.) (2016). Desarrollo local en territorios de fronteras. X Coloquio de Desarrollo Local, 26-27 de noviembre de 2015, Servicio de publicaciones, Universidad de Huelva, Collectanea nº 205, 104 pág. (versión impresa) 431 pág. (versión electrónica)
- Márquez, J.A. (2012). El desencuentro entre la frontera y la raya. El fracaso de las políticas territoriales de desarrollo en la Euroregión Andalucía-Algarve-Alentejo, en <http://www.acacr.es/discursos>
- Márquez, J.A. (2021). Forastero en la Eurociudad del Guadiana. Inédito
- Márquez, Juan A. (2000). Testimonios de la posguerra en Villanueva de los Castillejos. Entrevistas orales inéditas a Digno Medero y Juana Zamorano.
- Márquez, Juan A. (2010). El río Guadiana: realidad y perspectivas de un río transfronterizo. Foro Internacional para el desarrollo del Bajo Guadiana. UNIA, sede La Rábida, 2 de diciembre de 2010. Consejería de la Presidencia. Junta de Andalucía
- Márquez, Juan A. (1997). Los territorios fronterizos y los ámbitos de relación. Las relaciones en el sector andaluz. Boletín de la A.G.E. n.º 25, págs. 51-64
- Márquez, Juan A. (2004). Dinámicas territoriales y euroregión en el suroeste peninsular, en fronteras en movimiento, pags. 177-198
- Márquez, Juan A. (2011). Deconstrucción y articulación territorial de la frontera luso-andaluza. Cuadernos Geográficos, nº 47, 297-316.
- Márquez, Juan A. (2012). Desactivación de la frontera. Editorial Académica Española.

- Márquez, Juan A. (2014). Desarrollo difícil y turismo en la frontera Portugal-España, en Campesino, A y Jurado. M (Dir): Turismo de frontera (III). Universidad de Huelva publicaciones. Pp201-218.
- Márquez, Juan A. (2016). La frontera Sur Ibérica: Algarve-Bajo-Alentejo-Andalucía. Experiencias de cooperación. Iberografías 31, Centro de Estudios Ibéricos, Guarda. Pp.253-278
- Martín, Javier, (2019). Fronteras y europeización del territorio: el papel de ciudades y regiones en la cooperación transfronteriza. Tesis doctoral. Universitat de Girona. <http://hdl.handle.net/10803/667967>
- Medeiros, E. (2009). The Cross-border cooperation between Portugal-Spain and Sweden-Norway - Geographical synthesis of Interreg-A territorial impacts, CEG, Lisboa.
- Medeiros, E. (2010) Old vs Recent Cross-Border Cooperation: Portugal-Spain and Sweden-Norway, AREA, 42 (4): 434-443.
- Medeiros, E. (2011) (Re)defining the concept of Euroregion, European Planning Studies, 19 (1): 141-158.
- Medeiros, E. (2019) Cross-Border Transports and Cross-Border Mobility in EU Border Regions, Case Studies on Transport Policy, 7(1): 1-12 Medeiros E. (2019) Delimiting Cross-Border Areas for policy implementation: a multi-factor proposal, European Planning Studies, 28(1): 125-145.
- Medeiros, E. (ed.) (2018) European Territorial Cooperation. Theoretical and empirical approaches to the process and impacts of Cross-Border and Transnational Cooperation in Europe. The Urban Book Series. Springer, Cham.
- Medeiros, E. (ed.) (2021) Border Cities and Territorial Development. Economic and Governance Processes in Cross-Border Planning, Regions and Cities Book Series, Routledge (ISBN 978-0-367-75943-8) <https://www.routledge.com/Border-Cities-and-Territorial-Development/>
- Medeiros, E. Guillermo, M.; Ocskay, G.; & Peyrony, J. (2020) Covidfencing effects on cross-border deterritorialism: the case of Europe. European Planning Studies. 29(5): 962-982
- Medeiros, E. (2021) Critical Dictionary on Borders, Cross-Border Cooperation and European Integration (Book Review) - European Planning Studies, 29(7): 1372-1374.
- Medeiros, E. y Arno van der Zwet. (2020). Planificación y Gobernanza Urbana Sostenible e Integrada en Ciudades Metropolitanas y Medianas. Sostenibilidad 12, no.15: 5976. <https://doi.org/10.3390/su12155976>
- Medeiros, E. y otros (2021). Boosting cross-border regions through better cross-border transport services. The European case. Case Studies on Transport Policy 9 (2021) 291–301 www.elsevier.com/locate/cstp
- Medeiros, E., Guillermo-Ramirez, M., Dellagiacoma & C.: Brustia, G. (2021) Will reducing border barriers via the EU's b-solutions lead towards greater European territorial integration?, Regional Studies, <https://doi.org/10.1080/00343404.2021.1912724>.

- Medina, E. (2000): Contrabando en la frontera de Portugal. Orígenes, estructuras, conflicto y cambio social, Tesis doctoral. Facultad de Ciencias Políticas y Sociología. Universidad Complutense de Madrid.
- Medina, E. (2006). Orígenes históricos y ambigüedad de la frontera hispano-lusa. Universidad de Extremadura <http://www.dip-badajoz.es/publicaciones/reex/>.
- Mora, J. y Bedón, R. (2016). Gobernanza Territorial. En Márquez J. Planificación Territorial, Desarrollo Sustentable y Geodiversidad. Universidad de Huelva, pp. 141-156
- Mora, Julián ((2018). La ordenación territorial con enfoque estratégico para el desarrollo local, en Sistemas productivos con anclaje territorial. Universidades Huelva-Cartagena de Indias.
- Morales, J. A. (1995). Sedimentología del estuario del río Guadiana (SO España y Portugal) Servicio de Publicaciones de la Universidad de Huelva
- Morales, J.A. (2021). Evolución histórica de la desembocadura del Guadiana. <http://rabida.uhu.es/dspace/bitstream/handle/>
- Myrdal, G. (1968): Teoría económica y regiones subdesarrolladas. Fondo de Cultura Económica, México
- Navarro, E (2003). ¿Puede seguir creciendo la Costa del Sol? Indicadores de saturación de un destino turístico. Monografías. Servicio de publicaciones. Centro de ediciones s de la Diputación de Málaga (CEDMA)
- Novais, María G. (1991). Magia do sonho. Poemas. Pag. 3. Cámara municipal de Aljezur
- Nunes da Silva, Joao (2021). A inédita nidificação de flamingos em Portugal, en <https://www.natgeo.pt/animais/2021/07/a>
- Núñez, Francisco. (1986): En los confines del reino. Huelva y su tierra en el siglo XVIII. Universidad de Sevilla.
- Ojeda, José (1988) Aplicaciones de la teledetección espacial a la dinámica litoral (Huelva): Geomorfología y Ordenación Litoral. Tesis doctoral: Departamento de Geografía Física. Facultad de Geografía e Historia. Universidad de Sevilla. 409 pp.
- Ojeda, José y Malvárez, G.C (2005): Análisis de la influencia de la topografía del nearshore en la evolución morfodinámica de la desembocadura del Guadiana, Huelva. En Tendencias actuales en Geomorfología Litoral
- OMM (2013). Paisajes devastados después del ciclo inmobiliario: Impactos regionales y urbanos de la crisis. Obsevatorio Metropolitano de Madrid. Traficantes de sueños
- Pablo, Jesús, (2021). Paisajes industriales en la desembocadura del río Guadiana, en <https://books.openedition.org/cidehus/14903?lang=es>
- Peña, M.A. (2003). Las relaciones comerciales entre Andalucía y el Algarve y su influencia regional. IV Jornadas de Historia de Tavira. Pp.193-207.

- Pessanha, Fernando (2014). Os 500 Anos da Fundação de Arenilha – Memórias de uma «vileta» nascida no decurso da Expansão Portuguesa, Vila Real de Santo António, Câmara Municipal de Vila Real de Santo António.
- Pessanha, Fernando (2014). Os 500 anos da fundação de Arenilha. Camara Municipal de Vila Real de Santo António
- Pessanha, Fernando (2017). Ayamonte na Expansão Portuguesa para o Norte de África in Jornadas de História de Ayamonte, Vol. XXI, Ayuntamiento de Ayamonte, pp.111-179.
- Pessanha, Fernando (2018). As baterias costeiras de Vila Real de Santo António na cartografia militar setecentista, in Jornadas de Historia de Ayamonte, Vol. XXII, Ayamonte, Ayuntamiento de Ayamonte, pp.153-178;
- Pessanha, Fernando (2018). Ataques da pirataria à foz do Guadiana e a acção de António Leite, alcaide-mor de Arenilha, in Anais do Município de Faro, Vol. XL, Faro, Câmara Municipal de Faro, pp.63-94.
- Pessanha, Fernando (2019). A Pirataria no extremo sudeste algarvio, nos alvares da Idade Moderna”, in Academia de Marinha. Memórias 2019, Lisboa, Academia de Marinha, pp.445-472.
- Pessanha, Fernando (2020). O sotavento algarvio na cartografia militar de José de Sande Vasconcelos: os casos de VRSA e Faro, in Anais do Município de Faro, Vol. XLII, Faro, Câmara Municipal de Faro. pp.71-107;
- Pessanha, Fernando (2021). As baterias ribeirinhas de Vila Real de Santo António na cartografia militar setecentista, in Anais do Município de Faro, Vol. XLIII, Faro, Câmara Municipal de Faro.
- Pessanha, Fernando (2021). Cartographia da Villa Real, Vila Real de Santo António, Câmara Municipal de Vila Real de Santo António.
- Pessanha, Fernando (2021). Cartographia das Manobras Militares – Fundação da Villa Real 1776, Vila Real de Santo António, Editora Guadiana.
- Pessanha, Fernando. (2011). A piratería na foz do Guadiana na primeira Metade do séc XVI. Jornadas de Historia de Ayamonte. Vol. XXIII. Ayuntamiento de Ayamonte, pp.72-93;
- Pimpao, A. (1996). Les relations économiques Algarve-Andalusie dans l’avenir du marché européen. Raya-Ria n.º 0, Universidad de Extremadura, págs. 180-185.
- Pires, Pedro & Pires, Osvaldo (2010). Castro Marim, Baluarte defensivo do Algarve, Castro Marim, Câmara Municipal de Castro Marim,
- Plaza, J. I. (1997). Europa en mutación», en Cambios Regionales a finales del siglo XX. AGE, Salamanca; págs. 239-282.
- Pleguezuelo, A. (2016). El molino de El Pintado. Archivo Historico de Ayamonte. Pp..87-96
- Prado, J. (1992): El léxico de las salinas de Huelva. EL Monte, Huelva.

- Reitel B., Wassenberg B., Peyrony J. (2018). The Interreg Experience in Bridging European Territories. A 30-Year Summary. In: Medeiros E. (eds) European Territorial Cooperation. The Urban Book Series. Springer, Cham: pp. 7-24.
- Ribeiro, Orlando (1998): Portugal o Mediterráneo e o Atlántico. Livraria Sá da Costa.
- Ricardo Jerónimo (2016). Poemas,. en Rúa, J.L. Y Oliveira.(2016). Poetas del Guadiana,2011-2016 pag.73 . Ediciones Moreno Mejías, Sevilla
- Rúa, J.Luis (2021). Poética, en Poética en la Eurociudad del Guadiana, pp.158-165.
- Rubio, J.C.(1991): Estudio de la gestión integrada de las marismas del Odiel. Junta de Andalucía, Sevilla.
- Rui, Jacinto (2015). Viagem nunca feita: desenhar o mapa do mundo desconhecido. Iberografías nº 11 Centro de Estudios Ibéricos, Guarda. Pp.234-241
- Sampedro, J. L. (1983). El reloj, el gato y Madagascar. Revista de estudios andaluces N.º 1 pp. 119-126.
- Sancha, F. (1995): Encinasola, en los pueblos de Huelva, Director Juan A. Márquez. Editorial Mediterráneo, Tomo II, Madrid, PP 517-532
- Sánchez, J.Luis (1987). Demografía y análisis histórico. Ayamonte 16001860. Diputación provincial de Huelva.
- Saramago, José (2001) Viaje a Portugal. Alfaguara, Madrid.
- Saskia Sassen (2010).Territorio, autoridad y derechos: De los ensamblajes medievales a los ensamblajes globales. Katz editores
- Soto,W.Acosta(2017). Repensar las fronteras, la integración regional y el territorio. Ed.- Heredia, Costa Rica: CLACSO, IDESPO, Universidad Nacional de Costa Rica.
- Sousa, Susana (2021). Na raia da Europa comum, en Poética en la Eurociudad del Guadiana, pp182-185
- Sousa, Susana H (2016). Los poetas del Guadiana en los medios de comunicación. Edición de José Luis Rúa. Editorial Moreno Mejías. Sevilla
- Tejada, M. (2005).: Evaluación de la Resilencia en el marco de la Gestión de Áreas Costeras. Una metodología basada en el Análisis Espacial de Indicadores Físicos y Socio Económicos. Tesis doctoral Universidad Pablo de Olavide, Sevilla.
- Terrero, José (1954). La Tierra Llana de Huelva. Estudios Geográficos, nº 51pp. 5-57.
- Terrero, José. (1952). La Tierra Llana de Huelva. Estudios Geográficos, nº 49 pp. 671-698.
- Texeira, Pedro (1634). Atlas del Rey Planeta. Atlas para el Rey de las Españas Felipe IV.
- Txemapamundi (2019) Castro Marim, en <https://txemapamundi.blogspot.com/2010/12/vila-real-puerta-del-algarve.html>

- Unión Europea (2021). Política de cohesión de la UE: la Comisión adopta un nuevo informe sobre las regiones fronterizas de la UE, en https://ec.europa.eu/regional_policy/en/newsroom/news/2021/07/15-07-2021-eu-cohesion-policy-commission-adopts-a-new-report-on-eu-border-regions
- Valcuende, J.M. (1995). Los portugueses del río, en I Jornadas Transfronterizas sobre la contienda Hispano-Portuguesa. Huelva, Diputación de Huelva, 201-215.
- VRSA (2019). Eurociudad. Ayuntamiento Vila Real de Santo António, en: <http://www.cm-vrsa.pt/pt/noticias/330/eurocidade.aspx>

9.2.

Webgrafía consultada en 2021

- http://grupos.us.es/puertosandaluces/p01_39varadero.html
- <https://barlavento.sapo.pt/arquivo/iptm-esta-a-comprometer-futuro-dos-estaleiros-navais-de-vila-real-de-santo-antonio>
- https://cadenaser.com/programa/2020/06/21/a_vivir_que_son_dos_dias/1592718827_363201.html
- <https://cm-castromarim.pt/site/conteudo/casa-do-sal/m2>
- https://ec.europa.eu/regional_policy/es/information/videos/1565
- https://eltrapezio.eu/es/opinion/una-propuesta-para-crear-la-primera-ciudad-iberica-vilar-formoso-fuentes-de-onoro-en-el-marco-de-la-eurociudad-puerta-de-europa_13833.html
- https://eltrapezio.eu/es/portugal/manifiesto-del-foro-civico-iberico_13358.html
- https://eurocities-eu.translate.google/?_x_tr_sl=en&_x_tr_tl=es&_x_tr_hl=es&_x_tr_pto=elem,se
- <https://huelvaya.es/2016/07/07/el-monumento-a-los-caleros-vuelve-a-ocupar-su-lugar-en-ayamonte/#prettyPhoto>
- <https://vestigia.net/2016/11/12/contrabandistas/>
- <https://www.bluegreensport.com/rutas/bicicleta/ruta-de-los-molinos-mareales.php>
- <https://www.efe.com/efe/portugal/beira-sierra-de-estrela/las-eurociudades-ibericas-urgen-a-los-gobiernos-la-apertura-de-frontera/50001433-4239042>
- <https://www.elnortedecastilla.es/salamanca/eurociudad-puerta-europa-20200702094135-nt.html>

- https://www.geocaching.com/geocache/GC5EY0F_de-st-antonio-de-arenilha-a-vrsa-norte?guid=28fe264c-ae7f-4bbe-a614-3c041632b769
- https://www.geocaching.com/geocache/GC5EY0F_de-st-antonio-de-arenilha-a-vrsa-norte?guid=28fe264c-ae7f-4bbe-a614-3c041632b769
- https://www.huelvainformacion.es/huelva/Numerosos-naufragios-zona-litoral_0_1188781299.html. 2017
- https://www.huelvainformacion.es/provincia/Foro-de-Turismo-Eurociudad-Guadiana_0_1576943103.html
- <https://www.jf-vrsa.pt/page/inst/4/municipio/>
- <https://www.miruta.es/el-festival-del-contrabando/>
- <https://www.traveler.es/viajes-urbanos/articulos/vila-real-de-santo-antonio-algarve-portugal-que-hacer-que-ver/18729>



Se terminó de editar el libro
La Eurociudad del Guadiana.
Perfil e identidad en la frontera
ibérica. Ayamonte, Castro Marim y
Vila Real de Santo António
el 27 de septiembre de 2021,
estando al cuidado de la edición
el Servicio de Publicaciones
de la Universidad de Huelva



Universidad
de Huelva



Junta de Andalucía

Consejería de la Presidencia,
Administración Pública e Interior